

12 nov. 1962

Verslagen V-116 .

KONINKLIJK NEDERLANDS  
METEOROLOGISCH INSTITUUT

Verslag Studiereis Verenigde Staten

1 - 11 oktober 1962

door

Dr. D.J. Bouman

De Bilt, oktober 1962

Kon. Ned. Meteor. Inst.  
De Bilt

Verslag Studiereis Verenigde Staten

1 - 11 oktober 1962

door

Dr. D.J. Bouman

1. Aanleiding en doel

Doel van de studiereis was een studie te maken van de huidige stand van de ontwikkeling van de methoden voor numerieke weersverwachting in de Verenigde Staten. Aanleiding tot de reis was de uitnodiging van de KLM om mede te reizen met een van haar meteorologen, de heer A.G. van der Aa, wnd. Hoofd Bureau Vluchthulpdiensten, die zijnerzijds deze reis o.a. ondernam om zich op de hoogte te stellen van de mogelijkheid van toepassing van de resultaten en/of methoden van numerieke weersverwachting op het samenstellen van vluchtplannen en het bepalen van optimale vliegroutes.

2. Reisschema

Het oorspronkelijke plan om 30 september 1962 te vertrekken kon geen doorgang vinden en de reis kon daardoor eerst op 1 oktober worden aanvaard. Hiermede werd dus een vertraging van 1 etmaal opgelopen hetgeen tot gevolg had, dat een vóór de reis gemaakte afspraak om op 1 oktober een bezoek te brengen aan de meteorologische dienst op het vliegveld Idlewild niet kon worden uitgevoerd. Pogingen om dit bezoek te verplaatsen naar 2 oktober mislukten, omdat het hoofd van de dienst op die datum in Washington moest zijn. Besloten werd daarom op 2 oktober door te reizen naar Washington en het bezoek aan New York-Idlewild uit te stellen tot de terugreis. Wel werd de gelegenheid benut om op die dag het Briefing Office van Idlewild en het KLM vluchtvoorbereidingsbureau te bezoeken. Op 2 oktober werd dus naar Washington gereisd. De aldaar en in het nabijgelegen Suitland bezochte personen en instellingen zijn vermeld onder 3. Op 10 oktober werd 's ochtends vroeg van Washington naar New York vertrokken waar de dag besteed werd aan bezoeken aan de meteorologische dienst van het vliegveld Idlewild en aan die van de American Airlines. 's Avonds werd de terugreis aanvaard.

### 3. Bezoeken en Besprekingen

De navolgende bezoeken werden afgelegd:

#### 3.1 Military Air Transport Service (Suitland) ( $\frac{1}{2}$ dag)

Besprekingen werden gevoerd met het hoofd van het bureau van deze dienst, belast met de numerieke berekening van flightplans, Major Saint Johns en zijn voornaamste medewerker Mr. Lewis en enkele andere medewerkers.

#### 3.2 Numerical Weather Prediction Unit (Suitland) (2 dagen)

Op de eerste dag werden voornamelijk de operationele onderdelen van de Sectie bekeken. Op die dag vond tevens het onder 3.3 vermelde bezoek plaats. De rondleiding geschiedde door Dr. G.P. Cressman en Dr. F.G. Shuman.

Op de tweede dag had verslaggever, ditmaal niet in gezelschap van de heer Van der Aa, gelegenheid om 's ochtends met Dr. Cressman en 'smiddags met Dr. Shuman uitvoerig van gedachten te wisselen over de mathematische en fysische problemen verbonden aan de numerieke prognose-technieken.

#### 3.3 High Altitude Forecasting Section (Suitland)

Rondleiding door het hoofd H.K. Saylor.

#### 3.4 Meteorological Satellite Laboratory (Suitland) (1 dag)

Na een overzicht van het werk verkregen te hebben in een gesprek met de deputy Director David S. Johnson werden door L.F. Hubert de wetenschappelijke aspecten van het Tiros en Nimbus project uiteengezet en volgde een rondleiding door P.E. Lehr.

#### 3.5 WMO-CAe Working Group on International Meteorological Tables (1 dag)

Verslaggever had in zijn qualiteit van chairman van bovengenoemde werkgroep 's ochtends een gesprek met het lid der werkgroep R.J. List (Editor van de 6th edition van de Smithsonian Meteorological Tables) welk gesprek na de lunch werd voortgezet in tegenwoordigheid van de President CAe Dr. Cressman.

#### 3.6 American Airlines (New York-Idlewild) ( $\frac{1}{2}$ dag)

P.E. Kragt, Superintendent Upper Air Center American Airlines, gaf in tegenwoordigheid van een aantal medewerkers een uiteenzetting van de ter plaatse door de American Airlines gevolgde methode van machinale bewerking van flightplans.

3.7 Weerdienst Idlewild ( $\frac{1}{2}$ dag)

Mr. S. Simplicio gaf een toelichting bij de door hem geleide bezichtiging van de weerdienst (USWB) op Idlewild.

4. De ontvangst was op alle plaatsen goed. Er werd door iedereen ruim tijd genomen om de problemen grondig te bespreken. Extra vermelding verdienen de bemoeienissen van G.D. Cartwright (International Meteorological Plans - USWB), die de organisatie van de reis op prijzenswaardige wijze had verzorgd.
5. De wetenschappelijke leringen uit dit bezoek getrokken zijn verwerkt in een tezamen met Dr. F.H. Schmidt geschreven Wetenschappelijk Rapport over de stand van zaken in de numerieke voorspeltechniek waarvan de verschijning binnenkort kan worden verwacht.
6. Gezien het verschil in gerichtheid van de belangstelling besloten de reizigers geen gemeenschappelijk verslag op te stellen, maar afzonderlijk aan hun opdrachtgevers over de gemaakte studiereis te rapporteren, daarbij elkaar wederzijds zonnodig van advies dienende.
7. Dit verslag mag niet worden beëindigd zonder een betuiging van erkentelijkheid jegens de KLM, op uitnodiging waarvan de reis plaatsvond, een reis, die met name met betrekking tot de zuiver wetenschappelijke aspecten van de numerieke weersverwachting bijzonder leerzaam is geweest.