

K O N I N K L I J K   N E D E R L A N D S  
M E T E O R O L O G I S C H   I N S T I T U U T

D e   B i l t

Verslagen

V - 278

J. Wieringa en P.J.M. van der Veer

Nederlandse windstations 1971-1974

De Bilt, 1976

**Publikationennummer: K.N.M.I. V-278 (M.O.)**

**U.D.C.: 551.501.75 :  
551.501.9**

## NEDERLANDSE WINDSTATIONS 1971 - 1974

J. Wieringa en P.J.M. van der Veer  
(augustus 1976)

### Inleiding.

Evenals andere weerkundige waarnemingen, wordt de windmeting beïnvloed door de directe omgeving van het waarnemingsstation. In het KNMI-meetnet geven plaatselijke obstakels  $\sim \pm 8\%$  extra meetfout, en de resulterende analysefouten zijn vaak overduidelijk. Bijvoorbeeld, in de periode 1931-1960 bedroeg het aantal uren met gemeten windsnelheden  $\geq 15 \text{ m/s}$  uit noordwestelijke richtingen voor Den Helder het twintigvoudige van het aantal voor Vlissingen-Souburg, terwijl voor westelijke winden deze aantallen voor beide stations vrijwel gelijk waren [6]. Dit kan zowel veroorzaakt worden door overmatige beschutting ten NW van het windstation Vlissingen [7] als door versnellende stuweffekten van een dijk ten NW van het Helderse station [10] — waarschijnlijk door beide !

Voor de vergelijkbaarheid van naburige windstations is dus een terrein-normalisering wenselijk, vergelijkbaar met bv. de herleiding van luchtdrukmetingen tot zeeniveau. Voor windstations is daarom door de W.M.O. verplicht gesteld : "Measurements of wind for synoptic purposes should refer to a height of ten metres in an unobstructed area, and should consist of the means of values taken over a period of about ten minutes." Verdere bindende aanwijzingen geeft de W.M.O. niet [9]. Indien alle stations aan deze eis voldeden, dan zouden ze samen het grootschalige grondwindveld redelijk goed beschrijven, zodat bv. interpolatie vrij eenvoudig zou zijn. In de praktijk echter is op die plaatsen, waar een windstation nodig en mogelijk is, slechts zelden voldoende open terrein beschikbaar. Op vliegvelden bv. is windmeting verboden binnen 242 m vanaf de startbanen om veiligheidsredenen — dus staat de windmast gewoonlijk op terrein dat reeds intensief voor andere doeleinden wordt benut. De eliminatie van eventuele obstakelstoringen uit de metingen kon bovendien tot voor kort slechts gebeuren door subjektieve schattingen op ervaringsbasis, eigenlijk dus alleen voor klimatologische doeleinden.

Door recent KNMI-onderzoek is nu een objektieve methode ont-

wikkeld voor de schatting van ekwivalente open-terrein-windsnelheid uit de metingen van een willekeurig windstation, dat niet al te slecht gelegen is [9, 11]. De denkbeeldige gemiddelde windsnelheid ter plaatse op 10 m boven open terrein,  $U_o$ , blijkt namelijk uit de op het station gemeten windsnelheid  $U_s$  berekend te kunnen worden door eenvoudige vermenigvuldiging met een beschuttingskorrektiefactor  $F$ , waarbij de waarde van  $F$  afhankelijk is van de aktuele meethoogte  $z_s$  en de effektieve ruwheid van het bovenwindse terrein bij gegeven windrichting dd :  $U_o(dd) = F_{dd} U_s(dd)$ . In dergelijke berekeningen wordt terreinruwheid gewoonlijk uitgedrukt in de ruwheidslengte  $z_o$ , welke afhangt van hoogte, aard en ruimtelijke verdeling der obstakels op het terrein [9]. In het bijzonder blijkt, dat voor open terrein  $z_o \approx 0.03$  m (zie bv. [4]); de in een eerder verslag [9] gegeven aanname van 0.01 m als open-terrein-ruwheidslengte blijkt iets te klein te zijn.

Aangezien de ruwheidslengte van de zee  $\sim 0.0002$  m is, kan men bij kuststations  $F < 1$  krijgen indien men systematisch alles naar open terrein reduceert. Ook komen lage  $F$ -waarden voor indien  $z_s$  veel groter is dan de referentiehoogte van 10 m (zie bv. Vlissingen). Anderszijds blijkt  $F$  waarden van 1.35 à 1.40 te kunnen bereiken in zeer ruw terrein, mits aanwezige obstakels niet dichterbij zijn dan  $\sim 10 \times$  hun eigen hoogte  $h$ . Ongunstiger situaties (bv. in een stad) zijn niet meer te beschrijven met het eenvoudige grenslaagmodel waarop deze beschuttingskorrektie-methode is gebaseerd.

Omdat de vlagerigheid van de wind relatief groot is in ruw terrein, kan men voor een gegeven station zowel  $z_o$  als  $F$  berekenen uit representatieve waarden van de verhouding tussen de maximale windvlaag  $u_{max}(T, Ut)$  met vlaagduur  $t$ , welke in een periode  $T$  is voorgekomen, en de gemiddelde windsnelheid  $U$  in diezelfde periode. Als representatieve waarde van deze vlaagfaktor  $G \equiv u_{max}/U$  gebruikt men bij voorkeur de mediaanwaarde  $\langle G \rangle$  van minstens een dozijn meetwaarden  $G(dd)$  met  $U \geq 6$  m/s, afkomstig uit een richtings-sektor dd die  $20^\circ$  à  $30^\circ$  breed is. De uit  $\langle G \rangle$  berekende  $F$ -faktor geeft ook een gemiddeld juiste obstakelkorrektie bij lagere windsnelheden — alleen komt er dan nog bij een extra spreiding in de  $U_o - U_s$ -verhouding ten gevolge van stabiliteits-effekten.

Sinds 1 januari 1971 zijn op alle Nederlandse windstations routinematiig maximale en gemiddelde windsnelheden bepaald over uurperioden, voor synoptische stations door de waarnemer en voor klimatologische stations door uittrekken achteraf. De windgegevens werden gezamenlijk opgeslagen, ruim een half jaar op één magneetband, en de meest voorkomende afsluitingsdatum van het nu bewerkte

materiaal is 30 juni 1974 omdat op die datum een magneetband werd afgesloten. Voor enige stations (202, 330) is ook de volgende band benut, welke op 28 februari 1975 eindigt. Van de gegevens werden voor opgegeven perioden per station frequentieverdelingen en medianen van G bepaald; de hieruit afgeleide waarden van F en van  $\ln z_0$  worden in dit verslag als tabel en grafiek gepresenteerd per  $20^\circ$ -sektor, afzonderlijk voor de zomer (mei - oktober) en de winter (november - april). De seisoenskeuze is zó bepaald op basis van de aan- of afwezigheid van bladeren aan loofbomen, omdat dit soms een duidelijk verschil maakt in de terreinruwheid. Daarnaast is per station een beschrijving van de omgeving van de windmast gegeven met de belangrijkste aanwezige obstakels, zowel in plattegrond als in de vorm van een grafiek van x/h tegen de windrichting voor de individuele obstakels met hoogte h op afstand x.

Op basis van de geregistreerde windgegevens en de in dit verslag gegeven beschuttingskorrekties is een makroklimatologische analyse van de open-terrein-wind in Nederland goed uitvoerbaar. Voor een mikroklimatologische studie van de relatie tussen windafremming en terreingesteldheid in algemene zin dient dit te worden aangevuld met de uitkomsten van eerdere studies over het windmeetnet in Nederland [1, 5, 7 e.d.], misschien ook met veldmetingen te Cabauw of elders. Uit het materiaal van onderstaand verslag alléén kan geen betrouwbare relatie tussen bv. F en x/h worden afgeleid.

#### Meetapparatuur en rekenmethodiek.

Een kortdurende windstoot kán hogere waarden bereiken dan een vlaag die vele tientallen seconden aanhoudt. Daarom dient men bij het bewerken van vlaagfactor-gegevens rekening te houden met de vlaagduur t (sec), of liever nog de vlaaggolfengte Ut, gedefinieerd als het produkt van t met de gemiddelde windsnelheid U. Voorbeeld: bij  $U = 25 \text{ m/s}$  en  $t = 3 \text{ sec}$  is  $Ut = 75 \text{ m}$ . Bij gebruik van digitale meetapparatuur kan t exact worden bepaald, maar ook voor de strookregistraties van gewone recorders kan men een meest waarschijnlijke Ut-waarde schatten voor de maximale opgetekende windvlaag-piek [11]. Men moet dan van de recorder de responsiesnelheid kennen, gespecificeerd als de RC-tijd behorend bij een sinusoidale trilling met dubbele amplitude  $\leq 30\%$  van de strookbreedte; bovendien moet men de zg. responsielengte L van de gebruikte anemometer kennen, en de faktor V waarmee de maximum-vlaag wordt verzwakt vanwege de traagheid der anemometer-recorder-kombinatie. Hieronder worden voor de

typen anemometers en recorders, welke gebruikt zijn op de diverse stations, de uit ijkmetingen afgeleide en tijdens de F-berekening gebruikte waarden gegeven van de verzwakking  $V$  en de maximumvlaag-golfengte  $U_{t_m}$ , en wel voor  $U \approx 6.5 \text{ m/s}$  (voor matige-wind-gegevens,  $5.5 \text{ m/s} < U < 8 \text{ m/s}$ ) en  $U \approx 11 \text{ m/s}$  (voor krachtige-wind-gegevens met  $U \geq 8 \text{ m/s}$ ).

Anemometer	Recorder	Matige wind		Krachtige wind	
		$U_{t_m}$ (m)	$V$	$U_{t_m}$ (m)	$V$
1: KNMI	002 (Nieaf)	73	.89	101	.86
2: KLu (014)	van Doorn	82	.89	107	.86
3: KNMI	019 (Heath)	31	.93	33	.93
4: KNMI	023 (Kipp)	30	.93	30	.93
5: Dines-pitot	Dines-vlotter	55	.91	75	.89

Hierbij kan allereerst worden opgemerkt dat voor de praktijk dit tot drie kategoriën kan worden teruggebracht. Bij gebruik van een servorecorder (kategoriën 3 en 4) van het type Heath of Kipp blijkt de recorder zó snel te zijn, dat de anemometer de responsie van de combinatie geheel bepaalt. Aangezien op de Nederlandse windstations servorecorders steeds worden ingezet in combinatie met een cupanemometer met PVC cups (type 015 of 018, beiden met  $L = 1.9 \text{ m}$ ), is er geen praktisch verschil tussen Heath ( $RC \sim 0.07 \text{ s}$ ) en Kipp ( $RC \sim 0.04 \text{ s}$ ) met betrekking tot de maximum-windvlaag-registratie.

Anderszijds is bij het gebruik van een onbekrachtigde galvano-metrische recorder de anemometer-keuze van minder belang, omdat dit type recorder traag is. Zowel voor de Nieaf- en Metrawatt-recorders (met KNMI-registratieklassenummer 002) als voor de Van Doorn-recorders welke door de Koninklijke Luchtmacht worden gebruikt is  $RC \sim 0.83 \text{ s}$  als responsie aangenomen op basis van ijkingen. Omdat bij dit recordertype echter grote responsievariaties voorkomen — onderhoud, pendruk, smering e.d.wisselen sterk — lijkt het weinig bezwaarlijk om ook de kategoriën 1 en 2 te combineren. Er blijkt bij de trage recorders een sterk verloop van de maximumvlaag-karakteristieken met de windsnelheid te zijn; dit geldt ook voor de Dines, waarvan de pitotbuis een zeer korte responsielengte heeft doch de registratie-responsietijd  $\sim 0.58 \text{ s}$  bedraagt.

Bij de computerberekeningen van  $F$  en  $\ln z_o$  in dit verslag is steeds gebruik gemaakt van de originele formules uit [11] en van de gegevens uit bovenstaande tabel. Deze formules zijn oorspronkelijk gegeven in een vorm welke beter geschikt was voor theoretische discussies dan voor snel rekenwerk, en het lijkt nuttig om hieronder ze te herschrijven in verkorte vorm. In het bijzonder is het nuttig om de verzwakkingskorrektie ( $G_{\text{gecorr.}} = 1 + (G_{\text{gemeten}} - 1)/V$ ) in de werkformule in te bouwen. Voor de berekening van  $F$  uit  $\langle G \rangle$  dient

men (naast de instrumentatie-gegevens) de meethoogte  $z_s$  en de middelperiode  $T$  nog te kennen; de laatste wordt omgerekend tot een periodefaktor  $f_T$  als volgt:

$$\begin{array}{llll} T = & 10 \text{ min} & 15 \text{ min} & 30 \text{ min} & 60 \text{ min} \\ f_T = & 1.00 & 1.01 & 1.035 & 1.10 \end{array}$$

terwijl  $U_t$  wordt omgezet in de excentriciteit  $E$  volgens :

$$E = 1.42 + 0.301 \ln((10^3/U_t) - 4)$$

De rekenversie van de beschuttingskorrektie-formule wordt dan:

$$F = A \ln(60/z_s) \langle G \rangle + B \ln(60/z_s) + 0.764$$

met  $A = 0.764/(V f_T E)$  en  $B = A \times (-V f_T + 1) + V$   
(voor  $T = 10 \text{ min}$  geldt  $B = -A$ )

De meest voorkomende meethoogtefactoren zijn  $\ln(60/10) = 1.792$  en  $\ln(60/14) = 1.455$ . Voor de gebruikelijke instrumenten-kombinaties zijn in onderstaande tabel A en B gegeven voor  $U \sim 9 \text{ m/s}$ :

Anemometer en recorder :	T	A	B
Cup (KNMI/KLu), Nieaf/Metrawatt/v.Doorn	1 uur	.40	-.43
	10 min	.44	-.44
KNMI-cup (015/018), servo (Heath/Kipp)	1 uur	.31	-.335
	10 min	.337	-.337
KNMI-cup via transmissielijn op servo	1 uur	.38	-.405
Dines via 25mm-pijp op vlotterrecorder	1 uur	.36	-.39
	30 min	.38	-.40

De transmissielijn, welke meetpunten op zee verbindt met de vaste wal, blijkt een extra verzwakking te introduceren, aangezien de vlaagfaktoren van Cadzand, Roggenplaat en Katwijk te laag waren in vergelijking met de (uit vele publikaties bekende) zee-ruwheid. Door analyse van de Cadzand-gegevens bleek, dat de transmissielijn naar Vlissingen waarschijnlijk een extra verzwakkingsfactor 0.82 introduceerde (totaal dus  $V = 0.82 \times 0.93 = 0.76$ ). Texelhors heeft hetzelfde transmissiesysteem, en voor Katwijk en Roggenplaat (niet door het KNMI aangelegd) bleek  $V_{\text{extra}} = 0.82$  ook tot een redelijk eindresultaat te leiden.

De mogelijke onnauwkeurigheid van de berekende F-faktor kan uit de rekenformule worden geschat : zowel  $\langle G \rangle$  als  $V, E$  en  $\ln(60/z_s)$  blijken in de praktijk een onzekerheid van enige procenten ( $\pm$ ) te hebben. Hieruit volgt dat specificatie van de beschuttingskorrektie F in honderdsten (2 cijfers achter de komma) nodig en voldoende is.

De ruwheidslengte  $z_o$  is tevens berekend uit  $\langle G \rangle$  volgens [11]:  $\ln z_o = \ln z_s - (f_T E)/(1 + (\langle G \rangle - 1)/V - f_T)$ , met inbegrip van de verzwakkingskorrektie.



Operationele Nederlandse windstations, 1971 - 1974.

Opmerkingen inzake individuele stations.

Op nevenstaande kaart zijn alle stations aangegeven, die in de periode 1971-1974 routinematiig werden bewerkt en dus in dit verslag zijn beschreven, gerangschikt naar stationsnummer (voor alfabetische stationsnamen-lijst zie op blz.90). De doorgerekende perioden zijn steeds zó gekozen, dat (a) de instrumentatie redelijk betrouwbaar was, voorzover bekend, en (b) geen markante omgevingsveranderingen of verplaatsingen van de windmast waren gerapporteerd. Voorzover de officiële stationsdocumentatie onvoldoende uitsluitsel gaf, is door navraag bij de huidige stationsbeheerder, of bv.bij de Instrumentele Afdeling, de informatie aangevuld.

In een vorig verslag werd reeds vermeld [9], dat de vlaagfaktoren van het station Valkenburg onwaarschijnlijk laag waren. Sindsdien bleek allereerst, dat dit station als énige een zeer zwaar gedempte Lambrecht-1485 registratie heeft. Bovendien kwam uit het archief van Meetpaal Katwijk nog een andere mogelijke oorzaak te voorschijn : "Van 1 januari 1971 t/m 20 november 1973 werden de maximale windstoten in ieder uurvak overgenomen uit de synop (911 Sp Sp), die het personeel van vliegveld Valkenburg samenstelt [uit de te Valkenburg gestationeerde afstandregistratie-apparatuur van Meetpaal Katwijk]. Ondanks regelmatige opmerkingen van de zijde der Klimatologische Dienst bleven deze maximale windstoten door genoemd personeel niet goed uit de diagrammen genomen te worden. Enkele waarnemers lezen fout af en maken daarbij waarschijnlijk parallax-fouten. Verschillen tot 5 kts waren mogelijk! Omdat te verwachten is, dat deze fouten blijvend gemaakt worden, werd besloten vanaf 21 november 1973 mét de urgemarkten ook de maximale windstoten door personeel van Sectie B uit de diagrammen te laten halen."

Afgezien van het feit, dat Katwijk dus slechts doorrekenbaar is vanaf 21-11-1973, kan dit mede verklaren dat eigen windvlagen van Valkenburg systematisch te laag zijn opgegeven. Een analyse van de wind uit de richting der startbanen, onder aanname dat in die richting  $z_0 \approx 0.03$  m, leidde tot de conclusie dat de opgegeven windvlagen gemiddeld 78% van de verwachte waarde hadden, zodat F slechts 93% van de verwachte waarde had. Hetzelfde bleek bij de analyse van het andere Marine-station, De Kooy : ook daar waren de G-waarden in de startbaanrichting te klein, en wel met ongeveer hetzelfde bedrag! Voor deze beide stations, 210 en 235, is daarom de berekende beschuttingskorrektie vermeerderd met 8% (in de grafiek met een streepjeslijn aangegeven), terwijl de  $z_0$ -rekenresultaten zijn geschrapt. De gekorrigeerde F-waarden hebben een extra mogelijke systematische fout van ~5% (te klein), omdat het niet onmogelijk is dat in de startbaanrichting  $z_0$  groter was dan 0.03 m .

Voor stations die op een kustlijn staan is de anemometerhoogte ten opzichte van het land soms sterk verschillend van de hoogte ten opzichte van het zeeoppervlak, zodat men de F-berekening eigenlijk niet goed kan uitvoeren zonder meerdere  $z_s$ -waarden te gebruiken. Indien de berekening voor één  $z_s$ -waarde is verricht, kan men echter uit de formule van blz.5 gemakkelijk afleiden dat de beschuttingskorrektie  $F'$ , welke bij een meethoogte  $z'$  zou horen, uit de eerder berekende F-waarde kan worden afgeleid volgens :

$$F' = C F + 0.764 \times (1 - C), \text{ met } C = \ln(60/z_s')/\ln(60/z_s) .$$

Voor het station Lauwersoog, dat op een dijk van ~ 4 m hoogte staat, zodat  $z_s = 10$  m ten opzichte van het land en  $z_s = 14$  m ten opzichte van het water, is deze omrekening uitgevoerd omdat de situatie daar vrij overzichtelijk is, met duidelijke land- en water-richtingssektoren. Elders (bv. IJmuiden, Den Helder) loopt de kustlijn op kleine schaal vaak anders dan op grote schaal, waardoor geen algemeen geldende sektorkeuze mogelijk is. Daarom is voor die stations de berekening slechts uitgevoerd voor de hoogte boven water, aangezien zeewinden aan de Nederlandse Noordzeekust meer voorkomen dan landwinden. Vermeld dient te worden, dat de in een eerder rapport [10] vermelde F-waarden voor Den Helder op een voorlopige schatting van de Dines-responsie berustten en daarom vervangen moeten worden door de in dit verslag vermelde waarden (afgezien van het feit, dat in [10] de wind gereduceerd was naar open zee i.p.v. naar open land). De stations Kornwerderzand en Urk lijken geen grote  $z_s$ -keuzeproblemen te geven, Vlissingen daarentegen des te meer.

In Hoek van Holland is in de zomer van 1971 de kustlijn zee-waarts verlegd, zodat de huidige ligging van het zg.station Semafoor aan de zeezijde meer ruwheid "ziet" dan in de tijd waarop de analyse van Van der Hoeven [5] betrekking heeft. Tussentijds is gedurende twee jaar de windmeting verricht op het nieuwe strand, maar na enige stormafslag kon die plaats niet langer worden gehandhaafd. Voor de berekening van de "nieuwe" Semafoor-F-waarden zijn de G-metingen van december 1971 (toen het strandwerk klaar was) tot november 1972 (verhuizing naar de "strand"-paal) gevoegd bij de na oktober 1974 (terug-verhuizing) verkregen G-metingen. Overigens verhuisde het station binnenkort naar het Noorderhoofd.

Te Zierikzee werd in augustus 1972 ten Zuiden van de windmast het profiel van een lage dijk gewijzigd door kap van ~ 1 m hoge begroeiing op het talud. Bij afzonderlijke doorrekening van de perioden vóór en ná het kappen bleek, dat de zomerse F-waarden nauwelijks merkbaar veranderd waren, doch dat de winterse F-waarden ná de kap

in alle richtingen ~ 7 % kleiner geworden waren. Tevens had de frequentieverdeling der winterse G-waarden na de kap een ongebruikelijk grote spreiding, met zowel veel G's van de "oude" grootte alsook veel lagere G's — deze laatste zouden ook gemeten kunnen zijn door een te sterk gedempt instrument. Inderdaad meldde de stationsdokumentatie storingen in de winter van 1973/74. — Voor toepassing kan men bij dit station dus (vanwege de overeenkomst der zomer-waarden) de perioden combineren, waarbij dan de 1971/72-winterwaarden tevens van toepassing zijn op de latere winters.

Voor twee in de periode 1971-1974 nog werkzame stations zijn geen korrekties berekend: voor Vlieland (607), omdat het niet op de magneetband stond, en voor De Bilt-Toren (259), omdat voor  $z_s = 37 \text{ m}$  (bovenop een groot gebouw) geen logarithmische modellering geldt [9].

#### Praktische toepassing van $z_o$ - en F-gegevens.

Het is interessant en vaak nuttig om voor een gegeven station te weten, wat bv. de windsnelheidstoename met de hoogte is ter plaatse van de windmeter. Nu geldt bij krachtige wind (zeg  $U \geq 6 \text{ m/s}$ ) het zg. logarithmisch windprofiel tussen ~ 5 m en ~ 50 m hoogte; dat wil zeggen, als de bovenwindse terreinruwheidslengte bekend is (noteer  $R \equiv \ln z_o$ ) dan geldt voor de hoogte  $z$  (als subscript genoteerd)[8] :

$$U_z / U_{z_s} = (\ln z - R) / (\ln z_s - R)$$

$$G_z(U_t, T) \equiv (u'_z(U_t) / U_z)_T = f_T (1 + E_{U_t} / (\ln z - R))$$

met notatie  $(u'_z(U_t))_T$  voor de maximale windvlaag op hoogte  $z$  met duur  $t$  in de periode  $T$  (zie voor verdere notaties blz. 2 en 5). In de tabel op blz. 10 zijn deze formules uitgewerkt voor  $T = 1 \text{ uur}$  en  $U_t = 100 \text{ m}$ . Bovendien zijn "machtwetexponenten"  $p$  gegeven voor de onmeteorologische wiskundige benaderingsformule  $U_{z_1} / U_{z_2} = (z_1 / z_2)^p$  vanwege de verslaving van sommige windinformatie-gebruikers aan deze vorm van profielbeschrijving. In de tabel is één van de bezwaren van de "machtwet" duidelijk zichtbaar, nl. dat voor gegeven terrein de exponent  $p$  zeer sterk hoogte-afhankelijk is [12].

In de praktijk wordt echter grotendeels wind-informatie gevraagd voor plaatsen waar géén windmeter staat. Een objektieve oplossing van dat probleem is mogelijk, door eerst de windgemiddelden van de naburige stations afzonderlijk te "normaliseren" tot de ekwivalente open-terrein-waarde met behulp van de beschuttingskorrektie. Op deze manier elimineert men de individuele meetfouten, waarmee de verschillende stations behept zijn ten gevolge van niet-representatieve obstakels nabij de windmast. Door eenvoudige

WINDSNELHEIDSVERHOUDINGEN BIJ KRACHTIGE WIND ALS TERREIN-FUNKTIE.

Terreinkategorie	A zee	B open vlakte	C bouw- land	D park- land	E bos en dorp	F stads- centrum
x/h	>100	> 30	> 20	> 15	> 10	
$z_o$ (m)	.0002	0.03	0.1	0.3	1.0	
$R = \ln z_o$	- 8.5	- 3.5	- 2.3	- 1.2	0	
$F_{10} = U_o / U_{10}$	0.89	1.00	1.06	1.16	(1.36)	
$U_2 / U_{10}$	0.85	0.72	0.65	?	?	
$U_{20} / U_{10}$	1.06	1.12	1.15	1.20	(1.30)	
$U_{60} / U_{10}$	1.17	1.31	1.39	1.51	(1.78)	
$p_{2-10}$	.10	.20	.27	?	?	
$p_{10-20}$	.09	.16	.20	.26	(.38)	
$p_{20-60}$	.08	.14	.17	.21	.28	
$G_2 (100)$	1.33	1.61	1.82	?	?	
$G_{10} (100)$	1.30	1.47	1.57	1.71	(2.03)	
$G_{20} (100)$	1.29	1.43	1.51	1.61	1.82	
$G_{60} (100)$	1.16	1.26	1.31	1.37	1.48	
$U_2 / U_o$	0.96	0.72	0.61	?	?	
$U_2 (100) / U_o$	1.27	1.16	1.11	?	?	
$U_2 (20) / U_o$	1.34	1.28	1.25	?	?	
$U_5 / U_o$	1.05	0.88	0.80	(0.70)	?	
$U_5 (100) / U_o$	1.38	1.34	1.32	(1.29)	?	
$U_5 (20) / U_o$	1.45	1.46	1.46	(1.46)	?	
$U_{10} / U_o (= 1/F_{10})$	1.12	1.00	0.94	0.87	(0.74)	
$U_{10} (100) / U_o$	1.46	1.47	1.48	1.48	(1.50)	
$U_{10} (20) / U_o$	1.53	1.59	1.61	1.65	(1.71)	
$U_{20} / U_o$	1.19	1.12	1.08	1.04	0.96	
$U_{20} (100) / U_o$	1.54	1.60	1.63	1.67	1.74	
$U_{20} (20) / U_o$	1.61	1.72	1.77	1.84	1.96	
$U_{60} / U_o$	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	
$U_{60} (100) / U_o$	1.66	1.81	1.88	1.97	2.13	
$U_{60} (20) / U_o$	1.73	1.93	2.02	2.14	2.34	

Voor deze terreinkategorie is Logarithmische modellering niet toepasbaar.

Karakteristieke grootheden terrein, en schatting plaatselijke wind uit ongecorrigeerde windmeting op 10 m.

Gemiddelden en vlaggen, vergeleken met  $U_o$  (de open-terrein-windsnelheid in het gebied, geïnterpolerd van buurstations).

(...) = waarde faktor onzeker, omdat hoogte betrekkelijk laag is in vergelijking met terreinruwheid ( $20 z_o > z > 10 z_o$ )

? = logarithmisch model niet toepasbaar ( $10 z_o \geq z$ )

interpolatie kan men nu voor de gevraagde plaats de waarde berekenen van de open-terrein-windsnelheid  $U_o$ . Indien nu ter plaatse een verstandige schatting gemaakt kan worden van de effektieve terreinruwheidslengte (en indien deze  $\leq 1\text{ m}$  is), dan kan men uit  $U_o$  met behulp van nevenstaande tabel voor iedere gewenste hoogte  $\leq 60\text{ m}$  de plaatselijke gemiddelde en maximale windsnelheid objektief schatten.

In de tabel worden zes terreinruwheids-klassen gebruikt, waarvan de middelste vier telkens een factor  $3 z_o$ -verschil hebben. In de praktijk is gebleken, dat een te klein aantal klassen (bv. "ruw, matig ruw en vlak" [4]) te vaak tot keuzemoeilijkheden aanleiding geeft, omdat sterk verschillende ruwheidssituaties dan in één klasse zijn ondergebracht [12]. Anderszijds zou een nog grotere detailering niet meer overzichtelijk zijn, en evenmin nog verantwoord. De klassen A en F behoeven geen nadere omschrijving, voor de andere vier volgen hieronder aanwijzingen. De  $(x/h)$ -karakteristieken in de tabel moeten met een forse schep zout worden genomen, omdat de effektieve ruwheid niet alleen bepaald wordt door  $x/h$ , maar ook door karakter, poreusheid en breedte der obstakels. — Omschrijving :

- B : Vlak open land, startbanen, weiland zonder bomen langs de wegen, geen obstakels nabij windmeter (sommige vliegvelden).
- C : In cultuur gebracht "oud" land, essentieel nog open maar wel met ijle begroeiing lang de wegen, af en toe een bosje of lage vrijstaande gebouwen op redelijke afstand van de windmeter (bv.: meeste vliegvelden, Cabauw Westzijde).
- D : Bossen of hoog opgaand geboomte of laagbouw op vrij grote afstand, ofwel open bomenrij dichtbij, of veel zeer lage begroeiing of bebouwing vlakbij windmeter (bv.: Zuidoost-zijde De Bilt -weiland, Soesterberg Zuidzijde, Cabauw Oostzijde, kwekerijtje ten W. van Post Rijk (Schiphol) in de zomer).
- E : Forse obstakels op minimaal toelaatbare afstand (bv.: KNMI-gebouw en Sandwijk-bos ten NW van De Bilt -weiland, huis waarnemer in Lelystad-Haven), dan wel veel lagere obstakels in nabije omgeving (bv.: Hellevoetsluis, Noordzijde Urk). Ook is deze klasse van toepassing boven homogeen laag bos of homogene dichte lage bebouwing, mits men de hoogte  $z$  rekent vanaf een virtueel grondniveau op  $\sim 0.5 \text{ à } 0.8 \times$  de typische obstakelhoogte; voor de keuze van deze "displacement height" zijn geen objektieve regels beschikbaar (vergelijk Braak's "basisvlak", hoewel hij dit toepaste in plaats van  $z_o$ , en dus wezenlijk iets anders bedoelde [1]).

De kwaliteitsbeoordeling van windstations in deze terreinklassen zou kunnen zijn: B - prima, C - goed, D - redelijk, E - twijfelachtig of

onbruikbaar (voor de "displacement-height"-situatie kan men winden boven ~20 m wel schatten uit naburige windmetingen, maar is meting ter plaatse zinloos). Bij een stationsbeoordeling is de ruwheidsvariatie als richtingsfunktie minstens even belangrijk als  $z_0$  zelf.

In de tabel op blz.10 zijn schattingsfaktoren gegeven voor windvlaagmaxima van 100 m én 20 m golflengte. Bij windschade moet men er namelijk rekening mee houden, dat een konstruktie slechts weinig belast wordt door windstoten die korter zijn dan  $\sim 5 \times$  de hoofddoorsnede van de konstruktie. De 100m-vlaag is dus relevant voor gebouwen, en de 20m-vlaag voor bv. antennes en bouwkranen. Verdere windvariabiliteits-informatie is hier niet gegeven; voor bruikbare grafieken van bv. turbulentie-intensiteit  $\sigma_u/U$  enzovoort als  $z_0$ -funktie wordt verwezen naar [4].

Voor de terreinklasse F (stedelijke centrumbebauwing, afwisselend hoogbouw en lage flats) is geen eenvoudige modellering van de laagste 100 m der atmosfeer denkbaar. Wil men nadere informatie over de wind in een stadscentrum, dan kan men het best een schaalmodel van het bestudeerde objekt en van de omgeving onderzoeken in een windtunnel met atmosferische grenslaagsimulatie [2, 3].

#### Toelichting bij stationsbeschrijvingen.

In de x/h-obstakelanalyse is horizontaal de windrichting in graden gegeven. Obstakels met  $x/h > 50$  zijn gewoonlijk weggelaten. In het kaartje is steeds de plaats van de windmast in het midden, en de vertikale as is Noord-Zuid gericht. Verklaring der tekens :

xxxxx	bomen, bos	— — —	startbaan
• • •	ijle rij loofbomen	— — —	weg, dijk
19	obstakelhoogte in m	~ ~ ~	zee of meer
○	windmast		

De F-dd-grafieken voor zomer (mei - oktober) en winter (november - april) zijn gebaseerd op de krachtige-wind-gegevens alleen, omdat de betrouwbaarheid van de  $z_0$ -bepaling uit  $\langle G \rangle$  toeneemt met toenemende windsnelheid; de bijbehorende  $\ln z_0$ - en F-tabellen zijn met  $\times$  gemarkeerd. NM en NH zijn de gebruikte aantalen uurperioden met resp. matige windsnelheid ( $5.5 \leq U < 8$ ) en krachtige windsnelheid ( $U \geq 8$ ). De aanduiding "etmaal" geeft aan dat in de gepubliceerde tabellen geen dag-nacht-splitsing is aangebracht, omdat dit na onderzoek overbodig bleek — de variaties bij krachtige wind waren binnen de nauwkeurigheidsmarge. Ook zomer- en winterkorrekties zijn combineerbaar voor stations waarvan (door afwezigheid omgevingsbegroeiing) de (middelste) F-kolommen gemiddeld minder dan  $\pm 0.02$  verschillen.

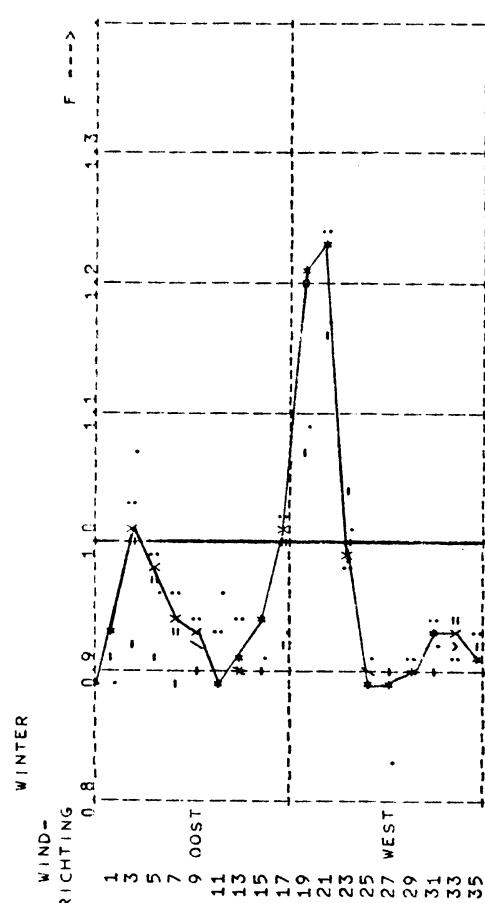
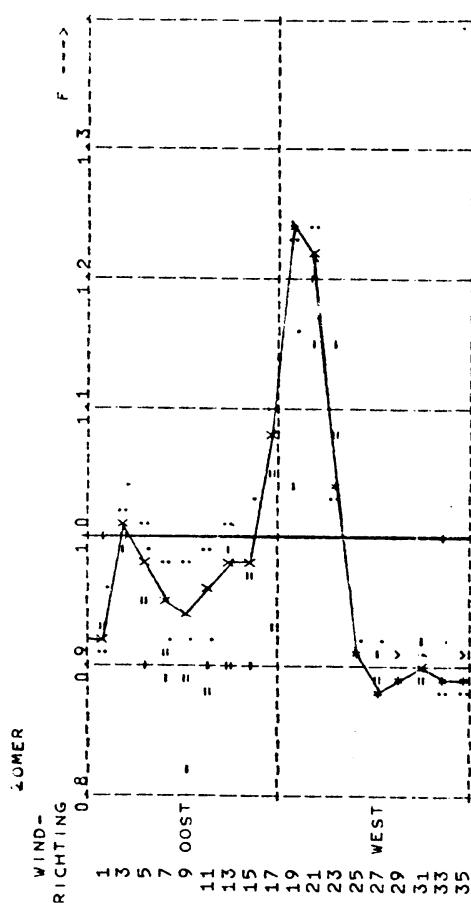
Medewerking.

Bij de beschrijving van de windstations is veel hulp verleend door M.A.van den Oudenrijn, R.A.Wijsman, C.L.Bekkering en J.Schell van de Klimatologische Dienst, door J.P.H.van Ameijde, W.Hovius en H.Schiks van de Instrumentele Afdeling, en door adjudant J.van Tilburg van de Koninklijke Luchtmacht. Daarnaast hebben vele stationsbeheerders geholpen bij het aanvullen van de documentatie, in het bijzonder sgt.maj.G.deKloe (Soesterberg) en J.Hoogstrate (Zierikzee). De beschikbaarstelling van de vlaagfaktor-gegevens uit het klimatologisch computerbestand werd verzorgd door A.L.J.Alfrink.

Literatuur.

- [1] Braak C.(1942): Het klimaat van Nederland D (vervolg). Wind. KNMI-Med.Verh. 46.
  - [2] Cook N.J.(1974): On applying a general atmospheric simulation method to a particular urban site for ad-hoc wind loading or wind environment studies. Atm.Env. 8, 85-87.
  - [3] Counihan J.(1973): Simulation of an adiabatic urban boundary layer in a wind tunnel. Atm.Env. 7, 673-689.
  - [4] Counihan J.(1975): Adiabatic atmospheric boundary layers : a review and analysis of data from the period 1880 - 1972. Atm.Env. 9, 871-905.
  - [5] van der Hoeven P.C.T.(1975): Windmetingen in het Deltagebied. KNMI-W.R.75-5.
  - [6] Ridder T.B.(1972): Windrozen voor hoge snelheden. KNMI-V-242.
  - [7] Rijkooert P.J.(1961): Vergelijking van anemometeropstellingen op de hoofdstations. KNMI-V-86.
  - [8] Wieringa J.(1973): Gust factors over open water and built-up country. Boundary-Layer Meteor. 3, 424-441.
  - [9] Wieringa J.(1974): Bestaat representatieve grondwindmeting ? KNMI-V-257.
  - [10] Wieringa J.(1975): Korrektiegrafiek voor windmetingen, ver richt te Den Helder in de periode 1922 - 1972. Ongepubliceerd KNMI-rapport (tevens Land.Stuurgr.Energ.Onderz. 12.044).
  - [11] Wieringa J.(1976): An objective exposure correction method for average wind speeds measured at a sheltered location. Quart.J.Roy.Meteor.Soc. 102, 241-253.
  - [12] International Standards Organization (p/a Deutsches Institut für Normung, Berlin): Discussiebijeenkomst "Wind loads", Amsterdam, 16/17 Maart 1976. ISO/TC 98/SC 3/WG 2.
-

MEETHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STRÖOKREGISTRATIE.

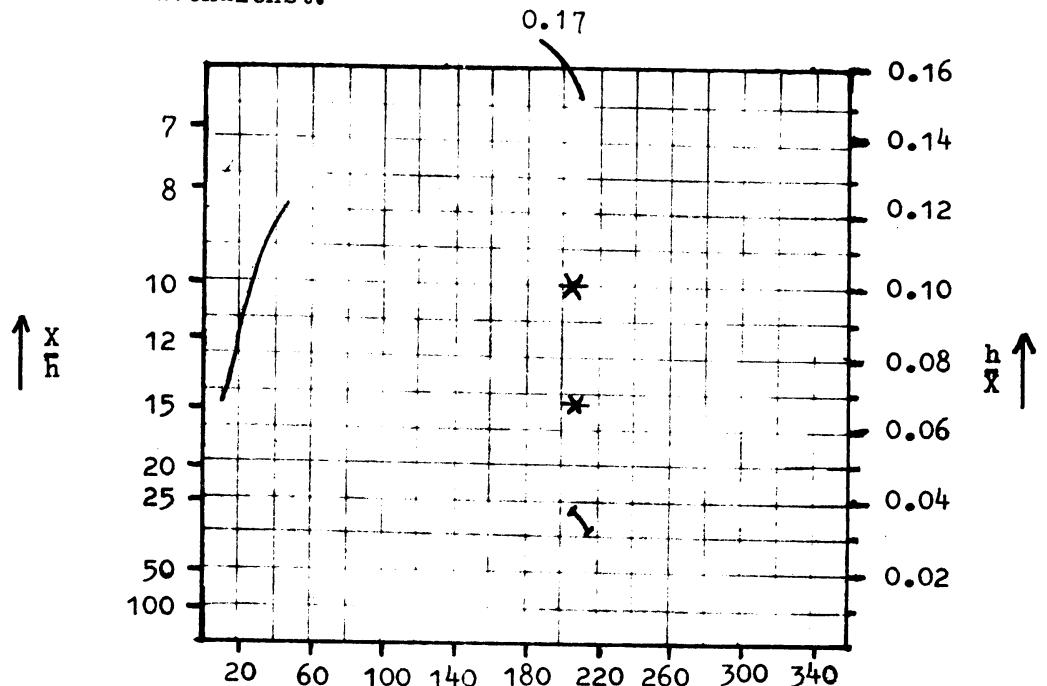


Z O M E R	NM	NH	E_I_M_A_A_L			DD	F		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
108	631		-3.76	-6.57	-6.73	01, 02	.990	.919	.916
133	555		-3.44	-3.37	-3.59	03, 04	1.003	1.006	.997
316	746		-6.96	-3.95	-5.03	05, 06	.912	.983	.951
286	628		-7.49	-5.20	-6.11	07, 08	.904	.947	.927
261	596		-7.83	-5.32	-6.29	09, 10	.899	.944	.924
129	246		-6.88	-4.63	-5.79	11, 12	.913	.962	.933
84	99		-3.56	-4.01	-3.68	13, 14	.998	.981	.993
93	158		-3.80	-3.91	-4.26	15, 16	.989	.985	.973
176	257		-3.66	-2.10	-2.52	17, 18	.994	1.075	1.048
178	190		-2.18	-.60	-1.00	19, 20	1.070	1.236	1.178
311	693		-1.18	-.68	-.91	21, 22	1.158	1.224	1.190
85	563		-2.57	-2.71	-2.84	23, 24	1.045	1.037	1.031
80	820		-6.56	-7.06	-7.31	25, 26	.919	.911	.907
79	819		-6.80	-9.23	-9.60	27, 28	.912	.883	.879
101	604		-6.84	-8.36	-8.54	29, 30	.914	.893	.891
84	553		-6.84	-7.78	-7.97	31, 32	.914	.900	.898
102	506		-6.48	-8.94	-8.98	33, 34	.920	.886	.886
109	772		-6.96	-9.01	-9.39	35, 36	.912	.885	.881

W I N T E R	NM	NH	E_I_M_A_A_L			DD	F		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
55	348		-7.26	-5.79	-6.37	01, 02	.907	.934	.922
87	395		-6.45	-3.20	-3.66	03, 04	.921	1.013	.994
178	607		-7.17	-4.19	-5.20	05, 06	.909	.975	.947
166	814		-7.63	-5.45	-6.03	07, 08	.902	.941	.929
160	609		-7.04	-5.93	-6.45	09, 10	.911	.931	.921
136	387		-8.30	-8.18	-8.60	11, 12	.893	.895	.890
133	378		-7.63	-6.83	-7.26	13, 14	.902	.914	.907
157	665		-7.40	-5.51	-6.18	15, 16	.905	.939	.926
262	827		-6.34	-3.30	-3.77	17, 18	.923	1.009	.990
214	440		-2.08	-.80	-1.04	19, 20	1.071	1.206	1.174
375	1151		-1.12	-.63	-.87	21, 22	1.164	1.231	1.196
140	1026		-2.80	-3.71	-3.83	23, 24	1.033	.992	.988
94	846		-7.49	-8.24	-8.66	25, 26	.904	.894	.889
69	731		-8.30	-8.48	-9.11	27, 28	.893	.891	.884
63	549		-7.40	-7.61	-8.02	29, 30	.905	.902	.897
44	450		-7.35	-5.75	-6.29	31, 32	.906	.934	.924
51	487		-6.64	-6.20	-6.61	33, 34	.917	.925	.918
64	404		-6.84	-6.97	-7.26	35, 36	.914	.912	.907

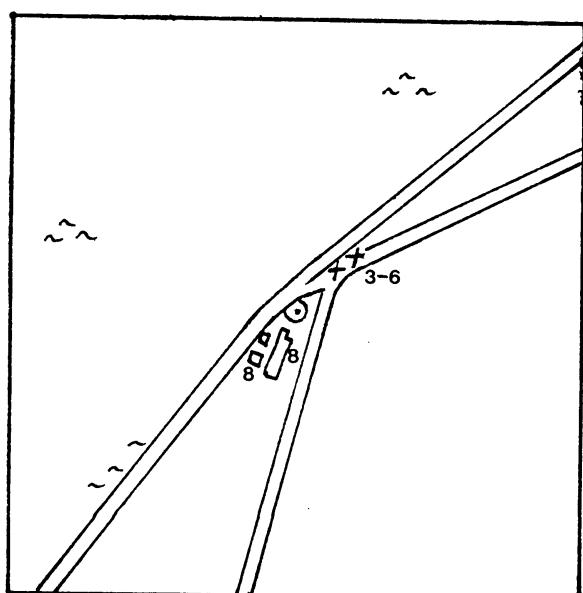
Coördinaten : 52° 30' NB. Station : Lelystad  
 05° 25' OL. Nummer : 008  
 Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : september 1956 tot heden.  
 Recordertype : 002  
 Meethoogte : 10 meter  
 Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
 Stationsbeheer : R.W.S. : Havendienst.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

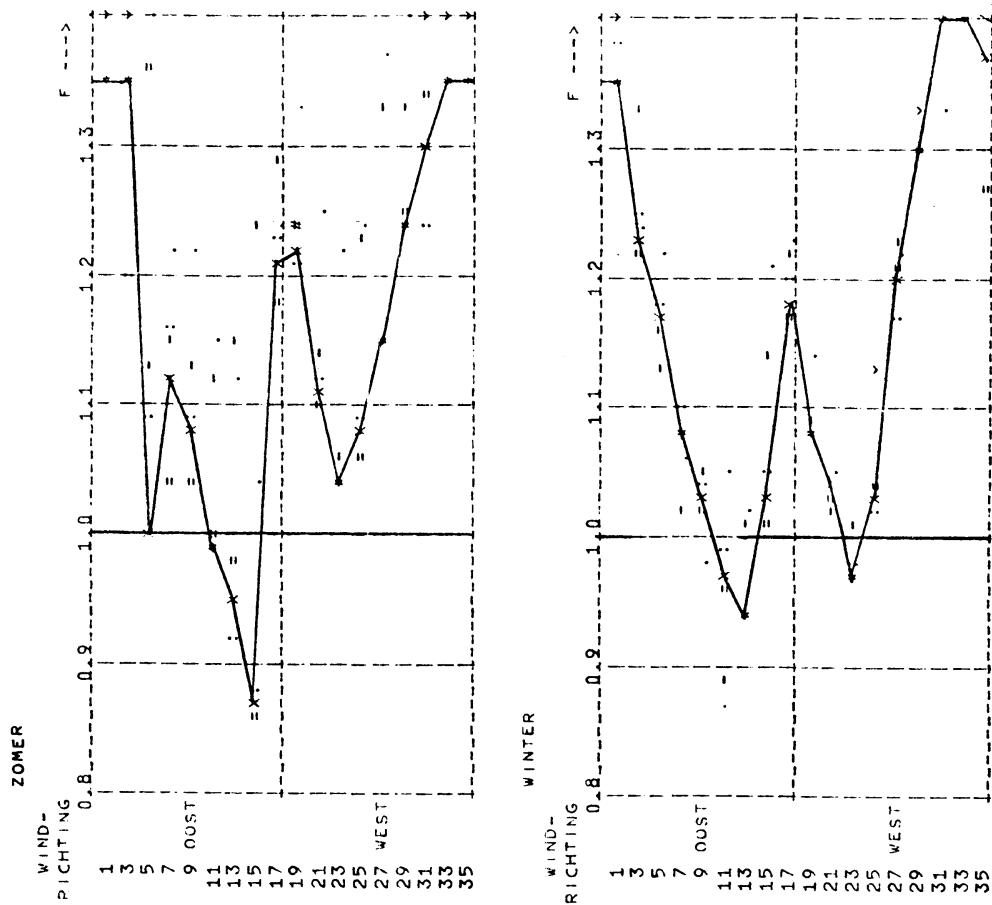
Schaal .



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
 bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
 mei 1953 elders ter plaatse.  
 Situatie in de eerste 5 jaar on-  
 gunstig in N.-N.O. richting i.v.m.  
 houtopslag en steenhopen.  
 Vanaf mei 1964 obstakels verlaagd.

MEEIHOOGE = 10.0 M, DINES-PITOTANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



Z O M E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			F
			5.5 < u < 8	u > 8	u > 5.5	
	68	260	.46	-.03	-.11	01,02
	115	358	.22	-.02	-.91	03,04
	55	206	-.72	-3.61	-2.10	05,06
	61	269	-1.23	-1.51	-1.38	07,08
	42	182	-1.31	-2.09	-2.08	09,10
	30	120	-1.28	-3.64	-2.87	11,12
	26	116	-1.46	-4.95	-4.20	13,14
	29	90	-1.49	-10.17	-5.03	15,16
	44	104	-.56	-.77	-.63	17,18
	49	149	-.15	-.72	-.77	19,20
	95	434	-.75	-1.65	-1.59	21,22
	66	576	-1.43	-2.73	-2.86	23,24
	70	575	-.59	-2.03	-2.09	25,26
	59	405	-.10	-1.22	-1.22	27,28
	59	260	+.17	-.56	-.46	29,30
	60	192	+.40	-.27	-.00	31,32
	31	167	+.43	-.03	-.12	33,34
	53	269	+.47	-.03	-.11	35,36

W I N T E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			F
			5.5 < u < 8	u > 8	u > 5.5	
	85	291	+.18	-.02	-1.21	01,02
	194	819	-.54	-.66	-.66	03,04
	101	511	-1.31	-1.11	-1.23	05,06
	90	557	-2.49	-1.98	-2.19	07,08
	69	367	-3.13	-2.84	-3.02	09,10
	54	296	-7.78	-4.47	-4.86	11,12
	45	377	-3.30	-5.62	-5.82	13,14
	81	497	-1.28	-2.84	-2.87	15,16
	94	611	-.65	-.97	-1.02	17,18
	84	834	-1.51	-2.04	-2.19	19,20
	76	1057	-3.01	-2.71	-2.91	21,22
	39	926	-3.81	-4.21	-4.41	23,24
	47	726	-1.47	-2.78	-2.92	25,26
	60	561	-.69	-.87	-.99	27,28
	75	308	-.13	-.27	-.36	29,30
	80	288	+.17	+.21	+.14	31,32
	140	465	+.34	+.43	+.36	33,34
	92	316	+.34	+.06	+.02	35,36

Coördinaten : 51°49' NB. Station : Hellevoetsluis  
04°08' OL. Nummer : 108  
Tijdvak windmeting : april 1963 tot januari 1976

Anemometertype : Dines

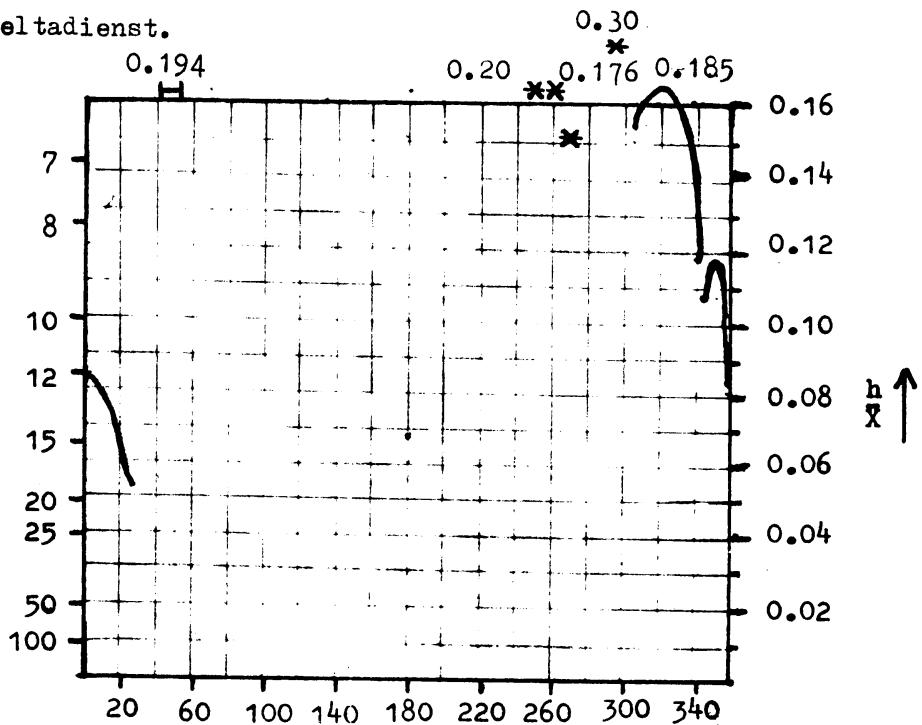
Recordertype :

Meethoogte : 10 meter

Andere metingen : Temp - Rad.

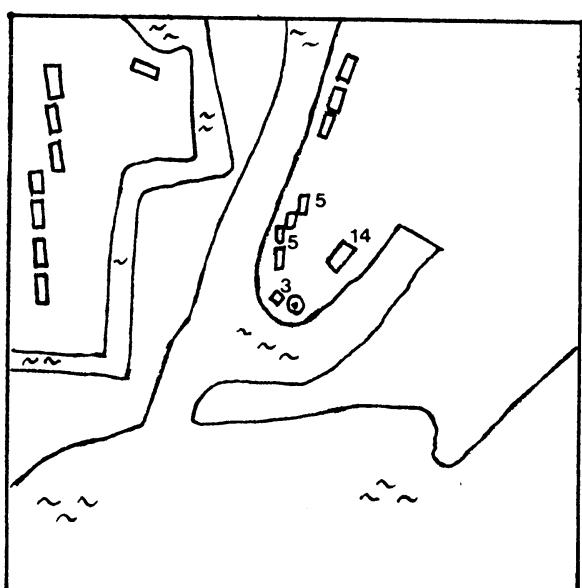
Stationsbeheer : R.W.S. Deltadienst.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

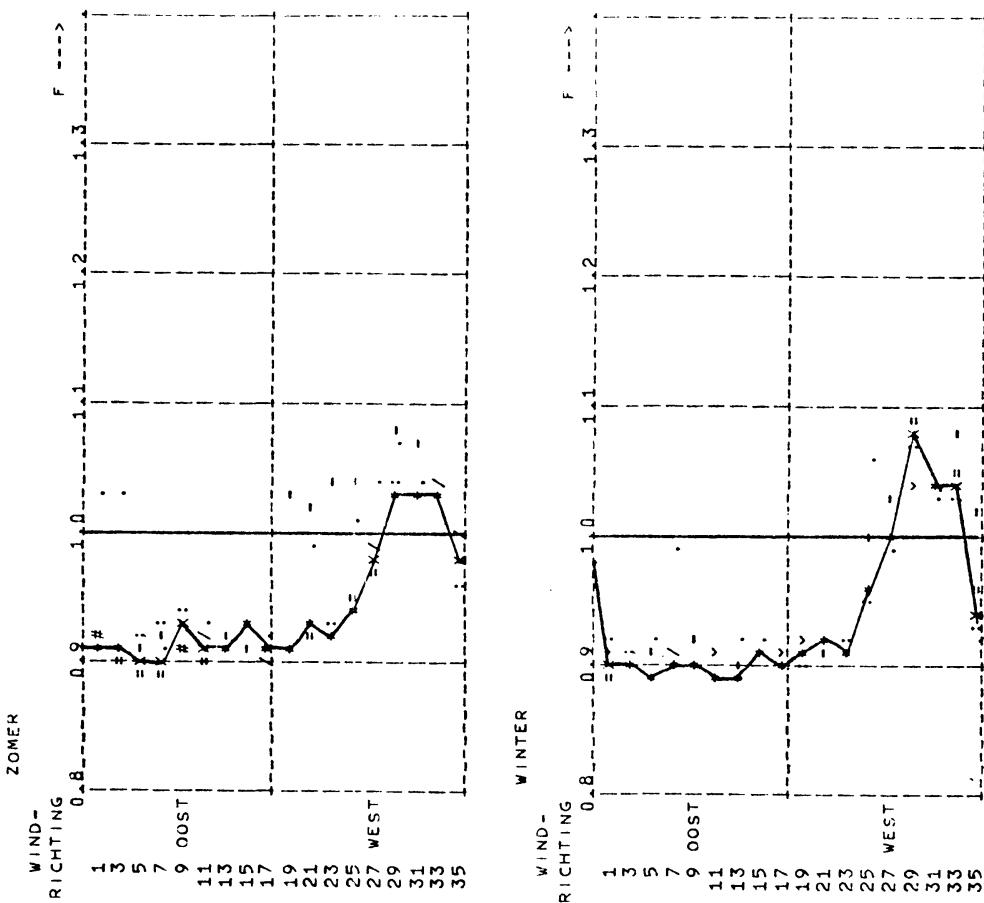
Schaal . 0 100 200



Opmerkingen:

Gegevens eerder gebruikt bij een onderzoek van P.C.T. v.d. Hoeven.  
(W.R. 75-5)

MEETHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



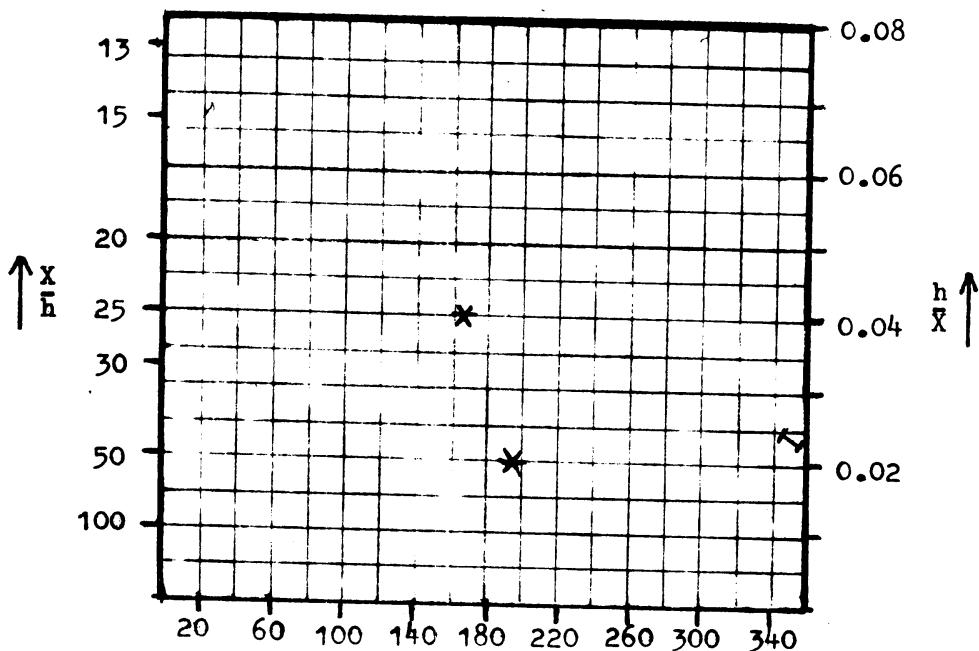
$\ln Z_0$

Z O M E R	NM	NH	E-I-M-A-A-L			DD	E-I-N-A-A-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
	67	675	-3.51	-7.11	-7.17	01,02	1.000	.910	.909
	115	867	-6.56	-7.41	-7.60	03,04	.919	.905	.903
	158	890	-6.80	-7.83	-7.97	05,06	.915	.899	.898
	160	885	-6.80	-7.61	-7.55	07,08	.915	.902	.903
	137	530	-6.37	-6.08	-6.37	09,10	.922	.928	.922
	68	355	-6.26	-7.20	-6.94	11,12	.924	.908	.912
	73	185	-3.69	-7.25	-6.37	13,14	.993	.908	.922
	59	210	-6.41	-5.82	-6.18	15,16	.921	.933	.926
	52	392	-6.41	-7.35	-7.55	17,18	.921	.906	.903
	50	558	-6.56	-7.06	-7.40	19,20	.919	.911	.905
	52	1022	-3.62	-6.16	-6.61	21,22	.995	.926	.918
	61	1071	-2.81	-6.24	-6.69	23,24	1.032	.925	.917
	64	817	-2.85	-5.29	-5.69	25,26	1.030	.945	.936
	56	610	-2.79	-3.95	-4.22	27,28	1.033	.983	.974
	79	629	-2.15	-2.76	-2.96	29,30	1.072	1.035	1.024
	85	529	-2.64	-2.89	-3.13	31,32	1.041	1.028	1.016
	97	613	-2.75	-2.81	-3.07	33,34	1.035	1.032	1.019
	121	757	-3.52	-4.19	-4.42	35,36	.999	.975	.968

W I N T E R	NM	NH	E-I-M-A-A-L			DD	E-I-M-A-A-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
	53	456	-6.96	-7.94	-8.36	01,02	.912	.898	.893
	62	645	-7.49	-7.94	-8.42	03,04	.904	.898	.892
	99	1000	-7.00	-8.68	-9.11	05,06	.911	.889	.884
	108	713	-7.17	-7.61	-7.91	07,08	.909	.902	.898
	93	567	-6.92	-7.67	-7.76	09,10	.913	.902	.900
	106	730	-6.88	-8.74	-8.92	11,12	.913	.888	.886
	67	634	-7.40	-8.81	-9.25	13,14	.905	.888	.883
	72	808	-6.88	-6.83	-7.22	15,16	.913	.914	.908
	45	1079	-6.88	-7.94	-8.48	17,18	.913	.898	.891
	52	1063	-6.34	-7.30	-7.70	19,20	.923	.907	.901
	51	1245	-6.60	-6.61	-7.08	21,22	.918	.918	.910
	70	1338	-6.92	-6.92	-7.36	23,24	.913	.913	.906
	83	828	-3.46	-4.87	-5.17	25,26	1.002	.955	.948
	61	565	-3.47	-3.55	-3.79	27,28	1.001	.998	.989
	73	561	-2.68	-2.03	-2.30	29,30	1.039	1.081	1.062
	55	537	-2.70	-2.64	-2.88	31,32	1.038	1.041	1.028
	73	537	-2.17	-2.66	-2.80	33,34	1.071	1.040	1.033
	53	443	-3.59	-5.41	-5.79	35,36	.997	.942	.933

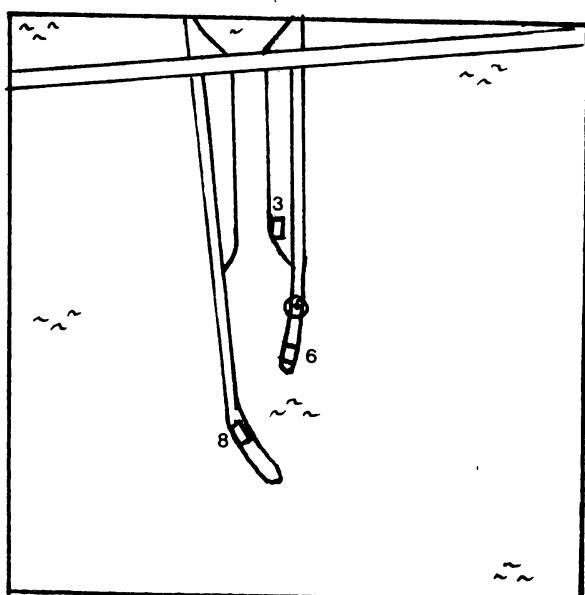
Coördinaten : 53°04' NB. Station : Kornwerderzand  
: 05°20' OL. Nummer : 135  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : maart 1962 tot heden.  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Temp - Rad.  
Stationsbeheer : R.W.S. : Sluiswachter.

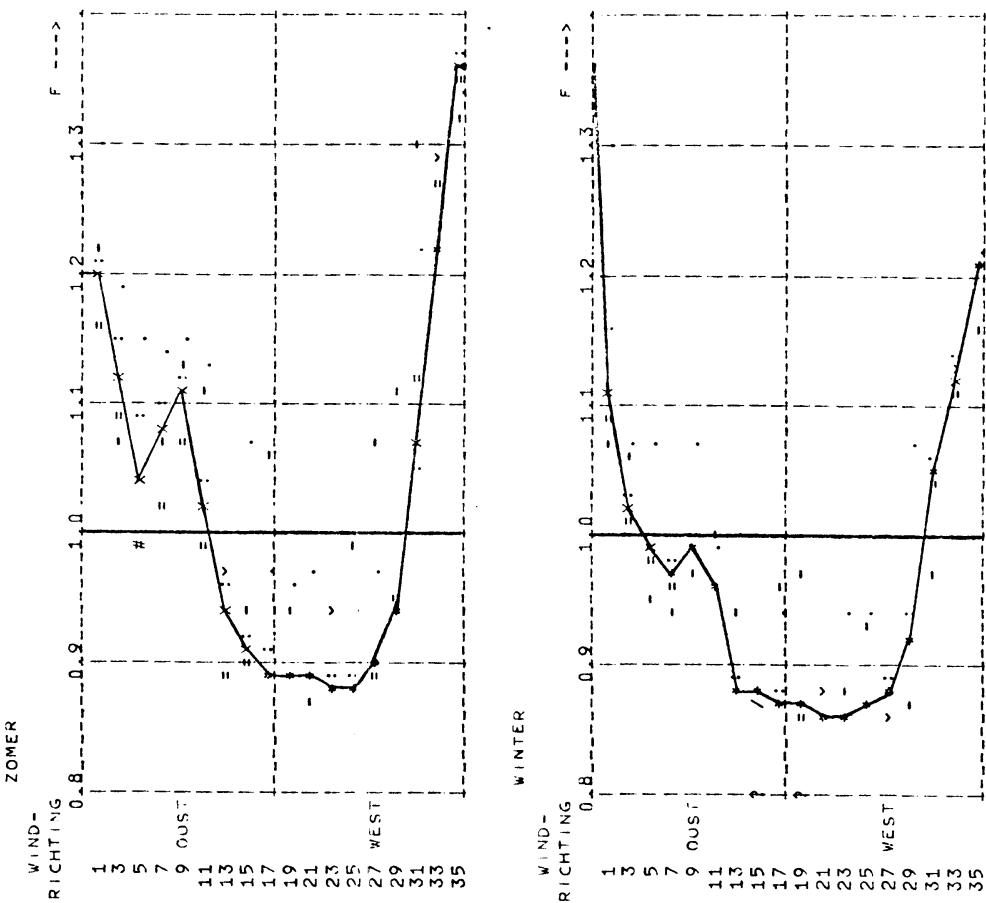
Obstakel-analyse .



Situatieschets .

Schaal . 





Z O M E R	NM	NH	E-I-U-A-A-L			DD	E-I-U-A-A-L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
201	314		.25	.08	.29	01,02	1.230	1.198	1.238
263	587		-.38	-.53	-.64	03,04	1.133	1.115	1.104
198	566		-.99	-1.38	-1.40	05,06	1.071	1.041	1.040
87	357		-.89	-.88	-.93	07,08	1.080	1.080	1.076
64	199		-.30	-.62	-.66	09,10	1.142	1.105	1.102
55	110		-.41	-1.63	-1.10	11,12	1.129	1.025	1.062
35	100		-2.68	-3.87	-3.62	13,14	.973	.935	.942
17	104		-1.13	-4.77	-4.65	15,16	1.060	.914	.917
18	217		-2.72	-5.88	-6.19	17,18	.972	.895	.890
27	443		-3.49	-5.99	-6.26	19,20	.946	.893	.889
24	552		-3.21	-6.17	-6.53	21,22	.954	.890	.886
29	729		-3.66	-6.66	-7.03	23,24	.941	.884	.879
48	607		-3.21	-6.61	-6.82	25,26	.954	.884	.882
40	490		-1.55	-5.85	-6.12	27,28	1.030	.895	.891
51	276		-1.96	-3.54	-3.49	29,30	1.006	.944	.946
68	308		+.21	-.95	-.83	31,32	1.223	1.074	1.085
127	432		+.50	+.22	+.31	33,34	1.285	1.224	1.242
76	162		+.69	+.78	+.73	35,36	1.334	1.363	1.348

W I N T E R	NM	NH	E-I-U-A-A-L			DD	E-I-U-A-A-L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
121	362		-.89	-.58	-.73	01,02	1.079	1.110	1.094
96	572		-1.11	-1.76	-1.89	03,04	1.061	1.017	1.010
60	786		-2.82	-2.36	-2.57	05,06	.968	.987	.978
67	641		-3.57	-2.84	-3.11	07,08	.943	.967	.958
72	364		-2.69	-2.29	-2.49	09,10	.973	.990	.981
53	345		-2.08	-3.14	-3.22	11,12	1.000	.957	.954
39	512		-2.92	-6.74	-7.03	13,14	.964	.883	.879
15	406		-7.04	-7.24	-7.64	15,16	.879	.677	.872
19	644		-3.84	-7.58	-7.94	17,18	.936	.873	.869
16	1004		-2.85	-8.35	-8.80	19,20	.967	.865	.862
21	1285		-6.88	-9.25	-9.73	21,22	.881	.858	.854
23	935		-6.64	-9.11	-9.52	23,24	.884	.859	.856
32	612		-3.81	-8.24	-8.56	25,26	.937	.867	.864
29	612		-8.62	-6.70	-7.21	27,28	.863	.863	.877
38	376		-3.81	-4.32	-4.57	29,30	.937	.924	.919
46	302		-2.41	-1.29	-1.52	31,32	.984	1.047	1.031
61	553		-.39	-.49	-.61	33,34	1.131	1.119	1.106
58	180		+.01	+.15	+.05	35,36	1.188	1.211	1.194

Coördinaten : 52° 39  
              : 05° 36

NB. Station : Urk  
OL. Nummer : 147

Tijdvak windmeting : oktober 1937 tot heden.

Anemometertype : Dines

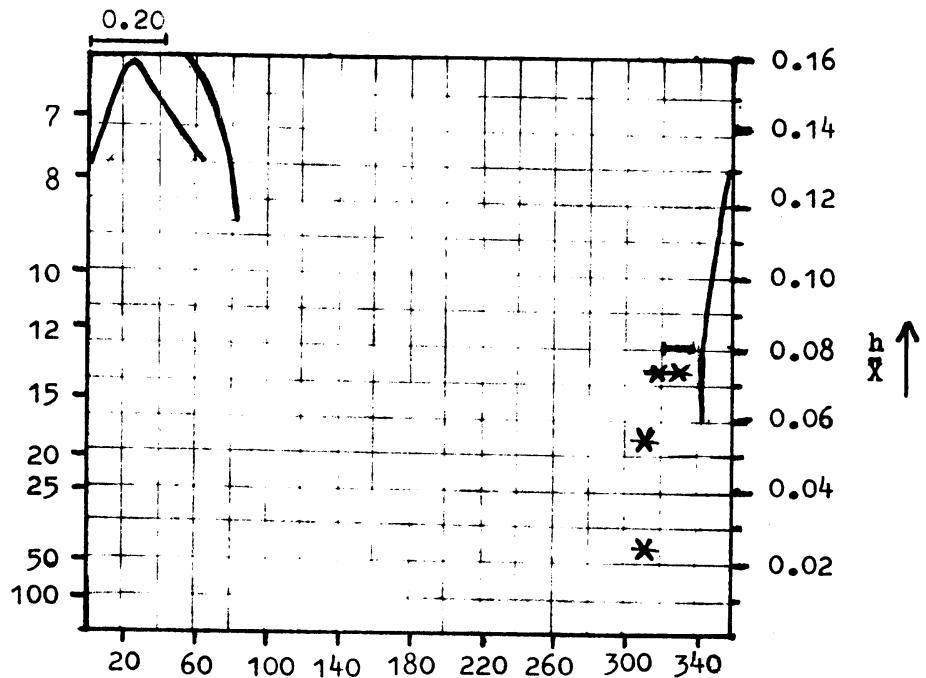
Recordertype :

Meethoogte : 14 meter

Andere metingen : Synop - Temp - Rad.

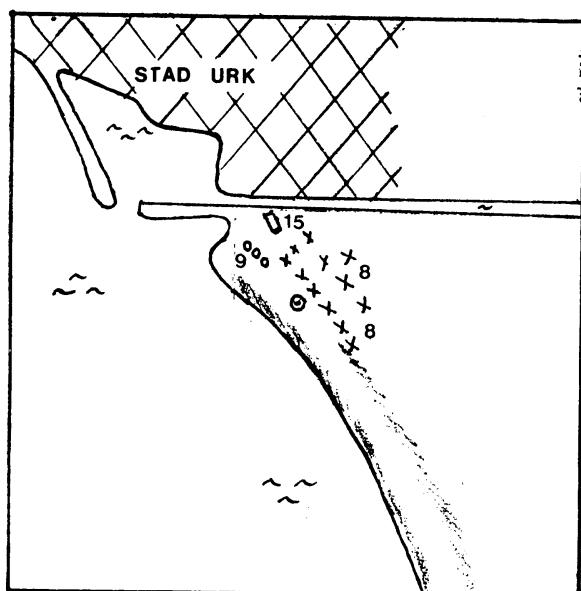
Stationsbeheer : R.W.S. : Zuiderzeewerken.

Obstakel-analyse .



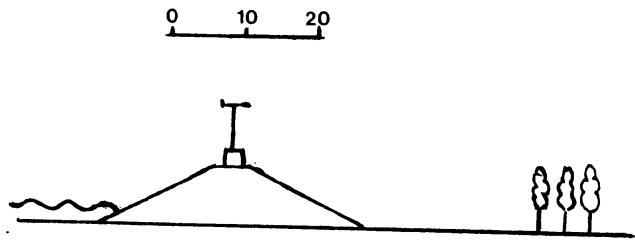
Situatie-schets .

Schaal . 0 200 400

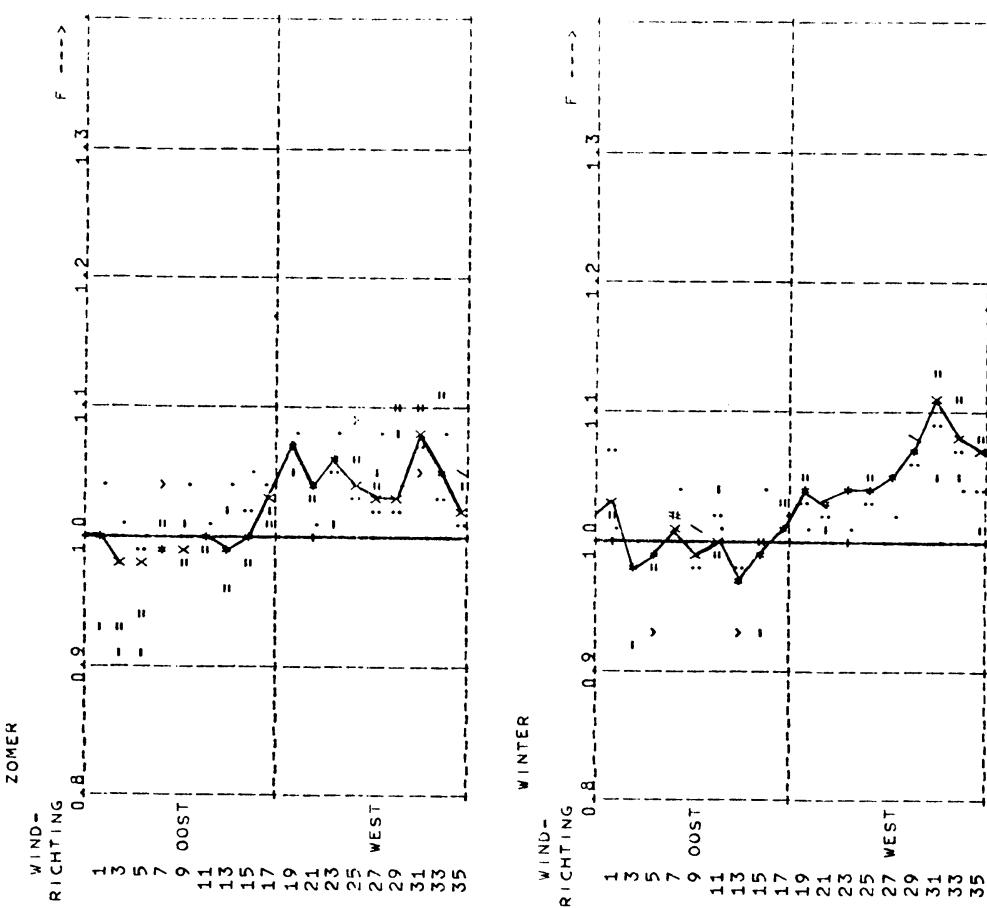


Opmerkingen:

Doorschneide ZW - NO langs mast.



MEEFTHOOGTE = 10.0 M, KLU-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

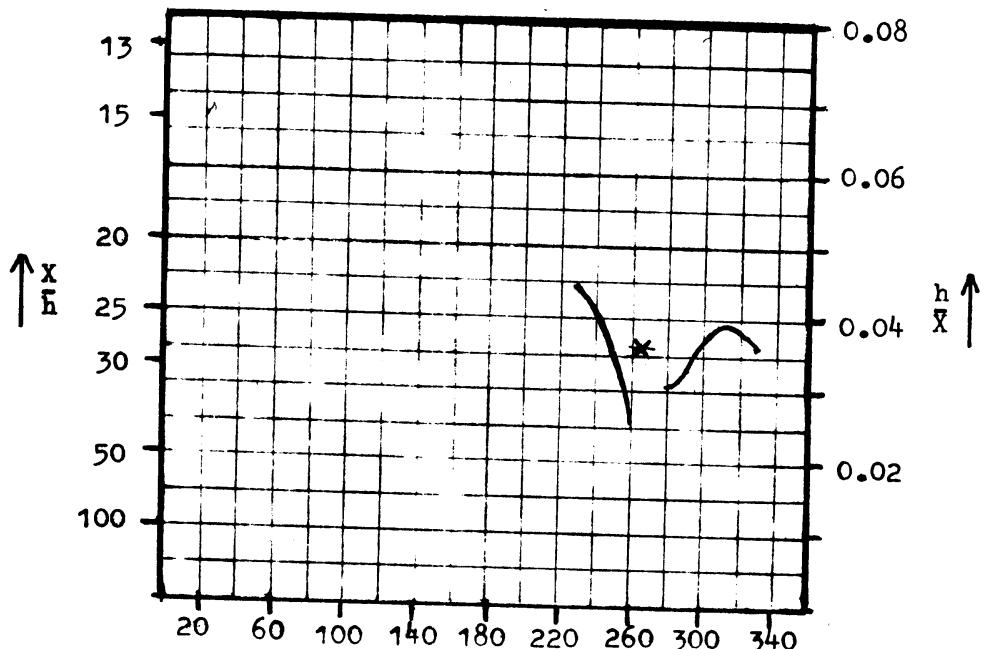


Z O M E R	NM	NH	E-I-M-A-B-L			DD	E-I-N-A-B-L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
145	237		-3.51	-3.48	-3.65	01,02	1.000	1.001	.994
248	411		-6.31	-4.00	-5.05	03,04	.923	.981	.950
234	392		-6.42	-4.09	-5.44	05,06	.921	.978	.941
95	172		-2.59	-3.77	-3.29	07,08	1.044	.990	1.009
89	242		-2.71	-3.75	-3.62	09,10	1.037	.990	.996
59	131		-3.29	-3.48	-3.29	11,12	1.009	1.001	1.009
44	48		-2.71	-3.87	-3.16	13,14	1.037	.986	1.015
37	59		-2.73	-3.41	-3.21	15,16	1.037	1.004	1.013
34	98		-1.96	-2.89	-2.78	17,18	1.086	1.028	1.034
43	190		-2.08	-2.19	-2.39	19,20	1.077	1.069	1.056
114	405		-3.35	-2.73	-3.02	21,22	1.007	1.036	1.021
165	578		-2.70	-2.37	-2.58	23,24	1.038	1.058	1.044
93	644		-1.89	-2.70	-2.78	25,26	1.091	1.038	1.034
102	381		-2.05	-2.95	-3.02	27,28	1.079	1.025	1.021
76	285		-2.59	-2.80	-2.96	29,30	1.044	1.033	1.024
83	273		-2.47	-2.02	-2.25	31,32	1.051	1.081	1.065
104	404		-2.06	-2.44	-2.47	33,34	1.078	1.053	1.051
161	470		-2.56	-3.10	-3.11	35,36	1.046	1.018	1.017

W I N T E R	NM	NH	E-I-U-A-B-L			DD	E-I-N-A-B-L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
96	172		-3.45	-2.86	-3.14	01,02	1.002	1.030	1.016
144	438		-6.42	-4.11	-4.68	03,04	.921	.978	.961
107	506		-6.13	-3.85	-4.27	05,06	.927	.987	.973
69	239		-2.74	-3.27	-3.29	07,08	1.036	1.010	1.009
85	166		-3.33	-3.69	-3.80	09,10	1.007	.993	.988
109	211		-2.75	-3.48	-3.24	11,12	1.035	1.001	1.011
100	242		-5.99	-4.33	-4.89	13,14	.929	.971	.955
88	330		-3.60	-3.65	-3.97	15,16	.996	.994	.983
100	441		-3.36	-3.20	-3.35	17,18	1.006	1.013	1.006
90	661		-2.69	-2.63	-2.90	19,20	1.039	1.042	1.027
122	868		-3.33	-2.93	-3.19	21,22	1.007	1.026	1.014
128	699		-3.46	-2.70	-3.01	23,24	1.002	1.038	1.022
55	653		-2.61	-2.67	-2.92	25,26	1.043	1.039	1.027
56	488		-2.49	-2.43	-2.61	27,28	1.050	1.054	1.043
53	468		-2.09	-2.18	-2.39	29,30	1.076	1.070	1.056
36	313		-2.49	-1.65	-1.88	31,32	1.050	1.111	1.092
85	474		-2.58	-1.98	-2.23	33,34	1.045	1.084	1.067
72	348		-2.73	-2.20	-2.45	35,36	1.037	1.068	1.052

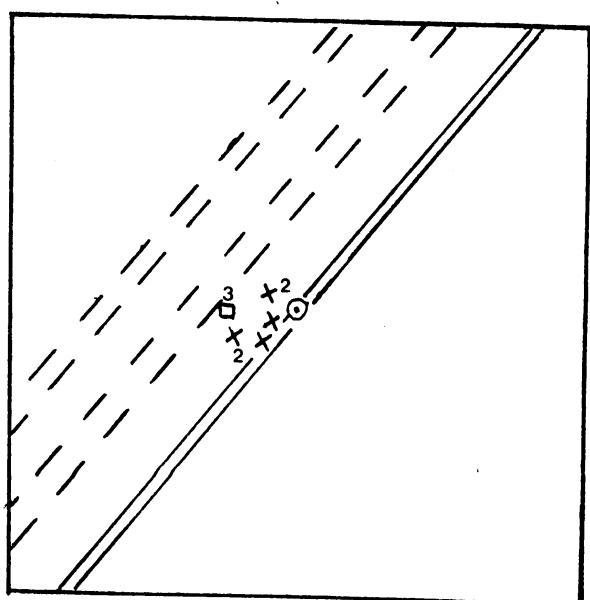
Coördinaten : 52°02' NB. Station : Ypenburg  
: 04°21' OL. Nummer : 200  
Anemometertype : 014 R Tijdvak windmeting : oktober 1955 tot heden.  
Recordertype : van Doorn  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp.  
Stationsbeheer : Klu.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

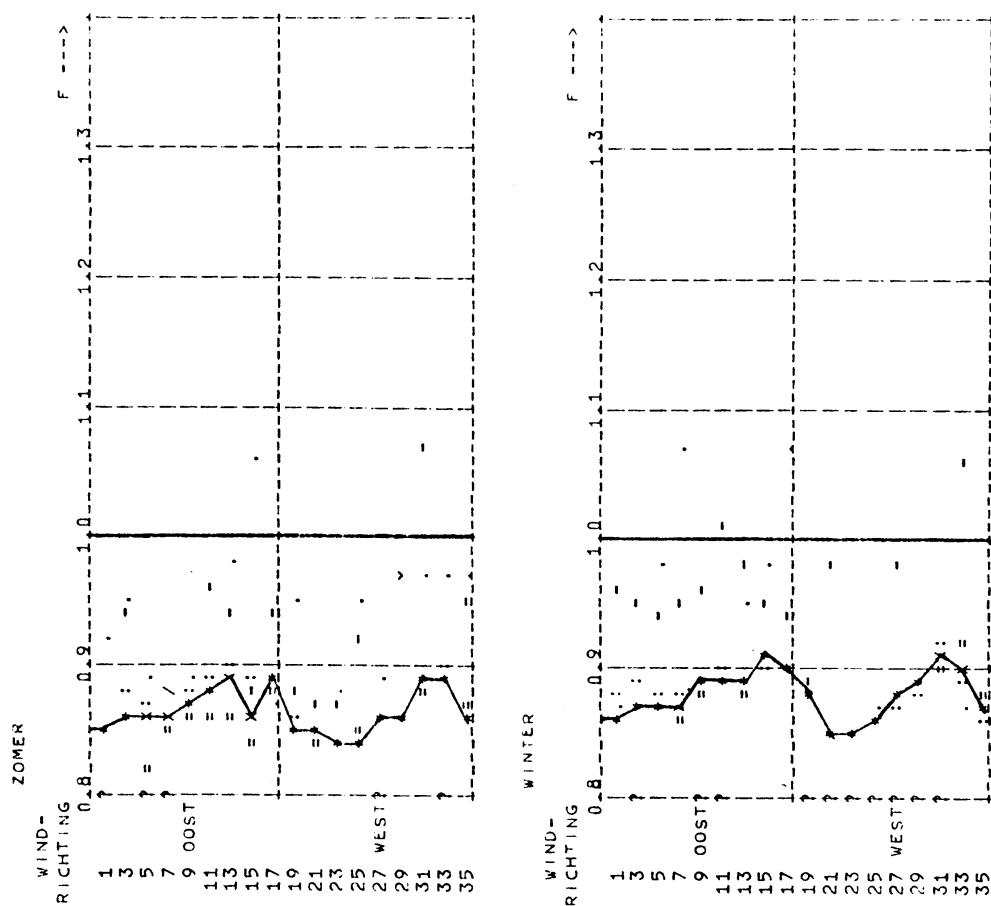
Schaal . 0 100 200



Opmerkingen:

Gegevens eerder gebruikt bij een onderzoek van P.C.T. v.d. Hoeven.  
(W.R. 75-5)

MEEHOOGTE = 16.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, SERVO-BEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



### $\ln Z_0$

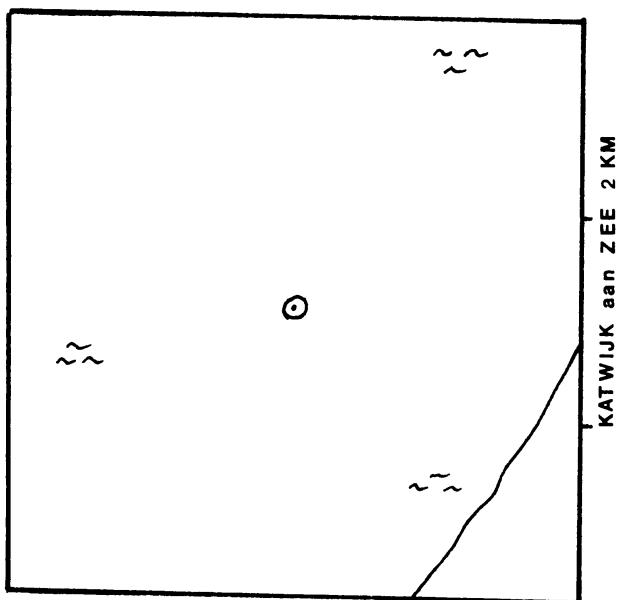
Z O M E R	NM	NH	E-T-M-A-A-L			DD	E-T-U-A-A-L		
			$5.5 \leq u < 8$	$u \geq 8$	$u \geq 5.5$		$5.5 \leq u < 8$	$u \geq 8$	$u \geq 5.5$
12	184		-2.87	-8.57	-8.19	01,02	.943	.853	.856
11	127		-2.65	-7.58	-7.41	03,04	.944	.862	.863
7	97		-5.78	-8.20	-8.07	05,06	.882	.856	.857
14	102		-5.70	-7.85	-7.46	07,08	.883	.859	.863
18	103		-6.35	-7.07	-6.70	09,10	.875	.867	.871
14	69		-3.69	-5.92	-5.63	11,12	.916	.880	.884
30	107		-2.70	-5.59	-5.14	13,14	.949	.885	.892
31	50		-5.53	-7.63	-6.19	15,16	.886	.861	.877
25	108		-2.98	-5.59	-5.60	17,18	.940	.885	.885
15	198		-5.53	-8.44	-8.25	19,20	.886	.854	.856
13	264		-6.23	-9.47	-9.16	21,22	.876	.847	.849
25	492		-6.19	-11.27	-11.04	23,24	.877	.836	.837
19	300		-2.79	-10.35	-9.68	25,26	.946	.841	.845
19	248		-5.27	-8.14	-7.90	27,28	.890	.857	.859
17	255		-2.07	-7.42	-7.16	29,30	.973	.863	.866
21	179		-2.03	-5.49	-5.20	31,32	.975	.887	.891
12	174		-2.06	-4.98	-4.81	33,34	.973	.895	.898
23	262		-2.60	-7.63	-7.36	35,36	.952	.861	.864

W I N T E R	NM	NH	E-T-M-A-A-L			DD	E-T-U-A-A-L		
			$5.5 \leq u < 8$	$u \geq 8$	$u \geq 5.5$		$5.5 \leq u < 8$	$u \geq 8$	$u \geq 5.5$
18	174		-3.89	-7.58	-7.21	01,02	.916	.862	.865
14	173		-2.84	-6.52	-6.35	03,04	.944	.873	.875
30	239		-2.76	-6.61	-6.31	05,06	.947	.872	.875
12	225		-2.37	-7.12	-6.83	07,08	.961	.866	.869
7	104		-2.12	-5.46	-5.33	09,10	.971	.887	.889
11	66		-1.41	-5.13	-4.84	11,12	1.006	.892	.897
22	233		-2.06	-5.39	-5.26	13,14	.973	.888	.890
33	286		-2.60	-4.06	-3.91	15,16	.952	.912	.916
31	420		-2.95	-4.69	-4.70	17,18	.941	.900	.900
20	526		-5.63	-6.07	-6.07	19,20	.884	.878	.878
7	658		-1.92	-9.25	-9.23	21,22	.980	.848	.848
6	507		-2.01	-9.11	-9.16	23,24	.976	.849	.849
8	392		-2.18	-7.52	-7.52	25,26	.968	.862	.862
12	466		-2.13	-6.31	-6.31	27,28	.968	.875	.875
6	310		-1.52	-5.59	-5.60	29,30	.998	.885	.885
8	224		-2.18	-4.22	-4.18	31,32	.968	.909	.910
10	156		-2.18	-4.86	-4.90	33,34	.968	.897	.896
20	207		-6.59	-7.17	-7.07	35,36	.871	.866	.867

Coördinaten : 52°12' NB. Station : Meetpaal Katwijk  
 : 04°22' OL. Nummer : 202  
 Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : augustus 1957 tot  
 Recordertype : 019 12 juli 1975  
 Meethoogte : 16 meter  
 Andere metingen : geen  
 Stationsbeheer : R.W.S. : Kustonderzoek.

## Situatieschets

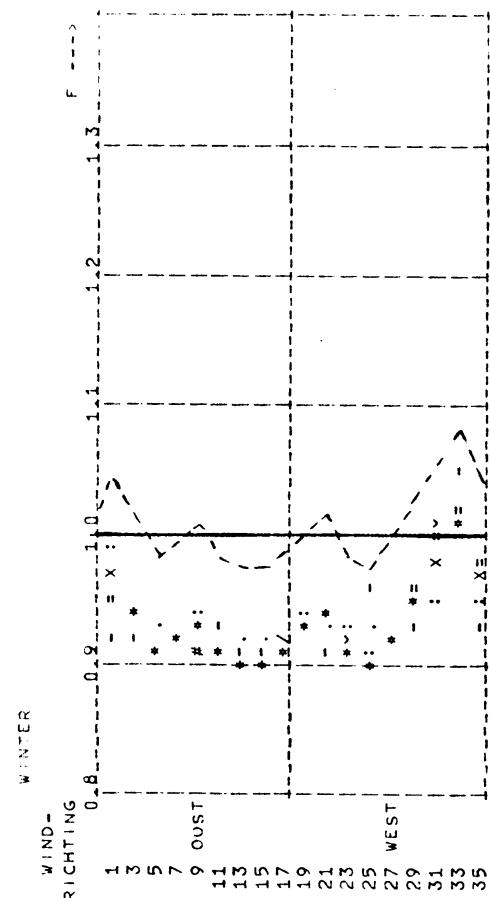
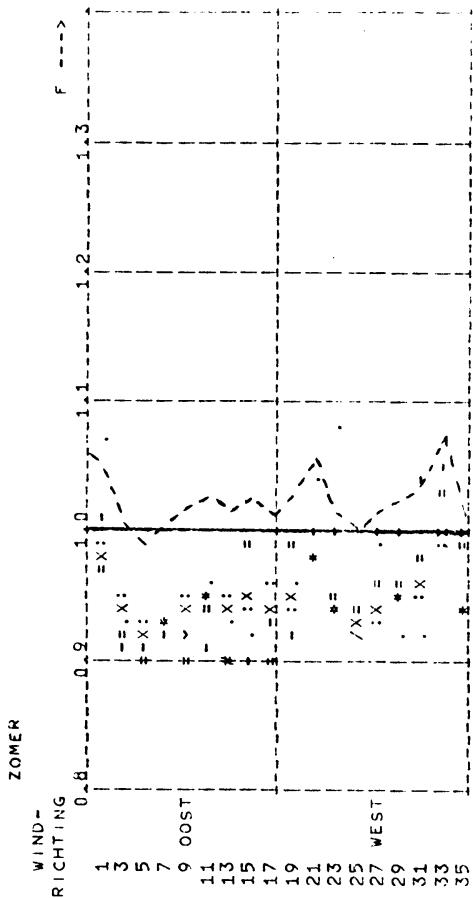
Schaal . 0 500 1000



### Opmerkingen:

Gegevens eerder gebruikt bij een onderzoek van P.C.T. v.d. Hoeven.  
(W.R. 75-5)

MEEFTHOOGTE = 10.0 M, KLU-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROUKREGISTRATIE.

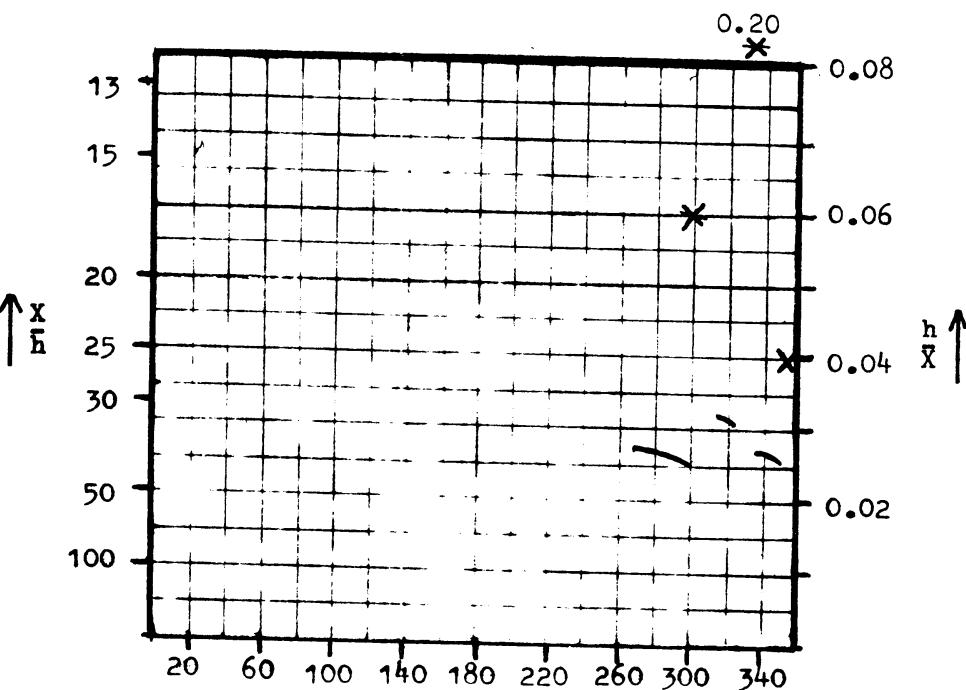


Z O M E R	NM	NH	DD	F	E-I-U-A-L	$5.5 \leq u < 8$	$u \geq 8$	$u \geq 5.5$
125	260		01,02	1.038	1.053	.999		
179	377		03,04	.919	1.013	.930		
225	375		05,06	.920	.994	.923		
208	414		07,08	.925	1.005	.929		
123	240		09,10	.925	1.017	.934		
64	152		11,12	.926	1.019	.936		
96	135		13,14	.918	1.013	.929		
89	77		15,16	.911	1.018	.924		
51	122		17,18	.999	1.008	.938		
69	290		19,20	.928	1.022	.938		
97	486		21,22	1.002	1.055	.972		
118	823		23,24	1.024	1.013	.936		
120	799		25,26	.996	.997	.922		
145	565		27,28	.996	1.008	.931		
123	326		29,30	.928	1.022	.938		
173	381		31,32	.927	1.038	.942		
154	350		33,34	.998	1.074	.991		
176	502		35,36	.997	1.007	.935		

W I N T E R	NM	NH	DD	F	E-I-U-A-L	$5.5 \leq u < 8$	$u \geq 8$	$u \geq 5.5$
100	185		01,02	.926	1.044	.940		
127	387		03,04	.920	1.009	.928		
134	600		05,06	.919	.977	.909		
173	550		07,08	.921	.992	.922		
110	212		09,10	.919	1.001	.924		
82	191		11,12	.930	.979	.925		
172	397		13,14	.913	.968	.903		
224	482		15,16	.912	.967	.903		
152	559		17,18	.916	.981	.912		
145	891		19,20	.926	1.007	.928		
152	828		21,22	.914	1.017	.932		
102	1263		23,24	.923	.984	.910		
82	631		25,26	.930	.970	.898		
82	695		27,28	.924	.987	.914		
57	428		29,30	.930	1.027	.943		
93	543		31,32	1.007	1.057	.978		
75	517		33,34	1.038	1.089	1.006		
81	364		35,36	.931	1.047	.960		

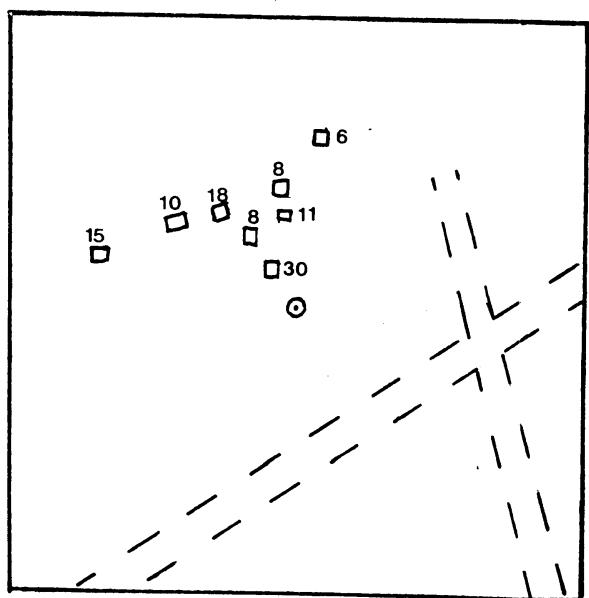
Coördinaten : 52°11' NB. Station : Valkenburg (ZH)  
              : 04°25' OL. Nummer : 210  
**Anemometertype** : type 1464 Tijdvak windmeting : oktober 1967 tot heden.  
**Recordertype** : Lambrecht  
**Meethoogte** : type 1485 10 meter  
**Andere metingen** : Synop - Temp.  
**Stationsbeheer** : Kon. Marine.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

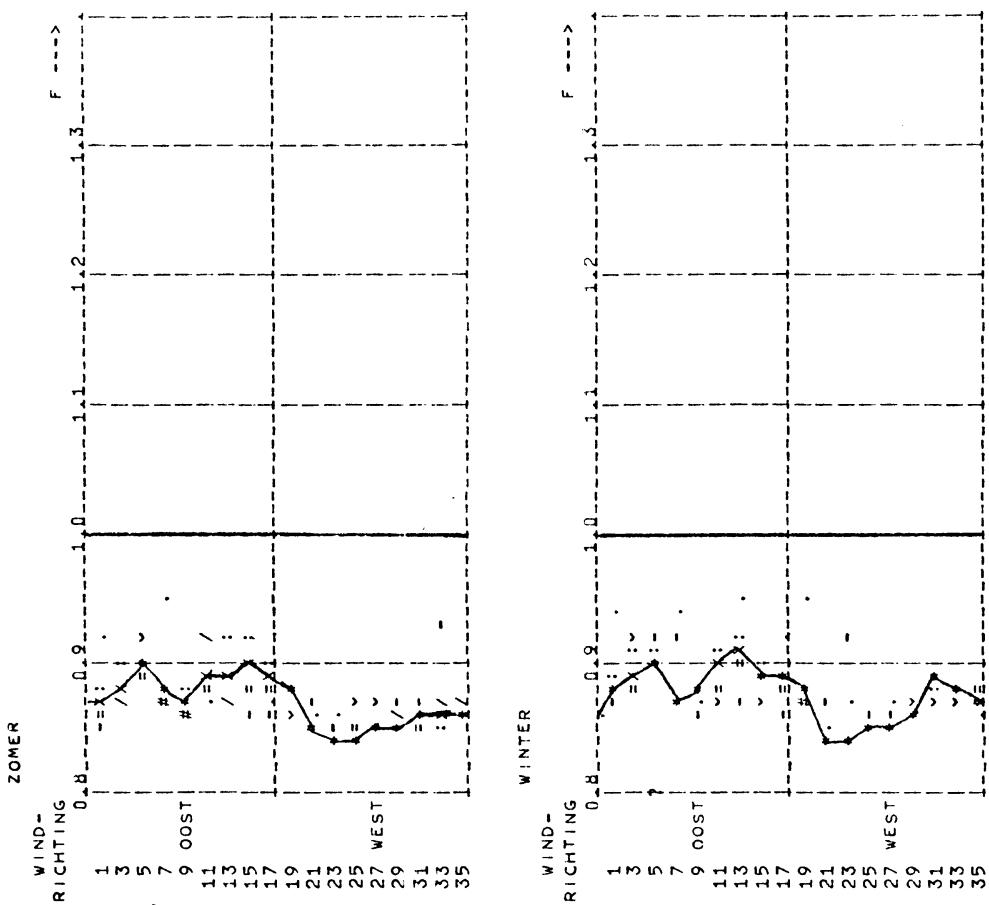
Schaal . 0 200 400



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan bovenvermeld tijdvak reeds vanaf oktober 1950 elders ter plaatse. Zie opmerking in tekst blz. 7 .

MEETHOOGTE = 18.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



$\ln Z_0$

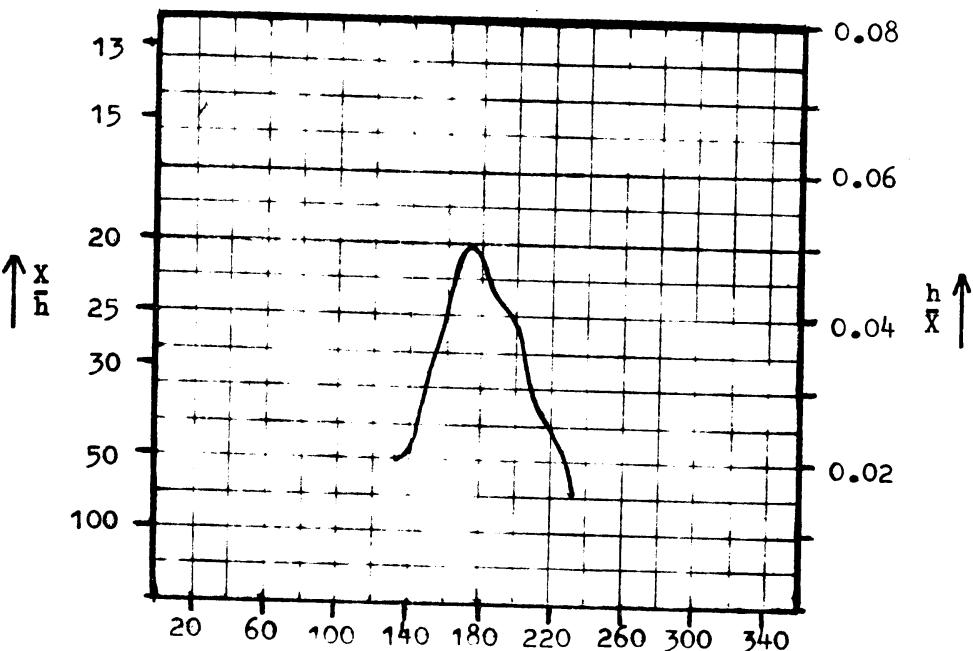
Z O M E R	NM	NH	E-I-M-A-L			DD	E-I-M-A-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 25.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 25.5
	86	611	-5.79	-5.69	-6.06	01,02	.870	.872	.867
	109	1109	-5.86	-5.03	-5.48	03,04	.869	.881	.874
	27	561	-2.87	-4.10	-4.47	05,06	.924	.896	.889
	43	973	-3.16	-5.31	-5.74	07,08	.916	.877	.871
	143	1173	-6.17	-5.73	-6.14	09,10	.866	.871	.866
	69	276	-5.64	-4.45	-5.01	11,12	.872	.889	.881
	72	262	-5.93	-4.55	-5.17	13,14	.869	.888	.878
	77	291	-3.21	-4.02	-4.41	15,16	.915	.897	.890
	75	335	-5.97	-4.55	-5.10	17,18	.868	.888	.879
	44	384	-6.41	-5.09	-5.63	19,20	.863	.880	.872
	49	835	-6.17	-8.15	-8.66	21,22	.866	.848	.844
	59	1388	-7.00	-8.93	-9.55	23,24	.857	.842	.838
	80	853	-5.86	-9.09	-9.31	25,26	.869	.841	.840
	65	652	-6.13	-8.09	-8.46	27,28	.866	.848	.845
	66	480	-6.21	-7.30	-7.38	29,30	.865	.855	.854
	69	522	-6.46	-6.97	-7.12	31,32	.863	.858	.856
	74	589	-3.16	-7.03	-7.07	33,34	.916	.857	.857
	73	721	-6.13	-6.62	-6.87	35,36	.866	.861	.859

$\ln Z_0$

W I N T E R	NM	NH	E-I-M-A-L			DD	E-I-M-A-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 25.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 25.5
	90	416	-5.54	-5.16	-5.52	01,02	.873	.879	.874
	80	774	-3.12	-4.64	-5.04	03,04	.917	.886	.880
	26	489	-2.97	-3.79	-4.17	05,06	.921	.902	.895
	46	969	-2.81	-5.49	-5.94	07,08	.926	.874	.869
	151	987	-6.25	-5.20	-5.70	09,10	.865	.878	.871
	120	290	-5.68	-4.04	-4.82	11,12	.872	.897	.884
	112	546	-3.07	-3.56	-3.88	13,14	.919	.907	.900
	105	868	-5.97	-4.20	-4.82	15,16	.868	.894	.884
	88	1015	-6.17	-4.64	-5.14	17,18	.866	.886	.879
	52	821	-4.18	-5.34	-5.74	19,20	.894	.876	.871
	57	1352	-6.29	-8.86	-9.55	21,22	.865	.843	.838
	52	1131	-5.71	-9.01	-9.63	23,24	.871	.842	.838
	46	837	-6.95	-7.83	-8.46	25,26	.858	.850	.845
	30	788	-6.17	-7.59	-8.14	27,28	.866	.852	.848
	55	535	-6.01	-6.72	-7.01	29,30	.868	.860	.857
	43	525	-5.93	-4.61	-5.10	31,32	.869	.887	.879
	40	528	-6.09	-5.03	-5.52	33,34	.867	.881	.874
	55	465	-6.33	-5.46	-5.94	35,36	.864	.875	.869

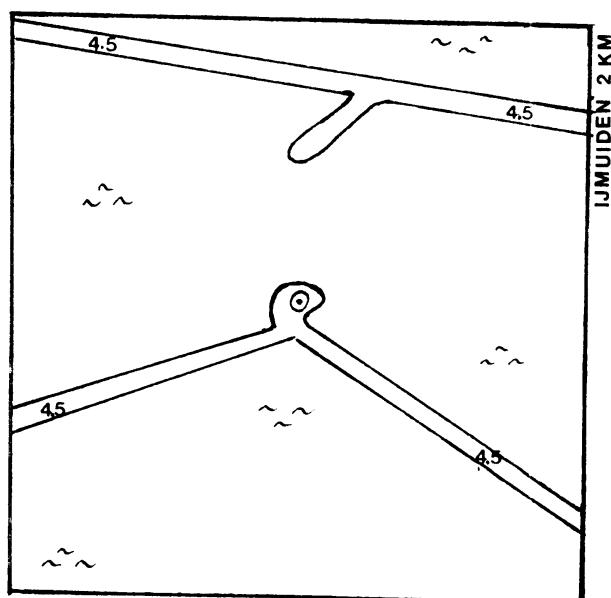
Coördinaten : 52° 28' NB. Station : IJmuiden  
: 04° 34' OL. Nummer : 225  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : september 1956 tot heden.  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 18 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : Kon. Marine : Loodswezen.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

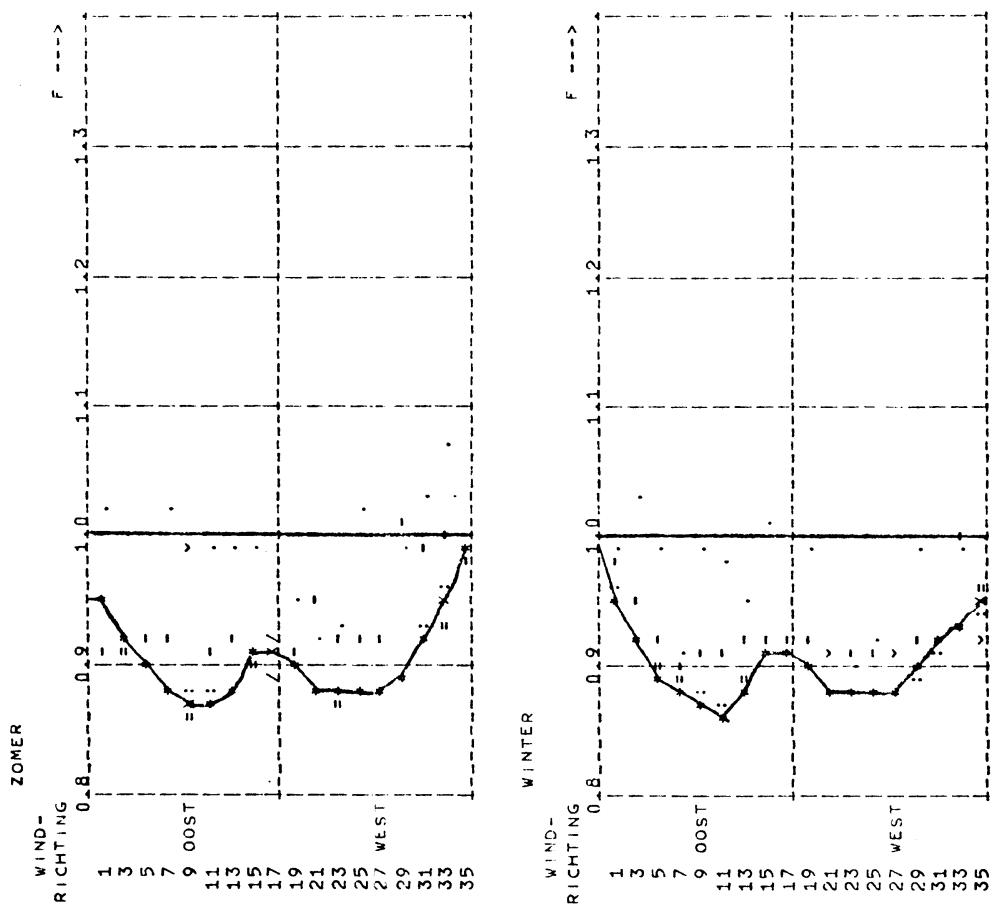
Schaal . 0 200 400



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
december 1919 elders ter plaatse.

MEETHOOGTE = 11.5 M, KNMI-CUPANEMOMETER, SERVO-BEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

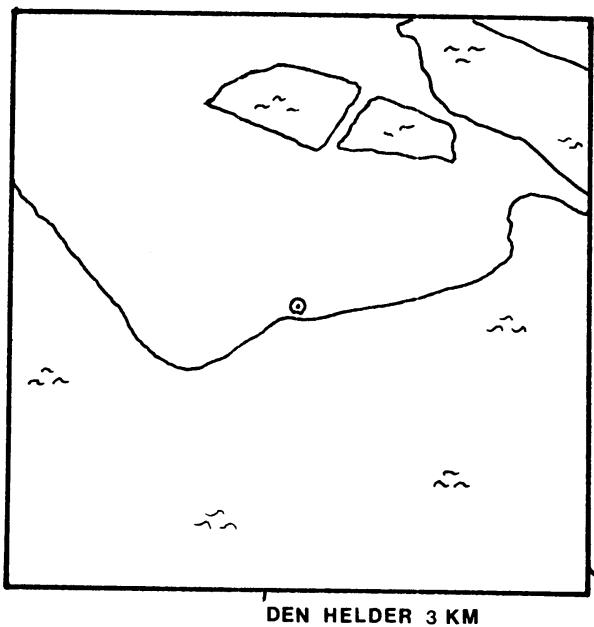


Z O M E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			DD	F		
			5.5 < U < 3	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
129	492		-5.47	-4.25	-4.30	01,02	.924	.953	.951
156	642		-5.44	-5.72	-5.62	03,04	.924	.919	.921
91	647		-3.26	-6.98	-6.56	05,06	.986	.898	.905
83	769		-3.06	-8.65	-8.28	07,08	.994	.878	.882
81	787		-3.25	-9.37	-8.95	09,10	.986	.871	.875
76	544		-4.22	-8.97	-8.64	11,12	.954	.875	.878
52	288		-5.57	-8.35	-7.79	13,14	.922	.881	.888
54	267		-6.40	-6.52	-6.52	15,16	.907	.905	.905
68	317		-6.33	-6.52	-6.48	17,18	.908	.905	.906
42	310		-5.73	-7.03	-6.77	19,20	.919	.898	.901
48	973		-5.50	-8.65	-8.52	21,22	.923	.878	.879
79	1009		-5.47	-8.84	-8.64	23,24	.924	.876	.878
68	718		-3.15	-8.84	-8.52	25,26	.990	.876	.879
72	657		-3.15	-8.65	-8.34	27,28	.990	.878	.881
73	467		-3.06	-7.70	-6.89	29,30	.994	.869	.899
60	478		-2.39	-5.53	-5.37	31,32	1.025	.923	.926
51	366		-2.19	-4.30	-4.13	33,34	1.037	.952	.956
98	392		-3.14	-3.25	-3.22	35,36	.990	.986	.987
W I N T E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			DD	F		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
83	455		-3.25	-4.39	-4.35	01,02	.986	.949	.950
86	502		-3.28	-5.69	-5.62	03,04	.985	.920	.921
66	618		-5.57	-7.35	-7.12	05,06	.922	.893	.896
53	552		-6.81	-8.12	-8.06	07,08	.901	.884	.884
76	630		-5.76	-9.58	-9.21	09,10	.918	.869	.873
58	664		-5.93	-10.51	-10.16	11,12	.915	.862	.864
71	638		-5.57	-8.16	-7.90	13,14	.922	.883	.886
57	717		-5.44	-6.40	-6.36	15,16	.924	.907	.908
81	1106		-5.79	-6.36	-6.36	17,18	.918	.908	.908
64	939		-5.44	-7.03	-6.94	19,20	.924	.898	.899
60	997		-6.29	-8.29	-8.23	21,22	.909	.882	.883
65	1156		-6.18	-8.71	-8.64	23,24	.911	.877	.878
40	925		-5.96	-8.65	-8.58	25,26	.914	.878	.879
54	752		-6.33	-8.24	-8.12	27,28	.908	.862	.884
24	452		-3.20	-6.85	-6.77	29,30	.988	.900	.901
46	449		-5.60	-5.82	-5.82	31,32	.921	.917	.917
51	568		-3.03	-5.16	-5.08	33,34	.995	.930	.932
56	392		-5.50	-4.30	-4.35	35,36	.923	.952	.950

Coördinaten : 53°00' NB. Station : Meetpaal Texelhors  
 : 04°45' OL. Nummer : 229  
 Anemometertype : 018 F Tijdvak windmeting : november 1968 tot  
 Recordertype : 019 oktober 1974  
 Meethoogte : 11.5 meter  
 Andere metingen : geen  
 Stationsbeheer : K.N.M.I.

## Situatiebeschets

Schaal .



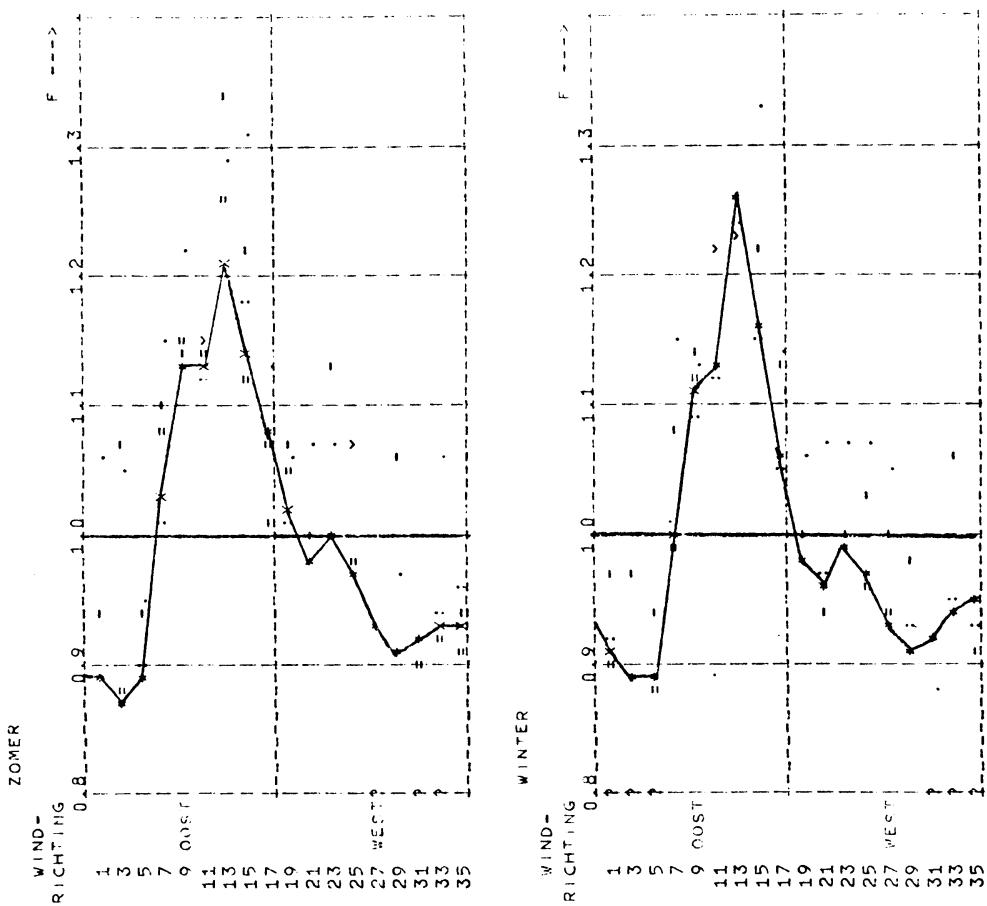
#### Opmerkingen:

Signaaloverdracht: Per telefoonlijn naar De Kooy.

Mast verplaatst in december 1975, weer operationeel per juli 1976.

Deze beschuttingskorrekties kunnen niet gebruikt worden voor de nieuwe positie.

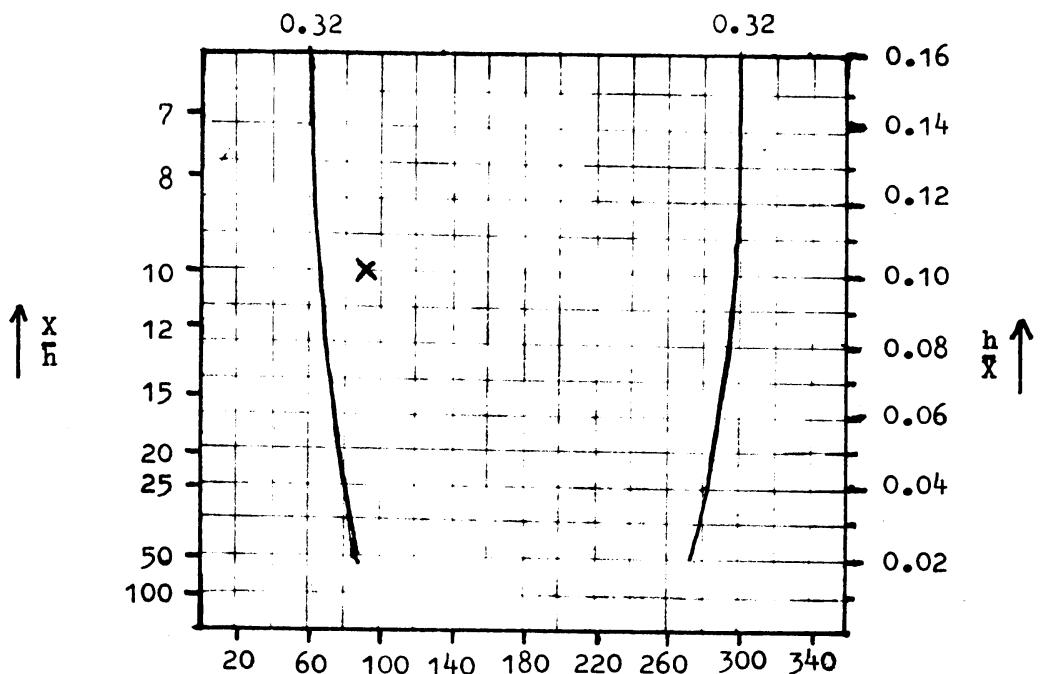
MEETHOOGTE = 14.0 M, DINES-PITOTANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOMKREGISTRATIE.



Z O M E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			DD	F		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
22	244		-3.21	-5.92	-6.08	01,02	.954	.894	.892
14	281		-1.16	-7.90	-8.21	03,04	1.057	.870	.367
33	228		-3.47	-6.03	-6.12	05,06	.946	.893	.891
25	218		-.27	-1.59	-1.63	07,08	1.146	1.028	1.025
44	139		-.24	-.36	-.42	09,10	1.150	1.135	1.128
28	80		-.23	-.39	-.39	11,12	1.153	1.132	1.132
23	34		+.65	+.13	+.51	13,14	1.325	1.208	1.287
36	63		+.37	-.32	-.02	15,16	1.255	1.141	1.183
40	120		-1.07	-.88	-.99	17,18	1.064	1.050	1.071
23	133		-1.00	-1.67	-1.82	19,20	1.070	1.022	1.014
10	371		-2.09	-2.47	-2.67	21,22	1.000	.952	.974
27	368		-.98	-2.12	-2.24	23,24	1.071	.998	.992
38	271		-.99	-2.66	-2.67	25,26	1.071	.974	.974
19	158		-2.09	-3.94	-3.91	27,28	1.000	.933	.934
18	180		-2.14	-4.96	-4.93	29,30	.997	.911	.911
14	135		-2.14	-4.56	-4.60	31,32	.997	.919	.918
12	136		-1.13	-3.94	-4.03	33,34	1.060	.933	.931
23	205		-3.64	-4.22	-4.36	35,36	.941	.926	.923
W I N T E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			DD	F		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
29	264		-2.21	-5.23	-5.33	01,02	.994	.906	.904
12	166		-2.72	-6.37	-6.65	03,04	.972	.888	.884
18	200		-3.55	-6.57	-6.77	05,06	.944	.885	.882
40	257		-.36	-2.09	-1.77	07,08	1.135	.999	1.016
53	266		-.34	-.56	-.67	09,10	1.138	1.112	1.100
39	185		+.20	-.41	-.41	11,12	1.220	1.129	1.129
42	71		+.25	+.40	+.33	13,14	1.229	1.262	1.245
51	158		+.25	-.18	-.05	15,16	1.230	1.159	1.178
77	360		-.38	-1.13	-1.17	17,18	1.133	1.059	1.057
30	307		-2.00	-2.51	-2.64	19,20	1.004	.960	.975
14	329		-2.09	-2.90	-3.13	21,22	1.000	.965	.957
22	376		-1.13	-2.23	-2.39	23,24	1.060	.993	.985
26	272		-1.16	-2.89	-3.02	25,26	1.057	.966	.961
20	189		-2.04	-3.94	-3.99	27,28	1.002	.933	.932
15	148		-3.61	-4.77	-4.88	29,30	.942	.914	.912
10	178		-7.72	-4.59	-4.99	31,32	.872	.918	.910
9	170		-1.17	-3.60	-3.69	33,34	1.056	.943	.940
16	181		-5.03	-3.41	-3.67	35,36	.909	.948	.940

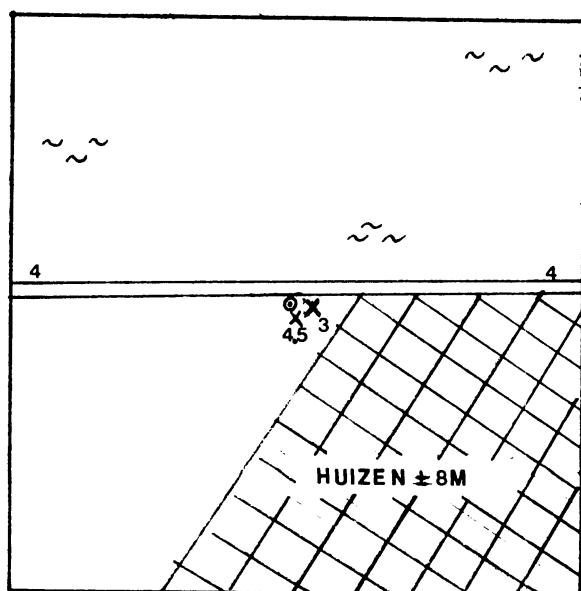
Coördinaten : 52° 58' NB. Station : Den Helder  
              04° 45' OL. Nummer : 230  
Tijdvak windmeting : juni 1922 tot februari 1972.  
Anemometertype : Dines  
Recordertype :  
Meethoogte : 14 meter  
Andere metingen : Temp - Rad.  
Stationsbeheer : K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

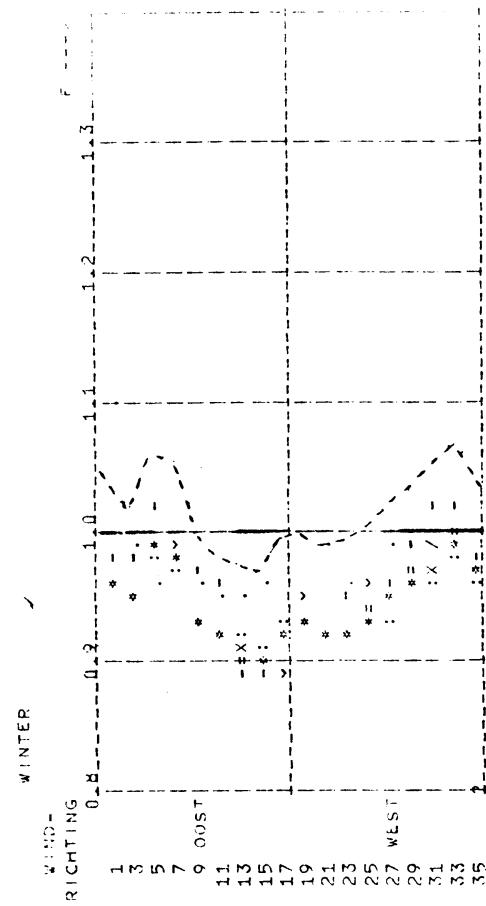
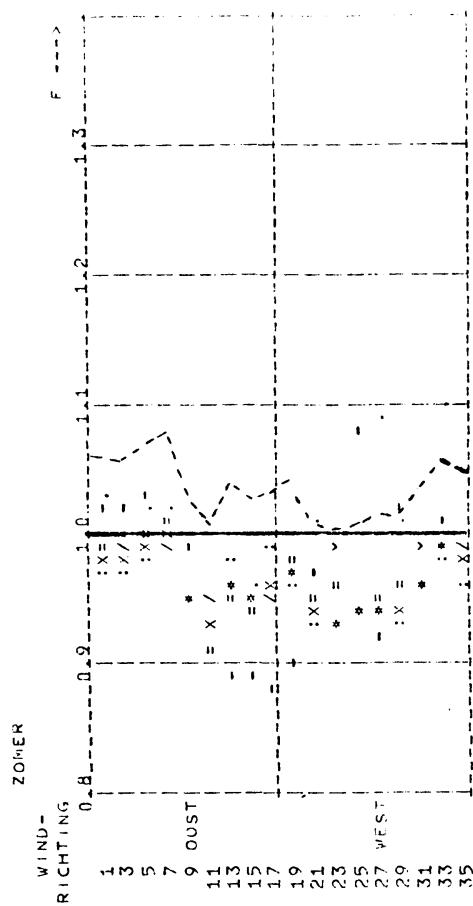
Schaal .      0    100    200



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan bovenvermeld tijdvak reeds vanaf juli 1845 elders ter plaatse.  
Afstand huizen tot de voet van de toren bedraagt  $\pm$  35 meter.

MEETHOOGTE = 10.0 m, KNMI-CUPANEMOMETER, SERVO-BEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



Z O M E R	NM	NH	DD	5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
68	199	01,02	1.024	1.060	.991	
124	354	03,04	.992	1.059	.985	
119	224	05,06	1.021	1.064	.992	
103	288	07,08	.997	1.072	.995	
142	463	09,10	.990	1.026	.953	
69	153	11,12	.953	1.002	.941	
61	72	13,14	.951	1.032	.954	
42	51	15,16	.923	1.018	.945	
71	98	17,18	.890	1.034	.949	
37	146	19,20	.951	1.041	.963	
28	430	21,22	.992	1.010	.941	
45	378	23,24	.989	1.004	.939	
39	268	25,26	.996	1.010	.912	
53	265	27,28	1.018	1.017	.951	
34	212	29,30	1.021	1.017	.957	
35	249	31,32	.988	1.037	.964	
28	168	33,34	1.024	1.062	.989	
80	213	35,36	.994	1.058	.985	

W I N T E R	NM	NH	DD	5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
52	153	01,02	.984	1.037	.964	
79	351	03,04	.986	1.022	.955	
82	219	05,06	1.006	1.063	.988	
69	238	07,08	.986	1.057	.982	
72	155	09,10	.963	1.001	.940	
84	156	11,12	.953	.988	.922	
78	290	13,14	.894	.976	.902	
81	348	15,16	.897	.974	.903	
84	458	17,18	.890	.995	.920	
63	495	19,20	.952	.999	.927	
42	611	21,22	.983	.989	.919	
41	679	23,24	.955	.992	.921	
36	516	25,26	.959	1.007	.936	
37	406	27,28	.963	1.020	.948	
42	274	29,30	.984	1.035	.962	
51	370	31,32	.996	1.049	.981	
48	338	33,34	1.016	1.066	.991	
47	301	35,36	.982	1.039	.965	

Coördinaten

: 52° 55' NB.  
: 04° 47' OL.

Station

: De Kooy  
Nummer : 235

Anemometertype : 018 R

Tijdvak windmeting : september 1972 tot heden.

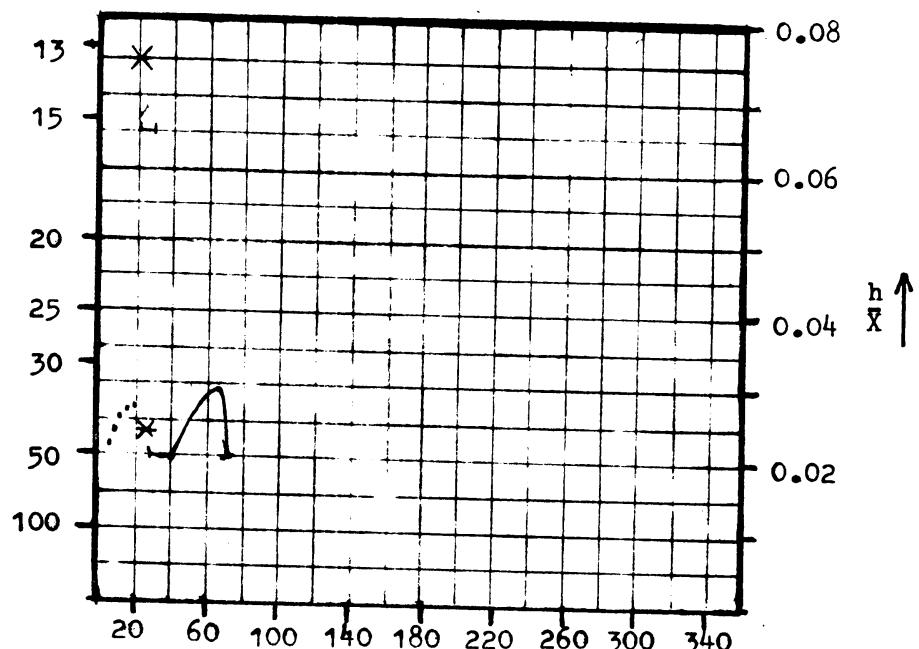
Recordertype : 019

Meethoogte : 10 meter

Andere metingen : Synop - Temp - Rad.

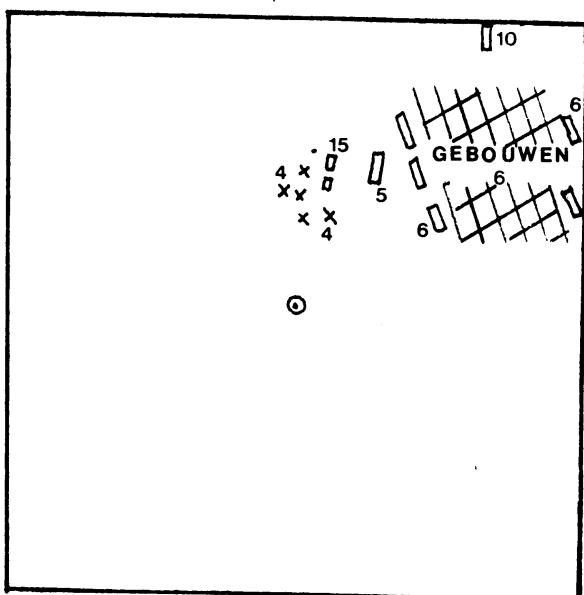
Stationsbeheer : Kon. Marine en K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



Situatieschets .

Schaal . 0 100 200



Opmerkingen:

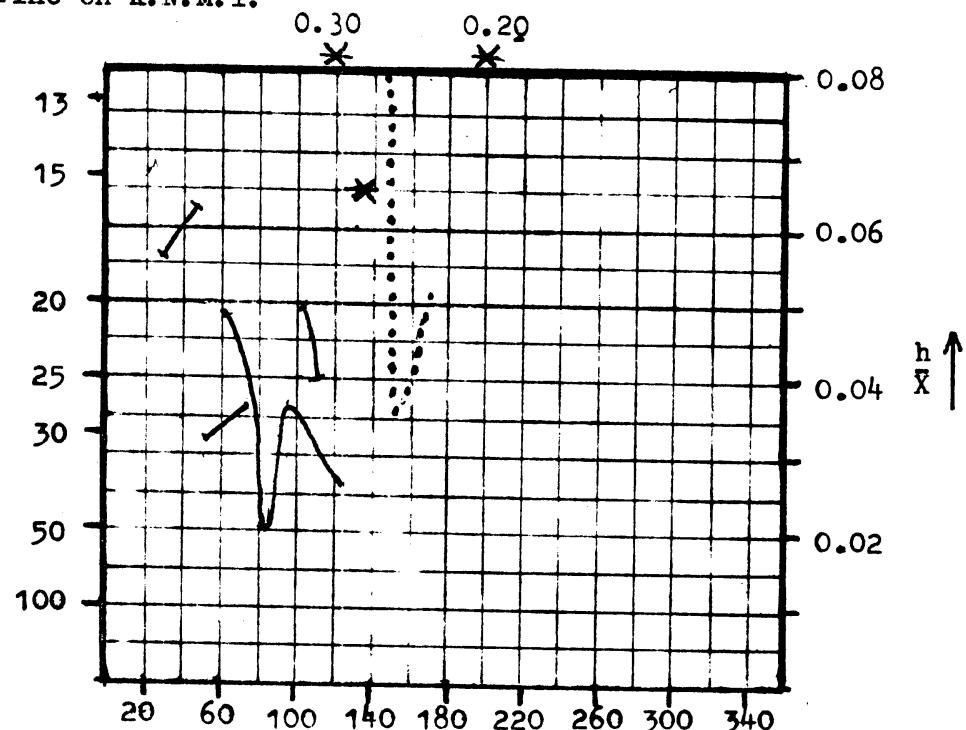
Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
december 1955 elders ter plaatse.  
Zie opmerking in tekst blz. 7 .

**Opmerkingen.**

Gegevens voor het berekenen van beschuttingskorrekties over de periode november 1962 tot september 1972 niet aanwezig.

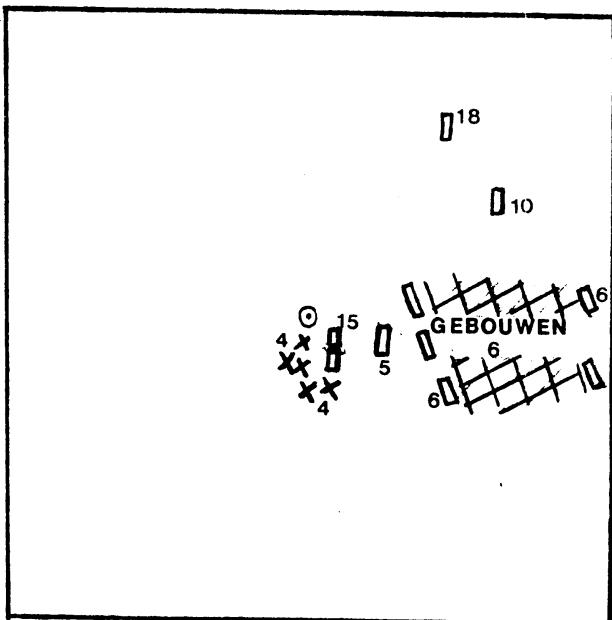
Coördinaten : 52°55' NB. Station : De Kooy  
: 04°47' OL. Nummer : 235  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : november 1962 tot  
Recordertype : 019 september 1972.  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : Kon. Marine en K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

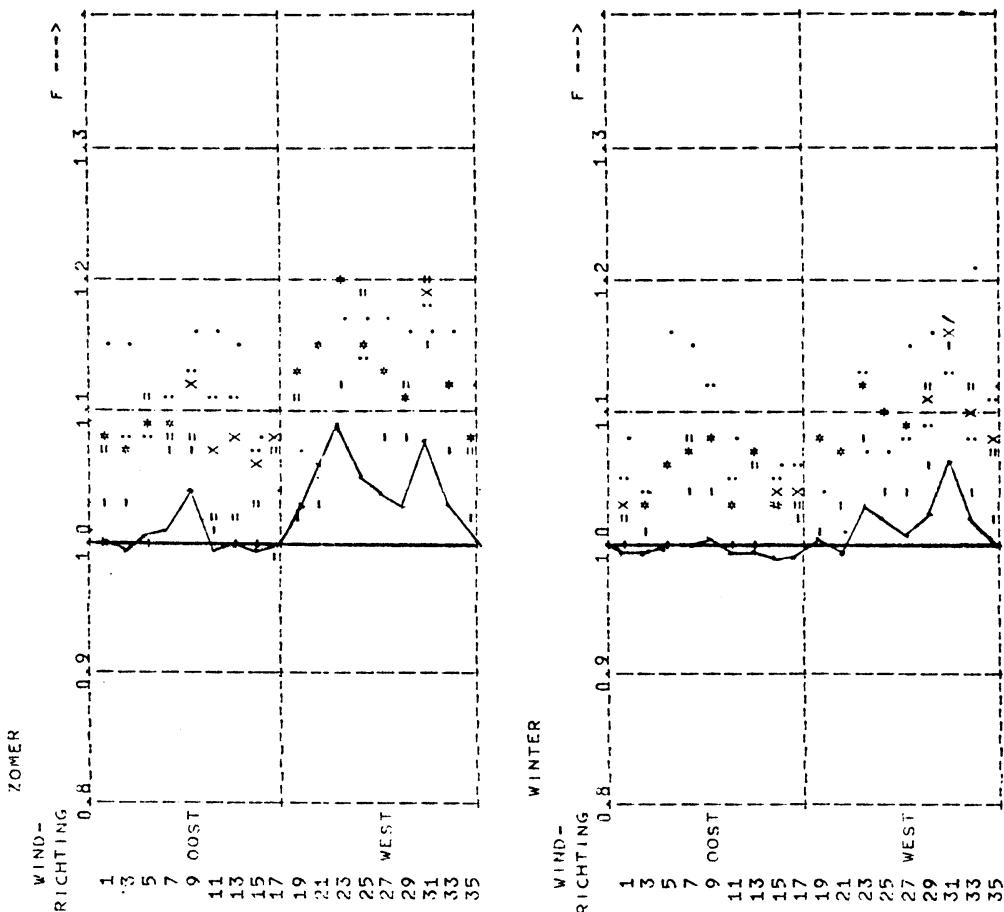
Schaal . 0 100 200



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
december 1955 elders ter plaatse.  
Zie opmerking in tekst blz. 7 .

MEETHOOGTE = 10.0 m, KNMI-CUPANE-HOMETER, SERVO-  
BEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



ZOMER	NH	E_I_M_A_B_L	
		U<8	DD
394		1.001	01,02
649		0.998	03,04
653		1.007	05,06
531		1.011	07,08
390		1.030	09,10
250		0.998	11,12
156		1.002	13,14
175		0.990	15,16
246		1.003	17,18
355		1.037	19,20
571		1.057	21,22
722		1.091	23,24
661		1.052	25,26
569		1.038	27,28
348		1.028	29,30
268		1.082	31,32
316		1.033	33,34
360		1.000	35,36

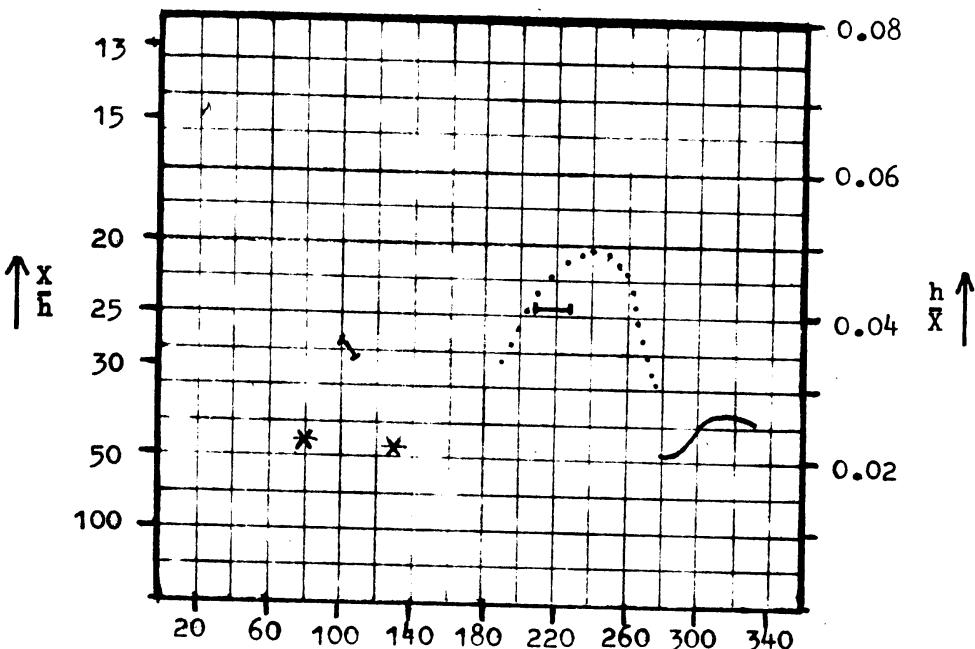
	E_I_M_A_B_L	
	U>8	DD
	x	
		01,02
		03,04
		05,06
		07,08
		09,10
		11,12
		13,14
		15,16
		17,18
		19,20
		21,22
		23,24
		25,26
		27,28
		29,30
		31,32
		33,34
		35,36

WINTER	NH	E_I_M_A_B_L	
		U>8	DD
322		0.966	01,02
604		0.967	03,04
694		0.989	05,06
560		0.999	07,08
337		1.005	09,10
322		0.969	11,12
467		0.993	13,14
780		0.970	15,16
858		0.971	17,18
910		1.002	19,20
1009		0.996	21,22
892		1.033	23,24
818		1.019	25,26
637		1.009	27,28
417		1.025	29,30
437		1.062	31,32
528		1.021	33,34
336		1.004	35,36

	E_I_M_A_B_L	
	U>8	DD
	x	
		01,02
		03,04
		05,06
		07,08
		09,10
		11,12
		13,14
		15,16
		17,18
		19,20
		21,22
		23,24
		25,26
		27,28
		29,30
		31,32
		33,34
		35,36

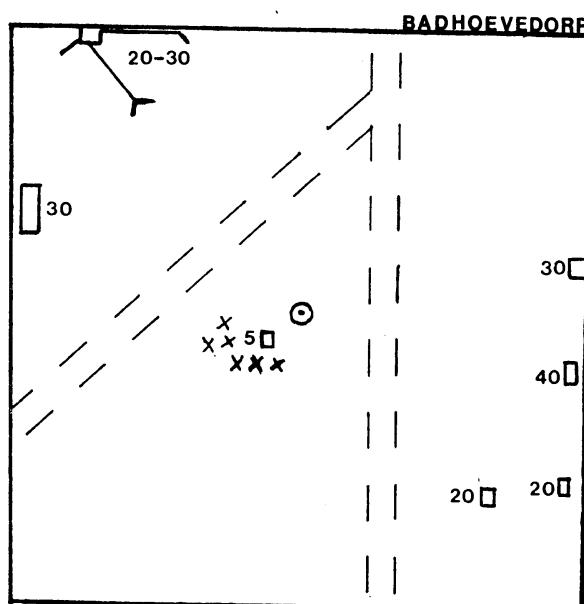
Coördinaten : 52°18' NB. Station : Schiphol ( Post Rijk )  
: 04°46' OL. Nummer : 240  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : mei 1967 tot heden.  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



Situatieschets .

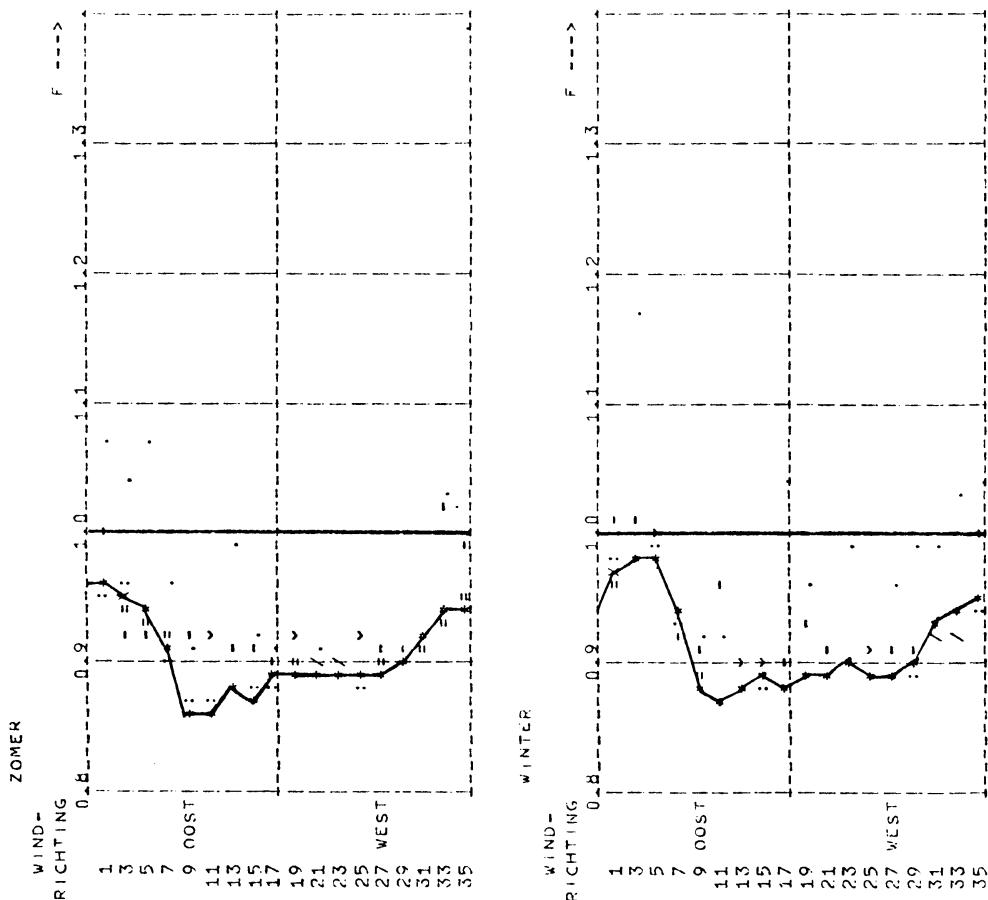
Schaal . 0 250 500



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
januari 1935 elders ter plaatse.

MELTHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

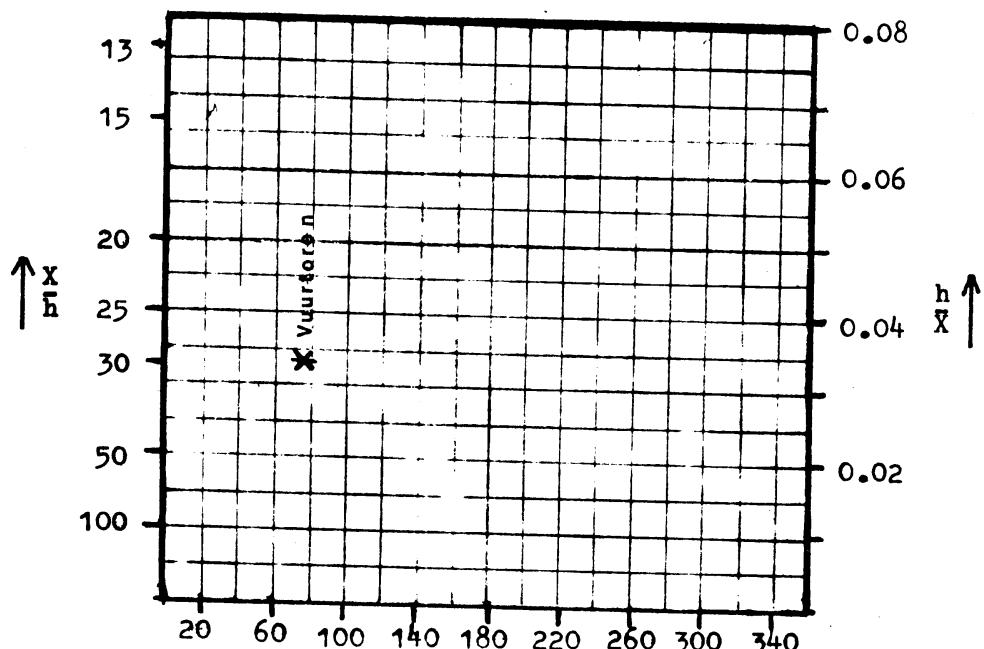


Z O M E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			DD	E I U A A L		
			5.5 <u>z</u> <8	u>8	u>5.5		5.5 <u>z</u> <8	u>8	u>5.5
	70	478	-2.81	-4.79	-4.95	01,02	1.032	.957	.953
	93	581	-3.61	-5.10	-5.41	03,04	.996	.949	.942
	78	505	-6.26	-5.51	-5.96	05,06	.924	.939	.930
	50	570	-6.64	-7.06	-7.45	07,08	.917	.911	.905
	48	607	-7.09	-11.36	-11.55	09,10	.910	.864	.863
	33	359	-6.45	-11.46	-11.55	11,12	.921	.564	.863
	53	336	-6.72	-9.30	-9.53	13,14	.916	.882	.880
	55	206	-6.84	-10.60	-10.06	15,16	.914	.870	.875
	62	285	-7.31	-8.94	-9.18	17,18	.907	.886	.884
	41	313	-6.41	-8.48	-8.73	19,20	.921	.891	.888
	46	611	-7.44	-8.30	-8.35	21,22	.905	.893	.887
	48	867	-6.52	-8.30	-8.70	23,24	.919	.893	.888
	35	794	-6.30	-8.94	-9.46	25,26	.923	.886	.881
	65	610	-3.76	-8.42	-8.60	27,28	.990	.892	.890
	58	490	-3.73	-7.89	-8.13	29,30	.991	.899	.895
	73	481	-3.56	-6.65	-6.81	31,32	.998	.917	.914
	65	468	-2.81	-5.55	-5.86	33,34	1.032	.939	.932
	76	508	-3.57	-5.33	-5.72	35,36	.997	.942	.935

W I N T E R	NM	NH	E I U A A L			DD	E I U A A L		
			5.5 <u>z</u> <8	u>8	u>5.5		5.5 <u>z</u> <8	u>8	u>5.5
	39	373	-3.38	-4.36	-4.56	01,02	1.005	.970	.964
	51	338	-2.65	-3.97	-4.20	03,04	1.041	.983	.975
	51	490	-3.47	-4.01	-4.28	05,06	1.001	.981	.972
	57	726	-3.65	-5.61	-6.07	07,08	.994	.937	.928
	91	781	-6.76	-9.08	-9.46	09,10	.915	.885	.881
	60	542	-6.30	-10.87	-11.07	11,12	.923	.868	.867
	61	635	-7.76	-9.91	-10.46	13,14	.900	.876	.872
	61	648	-7.49	-8.94	-9.46	15,16	.904	.886	.881
	52	1062	-7.31	-9.23	-9.82	17,18	.907	.883	.877
	39	869	-6.12	-8.81	-9.39	19,20	.927	.886	.881
	42	1139	-6.45	-8.36	-8.92	21,22	.921	.893	.886
	37	1138	-7.54	-7.72	-8.30	23,24	.903	.901	.893
	56	973	-7.31	-8.61	-9.16	25,26	.937	.890	.884
	43	821	-6.72	-8.55	-9.11	27,28	.916	.890	.884
	55	455	-6.60	-8.06	-8.25	29,30	.918	.896	.894
	37	578	-6.37	-6.12	-6.56	31,32	.922	.927	.919
	40	598	-3.66	-5.58	-6.00	33,34	.994	.938	.929
	43	552	-3.49	-5.26	-5.66	35,36	1.001	.945	.936

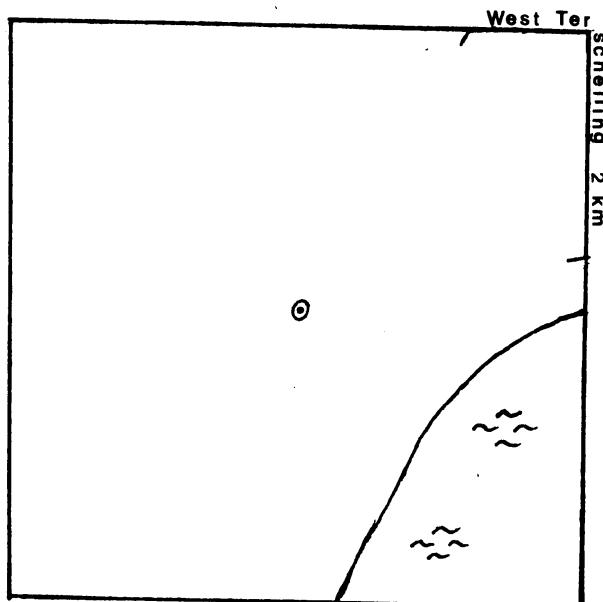
Coördinaten : 53°22' NB. Station : West Terschelling  
: 05°13' OL. Nummer : 250  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : juli 1968 tot heden.  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : Kon. Marine : Loodswezen.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

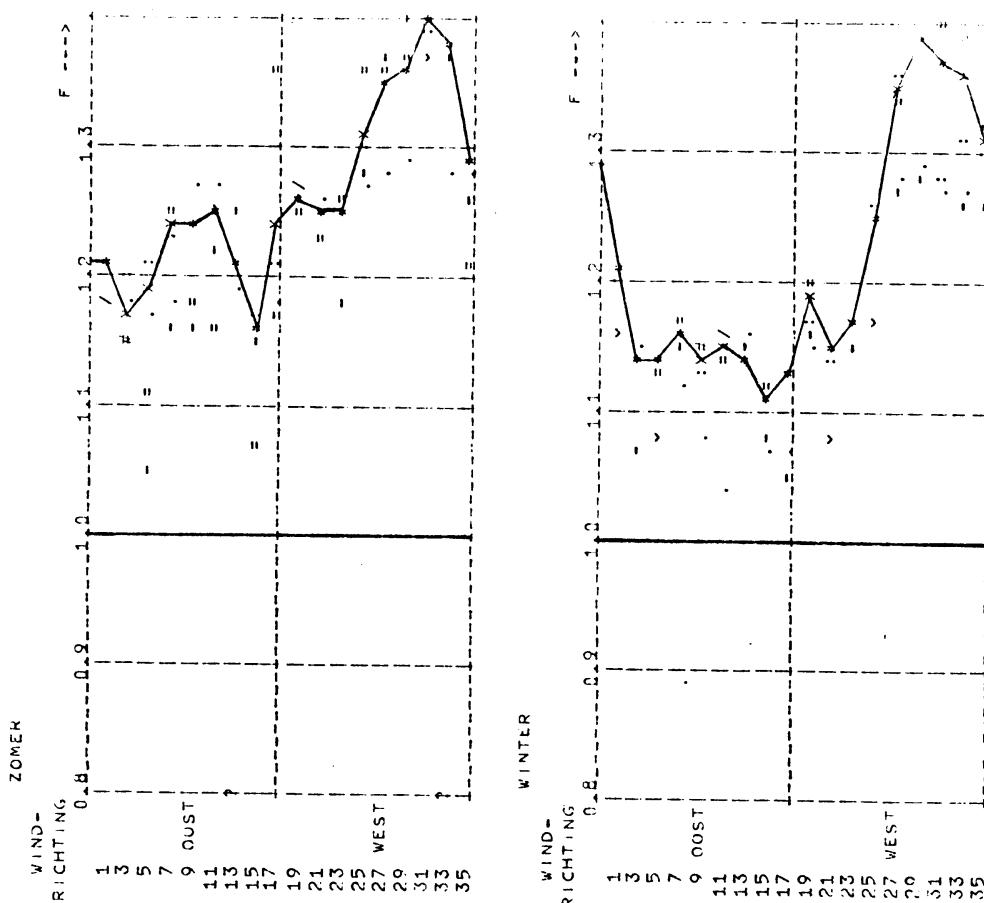
Schaal . 0 200 400



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
december 1958 elders ter plaatse.

MEETHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

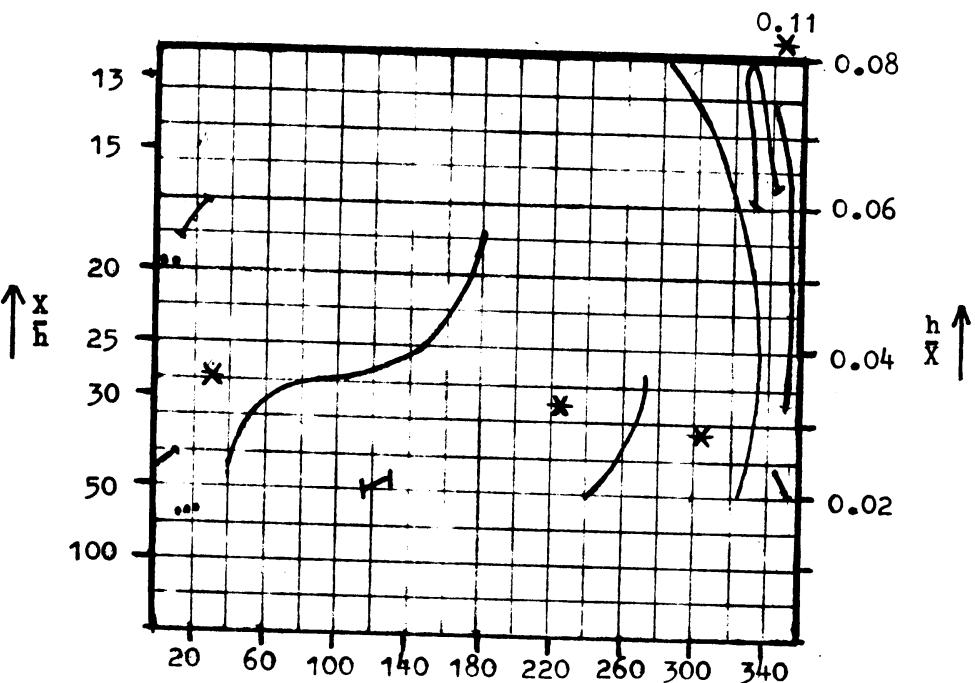


Z O M E R	NM	NH	E-T-U-A-L-L			DD	E-I-U-A-L-L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
	181	254	- .98	- .79	- .85	01,02	1.181	1.203	1.198
	392	480	-1.12	-1.06	-1.00	03,04	1.164	1.171	1.179
	250	207	-1.19	- .91	-1.02	05,06	1.157	1.191	1.177
	179	152	-1.04	- .56	- .84	07,08	1.174	1.239	1.200
	100	101	- .45	- .58	- .65	09,10	1.261	1.239	1.228
	65	55	- .44	- .54	- .40	11,12	1.264	1.247	1.271
	105	61	- .94	- .76	- .79	13,14	1.187	1.211	1.206
	111	58	-1.15	-1.13	-1.00	15,16	1.161	1.164	1.179
	98	85	-1.01	- .56	- .79	17,18	1.178	1.242	1.207
	93	148	- .44	- .44	- .44	19,20	1.264	1.264	1.263
	185	427	- .48	- .54	- .66	21,22	1.256	1.246	1.226
	260	622	- .52	- .50	- .66	23,24	1.249	1.253	1.227
	164	382	- .40	- .23	- .32	25,26	1.271	1.300	1.287
	157	255	- .34	- .02	- .17	27,28	1.283	1.353	1.319
	146	177	+ .05	+ .02	- .10	29,30	1.371	1.363	1.335
	151	75	+ .05	+ .28	+ .17	31,32	1.372	1.440	1.406
	134	62	- .36	+ .08	- .18	33,34	1.278	1.380	1.316
	137	105	- .37	- .30	- .26	35,36	1.276	1.290	1.299

W I N T E R	NM	NH	E-I-M-A-L-L			DD	E-I-B-A-L-L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
	102	224	-1.17	- .80	- .98	01,02	1.159	1.205	1.181
	225	468	-2.05	-1.38	-1.70	03,04	1.079	1.136	1.107
	157	413	-2.04	-1.35	-1.63	05,06	1.080	1.139	1.113
	121	348	-1.23	-1.14	-1.31	07,08	1.152	1.162	1.144
	115	147	-1.24	-1.34	-1.49	09,10	1.151	1.140	1.126
	79	125	-1.22	-1.26	-1.39	11,12	1.153	1.149	1.135
	217	367	-1.21	-1.33	-1.47	13,14	1.154	1.141	1.127
	271	495	-2.12	-1.61	-1.85	15,16	1.074	1.114	1.094
	176	434	-2.17	-1.45	-1.79	17,18	1.071	1.129	1.099
	156	467	-1.19	- .88	-1.04	19,20	1.157	1.194	1.174
	230	772	-2.04	-1.27	-1.55	21,22	1.079	1.147	1.120
	295	1076	-1.18	-1.07	-1.18	23,24	1.158	1.170	1.157
	135	536	-1.05	- .49	- .70	25,26	1.173	1.254	1.220
	123	417	- .38	- .03	- .19	27,28	1.274	1.352	1.313
	137	235	- .34	+ .12	- .03	29,30	1.283	1.391	1.351
	113	200	- .37	+ .04	- .13	31,32	1.277	1.369	1.327
	115	221	- .43	- .00	- .22	33,34	1.265	1.359	1.307
	92	201	- .51	- .22	- .36	35,36	1.250	1.307	1.278

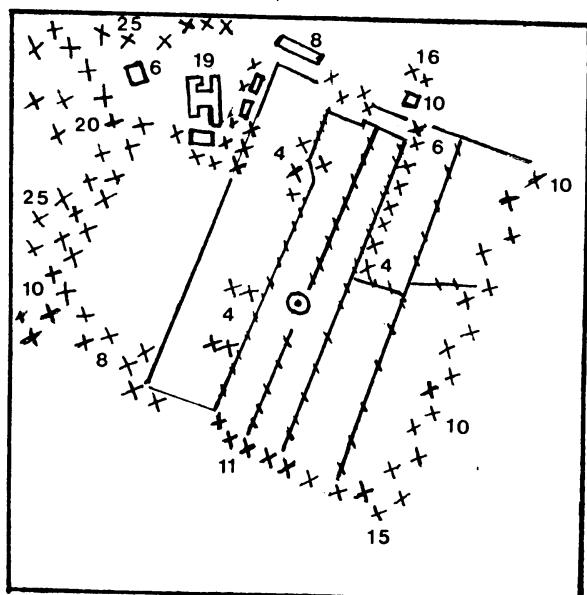
Coördinaten : 52° 06' NB. Station : De Bilt  
              : 05° 11' OL. Nummer : 260  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : januari 1961 tot heden.  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

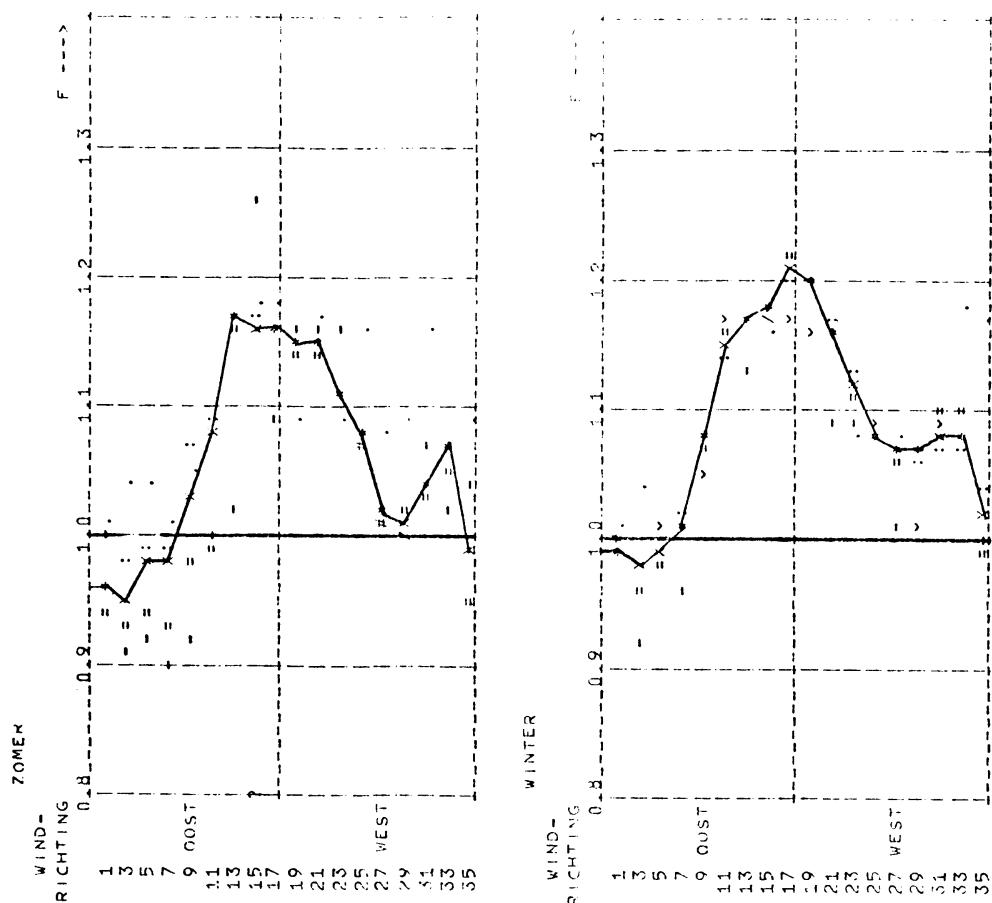
Schaal . 0 100 200



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan bovenvermeld tijdvak reeds vanaf december 1894 elders ter plaatse. Zie opmerking inzake torenmetingen in de tekst blz. 9.

MEETHOOGTE = 10.0 M, KLU-CUPANEMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

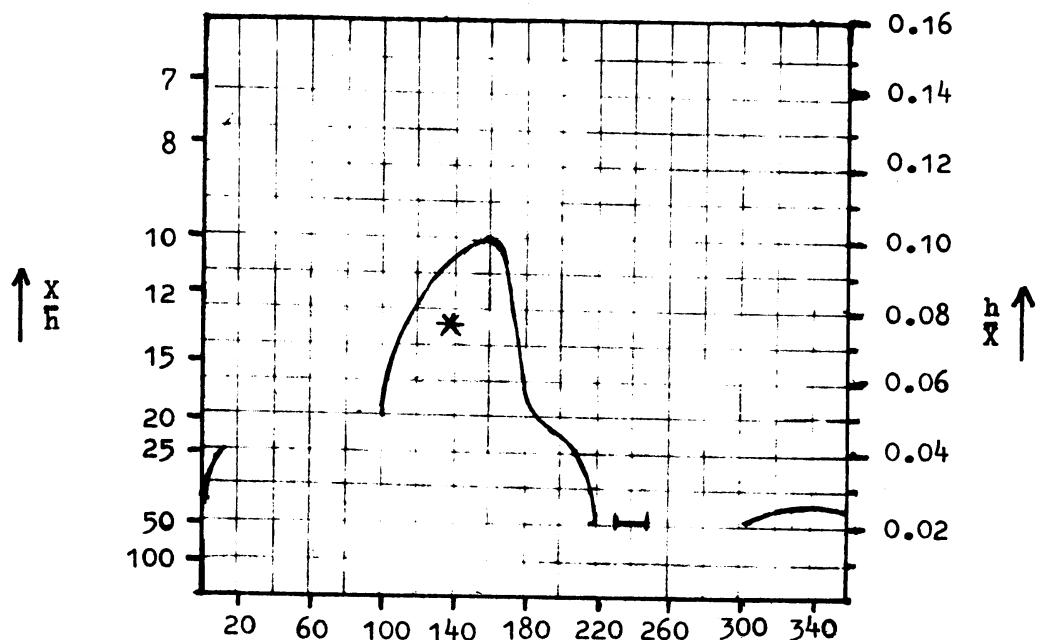


Z O M E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			DD	F		
			5.5 < u < 8	8 < u < 12	12 < u < 25.5		5.5 < u < 6	6 < u < 8	8 < u < 25.5
145	445		-3.32	-4.82	-4.53	01,02	1.008	.957	.965
322	713		-5.99	-5.08	-5.50	03,04	.929	.950	.940
173	328		-3.41	-4.14	-4.27	05,06	1.004	.977	.973
139	321		-3.65	-4.07	-4.43	07,08	.994	.979	.968
200	269		-3.41	-2.89	-3.13	09,10	1.004	1.026	1.016
111	138		-2.59	-2.01	-2.28	11,12	1.044	1.082	1.063
61	47		-1.16	-1.10	-1.26	13,14	1.159	1.167	1.149
69	52		-.97	-1.14	-.91	15,16	1.183	1.162	1.191
67	89		-1.03	-1.14	-1.12	17,18	1.175	1.162	1.164
134	235		-1.17	-1.27	-1.45	19,20	1.159	1.147	1.129
202	528		-1.11	-1.26	-1.39	21,22	1.165	1.149	1.135
177	695		-1.88	-1.65	-1.31	23,24	1.092	1.110	1.098
111	374		-1.89	-2.06	-2.24	25,26	1.091	1.078	1.066
115	465		-2.59	-3.15	-3.22	27,28	1.044	1.015	1.012
130	395		-2.54	-3.36	-3.30	29,30	1.047	1.006	1.009
97	206		-1.92	-2.65	-2.43	31,32	1.088	1.041	1.054
70	139		-2.58	-2.24	-2.44	33,34	1.049	1.066	1.053
86	227		-2.00	-3.73	-3.42	35,36	1.082	.991	1.004

W I N T E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			DD	F		
			5.5 < u < 8	8 < u < 12	12 < u < 25.5		5.5 < u < 6	6 < u < 8	8 < u < 25.5
97	358		-3.41	-3.65	-3.36	01,02	1.004	.994	.985
203	527		-6.50	-4.07	-4.39	03,04	.920	.979	.955
111	414		-3.29	-3.79	-3.99	05,06	1.009	.989	.982
104	402		-3.48	-3.20	-3.44	07,08	1.001	1.013	1.003
134	180		-2.47	-2.19	-2.28	09,10	1.052	1.076	1.063
80	92		-1.06	-1.28	-1.22	11,12	1.172	1.147	1.153
147	233		-1.13	-1.06	-1.21	13,14	1.164	1.171	1.154
164	317		-1.06	-1.13	-1.06	15,16	1.171	1.175	1.171
199	374		-1.07	-.30	-.93	17,18	1.170	1.206	1.187
247	556		-1.13	-.83	-.98	19,20	1.164	1.222	1.182
266	795		-1.83	-1.15	-1.34	21,22	1.092	1.161	1.140
248	991		-1.94	-1.56	-1.75	23,24	1.087	1.119	1.102
78	541		-1.91	-1.97	-2.18	25,26	1.089	1.085	1.070
117	517		-3.29	-2.22	-2.50	27,28	1.011	1.067	1.049
92	365		-3.27	-2.25	-2.55	29,30	1.010	1.065	1.047
58	273		-1.92	-2.70	-2.18	31,32	1.088	1.082	1.070
65	252		-1.87	-1.99	-2.13	33,34	1.093	1.083	1.073
64	244		-3.33	-3.12	-3.30	35,36	1.007	1.017	1.009

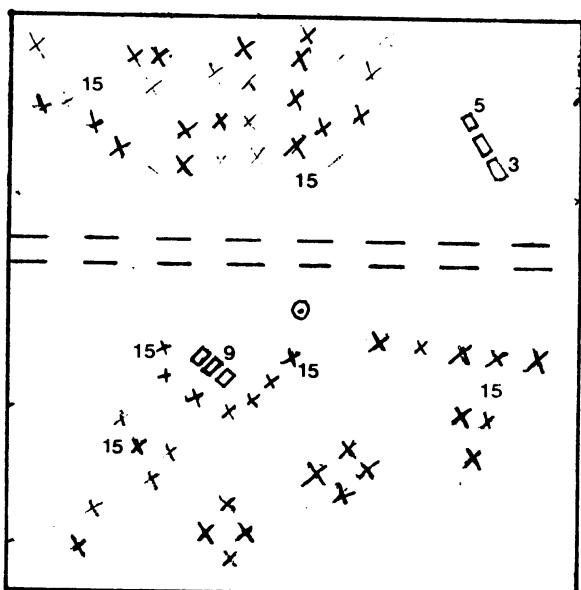
Coördinaten : 52°08' NB. Station : Soesterberg  
              : 05°16' OL. Nummer : 265  
Tijdvak windmeting : februari 1962 tot heden.  
Anemometertype : 014 R  
Recordertype : van Doorn  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp.  
Stationsbeheer : Klu.

Obstakel-analyse .



Situatieschets .

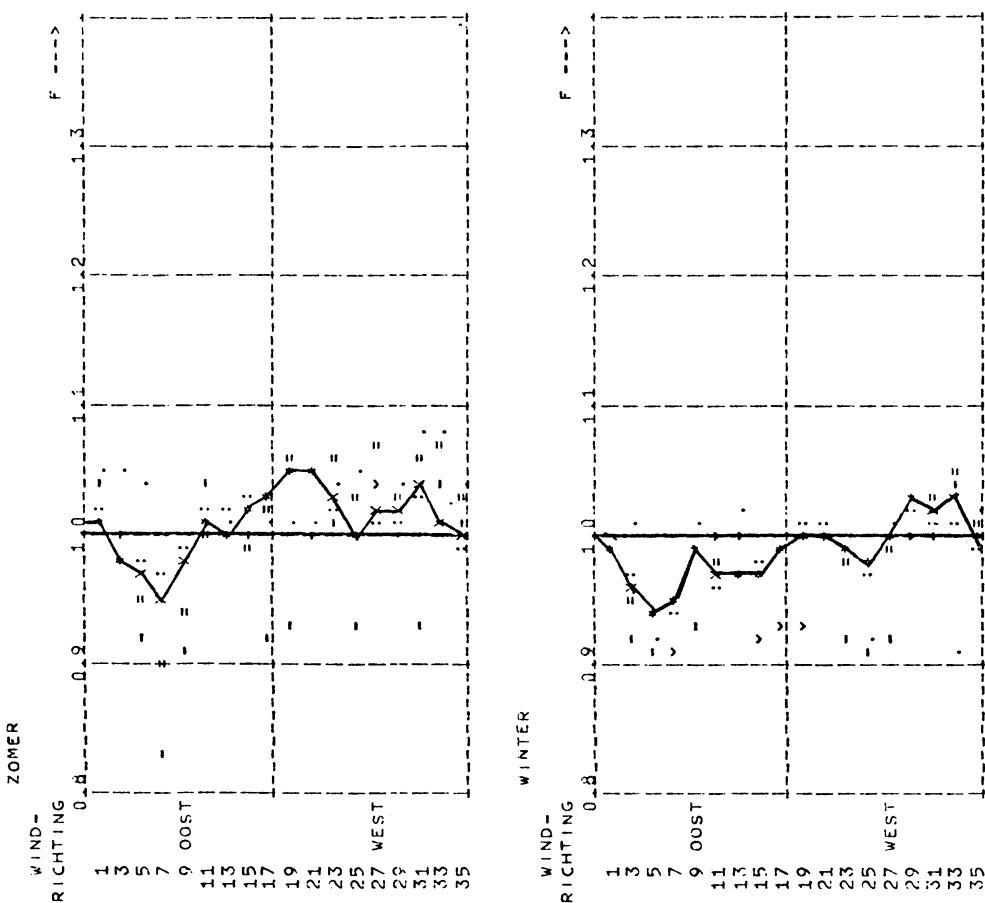
Schaal .      0    200    400



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
juli 1950 elders ter plaatse.  
In november 1974 zijn enige bomen  
in de OZO - richting gekapt.

MEETHOOGTE = 10.0 M, KLU-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



$\ln Z_0$

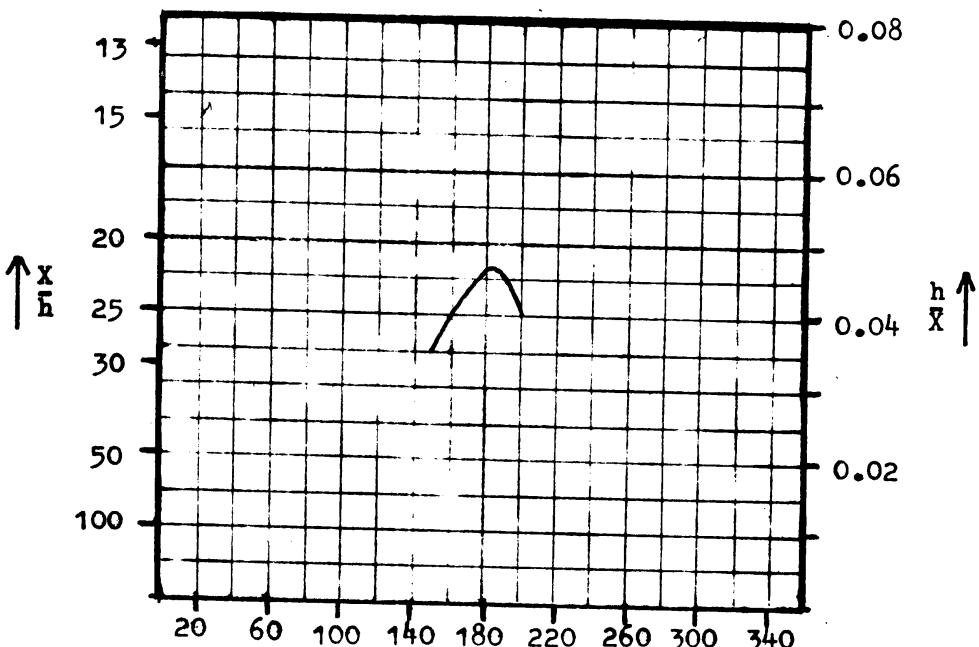
Z O M E R	NM	NH	E-I-M-A-L-L			DD	E-I-M-A-L-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
115	258		-2.52	-3.18	-3.11	01,02	1.048	1.014	1.017
128	355		-3.19	-4.00	-4.01	03,04	1.013	.981	.981
122	374		-4.59	-4.30	-4.68	05,06	.963	.972	.961
179	277		-7.78	-5.17	-6.09	07,08	.900	.947	.928
117	352		-3.63	-4.07	-4.41	09,10	.995	.979	.968
67	214		-2.70	-3.27	-3.29	11,12	1.038	1.010	1.009
56	130		-3.29	-3.39	-3.25	13,14	1.009	1.005	1.011
100	123		-3.41	-3.02	-3.17	15,16	1.004	1.021	1.014
99	140		-3.65	-2.92	-3.29	17,18	.994	1.027	1.009
90	209		-3.48	-2.46	-2.93	19,20	1.001	1.052	1.026
96	400		-3.40	-2.49	-2.89	21,22	1.005	1.050	1.028
93	521		-2.75	-2.87	-3.10	23,24	1.035	1.029	1.018
64	483		-2.60	-3.52	-3.75	25,26	1.043	1.000	.991
65	339		-2.59	-3.09	-3.16	27,28	1.044	1.018	1.015
84	340		-3.32	-3.10	-3.25	29,30	1.008	1.018	1.011
83	302		-3.24	-2.73	-2.99	31,32	1.011	1.036	1.023
100	306		-2.44	-3.27	-3.21	33,34	1.053	1.010	1.013
109	293		-3.29	-3.46	-3.47	35,36	1.009	1.002	1.001

E-I-W-A-L-L

W I N T E R	NM	NH	E-I-W-A-L-L			DD	E-I-W-A-L-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
60	202		-3.45	-3.65	-3.75	01,02	1.002	.994	.991
90	207		-5.05	-4.71	-5.17	03,04	.930	.960	.943
137	443		-6.90	-5.39	-5.98	05,06	.913	.942	.930
116	642		-7.12	-5.14	-5.73	07,08	.910	.948	.935
97	460		-5.89	-3.85	-4.20	09,10	.931	.987	.975
82	345		-3.48	-4.28	-4.53	11,12	1.001	.972	.965
79	497		-3.43	-4.33	-4.50	13,14	1.003	.971	.966
108	622		-6.31	-4.23	-4.81	15,16	.923	.974	.957
184	597		-5.95	-3.73	-4.09	17,18	.930	.991	.978
163	714		-6.13	-3.44	-3.82	19,20	.927	1.003	.988
122	850		-3.53	-3.39	-3.67	21,22	.999	1.005	.994
109	837		-6.13	-3.87	-4.27	23,24	.927	.986	.973
84	696		-6.65	-4.03	-4.50	25,26	.917	.981	.966
70	514		-5.95	-3.61	-3.97	27,28	.930	.996	.983
72	449		-3.56	-2.95	-3.25	29,30	.998	1.025	1.011
57	378		-3.45	-2.99	-3.25	31,32	1.002	1.023	1.011
43	371		-3.32	-2.86	-3.11	33,34	1.008	1.030	1.017
53	262		-3.48	-3.46	-3.73	35,36	1.001	1.002	.991

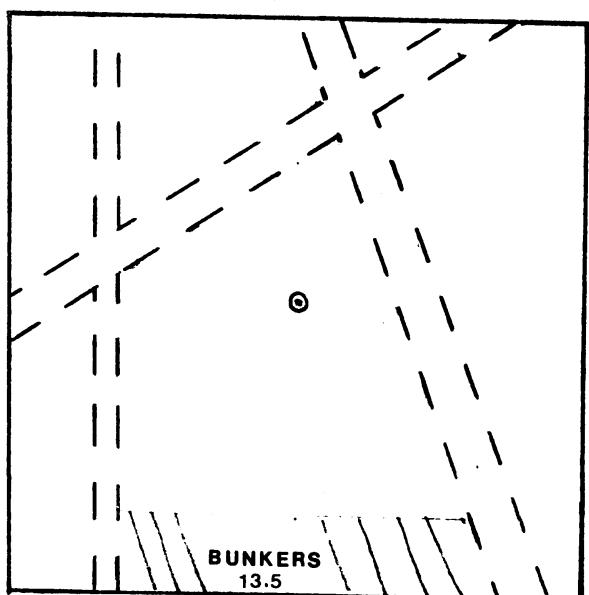
Coördinaten : 53°13' NB. Station : Leeuwarden  
: 05°46' OL. Nummer : 270  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : november 1971 tot heden.  
Recordertype : van Doorn  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : Klu.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

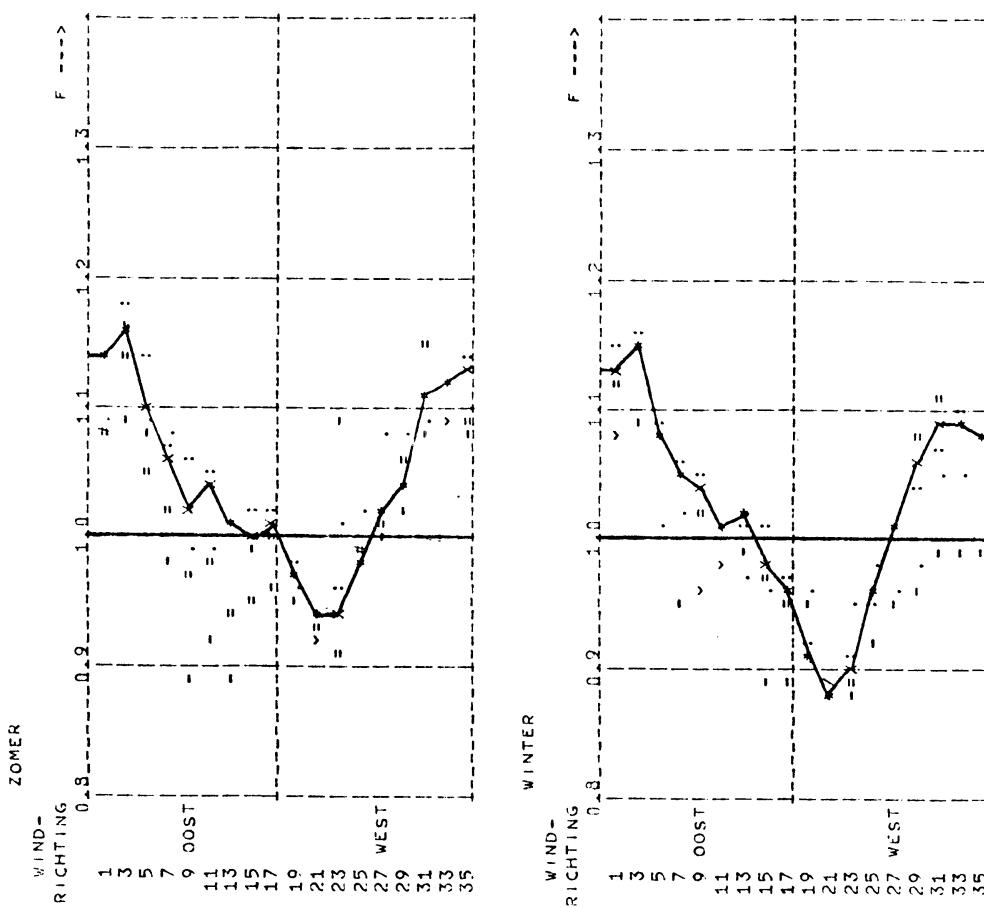
Schaal . 0 100 200



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
mei 1912 elders ter plaatse.

MEETHOOGTE = 14.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE,

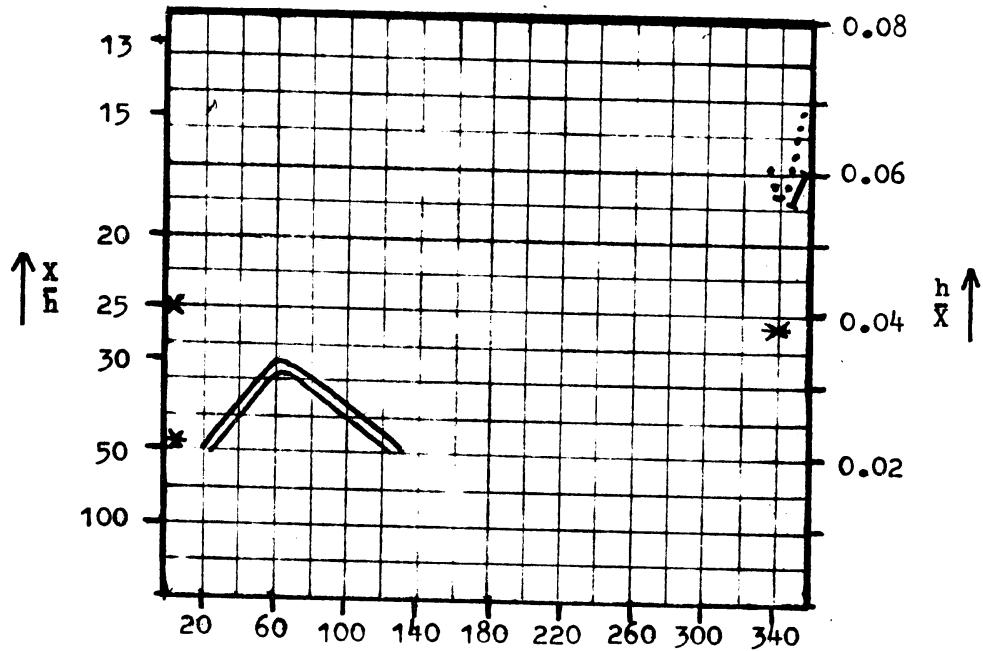


Z O M E R	NM	NH	E-T-B-A-L			DO	E-I-B-A-L		
			5.5 < U < 8	U > 8	U > 5.5		5.5 < U < 8	U > 8	U > 5.5
	140	147	-.85	-.36	-.62	01,02	1.083	1.135	1.105
	136	127	-.73	-.16	-.42	03,04	1.095	1.162	1.127
	203	300	-.86	-.72	-.70	05,06	1.082	1.095	1.097
	144	319	-1.70	-1.12	-1.39	07,08	1.021	1.060	1.040
	161	267	-3.14	-1.68	-2.10	09,10	.957	1.022	.999
	95	82	-2.54	-1.35	-2.03	11,12	.979	1.043	1.002
	58	62	-2.49	-1.93	-2.20	13,14	.981	1.008	.994
	65	119	-2.20	-2.03	-2.15	15,16	.994	1.000	.997
	56	158	-2.43	-1.83	-2.11	17,18	.984	1.013	.998
	52	425	-3.14	-2.65	-2.93	19,20	.957	.975	.964
	52	708	-4.43	-3.83	-4.23	21,22	.922	.936	.926
	45	394	-1.78	-1.55	-3.67	23,24	1.016	.944	.941
	51	406	-1.73	-2.53	-2.75	25,26	1.019	.978	.971
	84	406	-1.71	-1.78	-1.96	27,28	1.020	1.016	1.006
	71	243	-.89	-1.34	-1.51	29,30	1.079	1.043	1.033
	102	219	-.85	-.54	-.70	31,32	1.083	1.114	1.098
	121	225	-.75	-.46	-.60	33,34	1.093	1.123	1.107
	124	127	-.79	-.38	-.59	35,36	1.088	1.133	1.109

W I N T E R	NM	NH	E-T-B-A-L			DO	E-I-U-A-L		
			5.5 < U < 8	U > 8	U > 5.5		5.5 < U < 8	U > 8	U > 5.5
	81	100	-.90	-.40	-.66	01,02	1.079	1.130	1.102
	101	176	-.73	-.22	-.45	03,04	1.094	1.153	1.124
	116	501	-1.67	-.86	-1.09	05,06	1.022	1.082	1.063
	144	466	-2.49	-.20	-1.55	07,08	.981	1.054	1.030
	200	352	-3.12	-1.33	-2.00	09,10	.957	1.041	1.004
	154	208	-2.51	-.92	-2.20	11,12	.980	1.008	.994
	121	339	-2.39	-.76	-2.05	13,14	.986	1.017	1.002
	127	572	-3.41	-2.56	-2.91	15,16	.948	.978	.955
	106	408	-5.82	-3.11	-3.47	17,18	.896	.958	.946
	76	819	-3.24	-4.77	-5.16	19,20	.954	.914	.907
	63	1207	-6.42	-.02	-7.32	21,22	.887	.879	.876
	54	569	-6.34	-5.71	-6.19	23,24	.888	.898	.890
	62	512	-3.19	-3.18	-3.47	25,26	.955	.955	.946
	80	515	-3.34	-1.87	-2.23	27,28	.950	1.011	.993
	68	289	-2.53	-1.18	-1.62	29,30	.980	1.056	1.025
	100	290	-2.02	-.76	-1.11	31,32	1.003	1.091	1.061
	84	223	-2.26	-.75	-1.14	33,34	.991	1.092	1.058
	76	137	-2.30	-.86	-1.39	35,36	.989	1.082	1.041

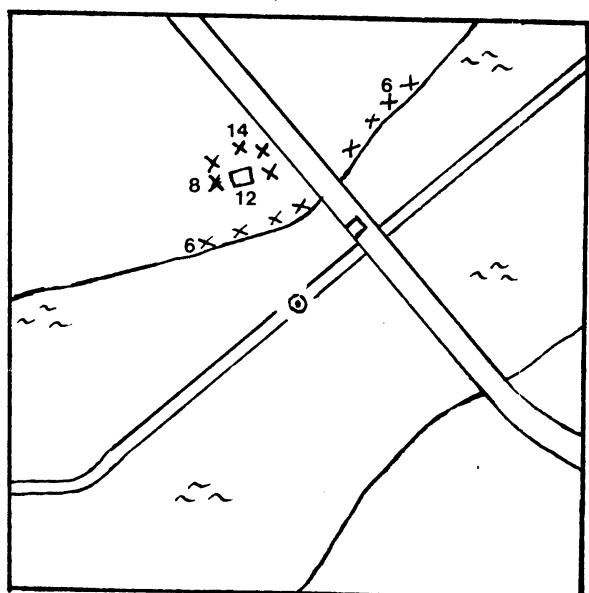
Coördinaten : 52° 37' NB. Station : Ramspol  
: 05° 51' OL. Nummer : 272  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : oktober 1971 tot heden.  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 14 meter  
Andere metingen : Temp - Synop (overdag)  
Stationsbeheer : R.W.S. : Zuiderzeewerken.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

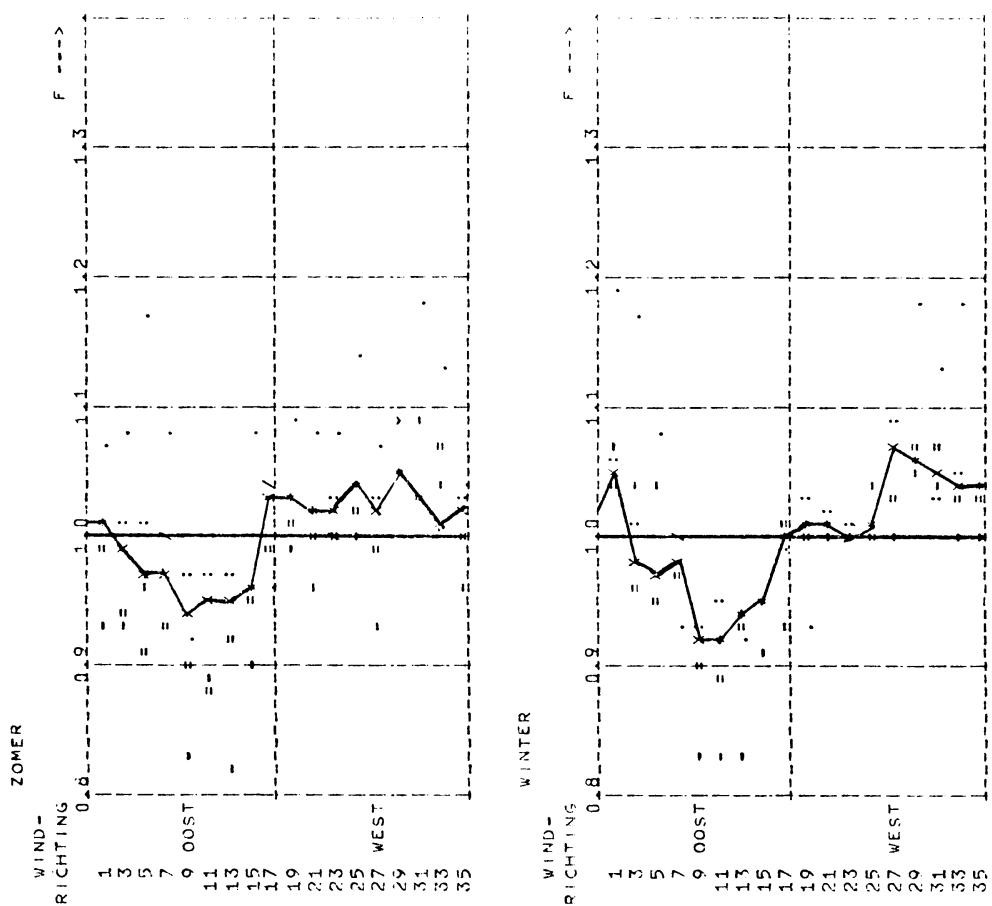
Schaal . 0 100 200



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan bovenvermeld tijdvak reeds vanaf november 1961 elders ter plaatse.

MELTHOOGTE = 10.0 M, KLU-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



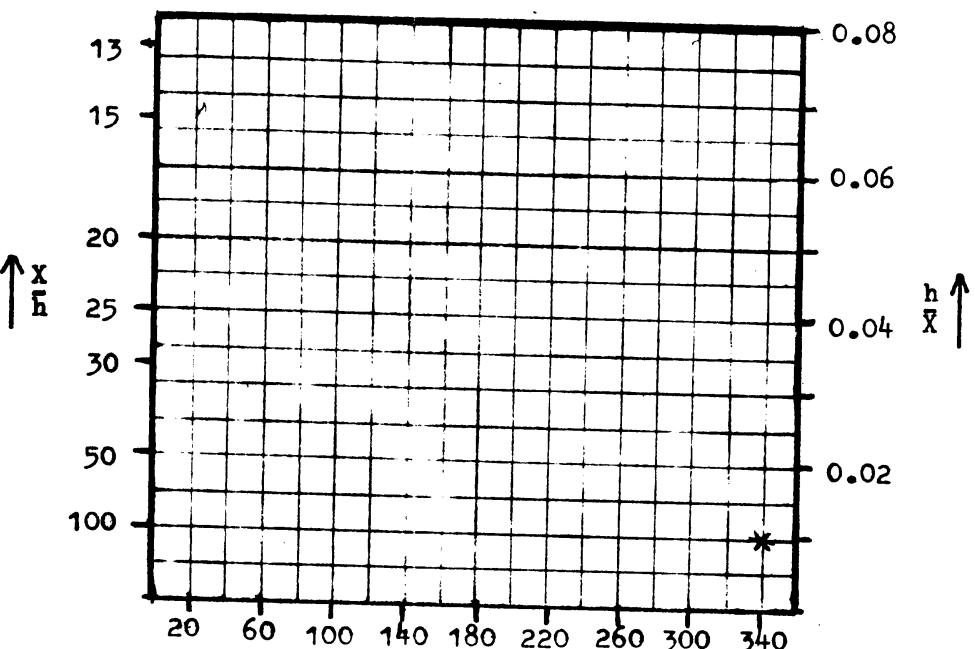
$\ln Z_0$

ZOMER	NM	NH	E-I-M-A-L			DD	F-I-U-A-L		
			5.5 < u < 8	u > 8	u > 5.5		5.5 < u < 8	u > 8	u > 5.5
	54	174	-3.29	-3.37	-3.47	01,02	1.009	1.006	1.001
	85	354	-2.74	-3.73	-3.94	03,04	1.036	.991	.983
	94	467	-2.47	-4.45	-4.45	05,06	1.051	.967	.967
	71	302	-2.71	-4.25	-4.36	07,08	1.037	.973	.970
	139	330	-7.30	-5.36	-6.05	09,10	.907	.943	.928
	96	205	-6.57	-5.08	-5.70	11,12	.919	.950	.935
	76	159	-6.54	-5.02	-5.63	13,14	.919	.951	.937
	61	114	-3.45	-4.68	-4.86	15,16			
	59	113	-3.24	-2.77	-3.01	17,18	1.002	.955	.955
	103	240	-2.02	-2.87	-2.98	19,20	1.011	1.034	1.022
	122	449	-2.96	-3.12	-3.25	21,22	1.079	1.029	1.024
	109	542	-2.54	-3.04	-3.21	23,24	1.024	1.017	1.011
	67	385	-2.49	-2.74	-2.99	25,26	1.047	1.021	1.013
	73	230	-3.25	-3.01	-3.19	27,28	1.050	1.035	1.023
	61	146	-1.90	-2.51	-2.39	29,30	1.011	1.022	1.014
	64	188	-1.13	-2.80	-2.39	31,32	1.000	1.049	1.056
	65	106	-2.07	-3.29	-2.95	33,34	1.163	1.033	1.056
	63	126	-3.27	-3.01	-3.13	35,36	1.078	1.009	1.025
						35,36	1.010	1.022	1.016

WINTER	NM	NH	E-I-M-A-L			DD	E-I-U-A-L		
			5.5 < u < 8	u > 8	u > 5.5		5.5 < u < 8	u > 8	u > 5.5
	40	278	-1.93	-2.50	-2.66	01,02	1.088	1.049	1.040
	60	358	-2.02	-3.92	-4.03	03,04	1.081	.984	.981
	85	430	-2.43	-4.37	-4.41	05,06	1.054	.969	.968
	89	388	-3.60	-3.98	-4.29	07,08	.996	.982	.972
	155	398	-8.31	-6.69	-7.41	09,10	.893	.917	.905
	149	218	-19.27	-6.69	-7.88	11,12	.828	.917	.899
	132	426	-7.30	-5.63	-6.20	13,14	.907	.937	.925
	73	461	-6.16	-5.14	-5.57	15,16	.920	.948	.938
	84	409	-4.59	-3.50	-3.82	17,18	.963	1.000	.988
	88	614	-3.40	-3.22	-3.45	19,20	1.005	1.012	1.002
	105	830	-3.36	-3.22	-3.45	21,22	1.006	1.012	1.002
	105	929	-3.45	-3.41	-3.67	23,24	1.002	1.004	.994
	80	575	-2.96	-3.30	-3.49	25,26	1.024	1.009	1.001
	78	267	-3.45	-2.22	-2.61	27,28	1.002	1.067	1.043
	51	255	-1.96	-2.27	-2.44	29,30	1.086	1.064	1.053
	72	267	-2.06	-2.45	-2.57	31,32	1.078	1.052	1.045
	51	241	-2.63	-2.71	-2.96	33,34	1.042	1.037	1.024
	45	155	-3.32	-2.71	-3.01	35,36	1.008	1.037	1.022

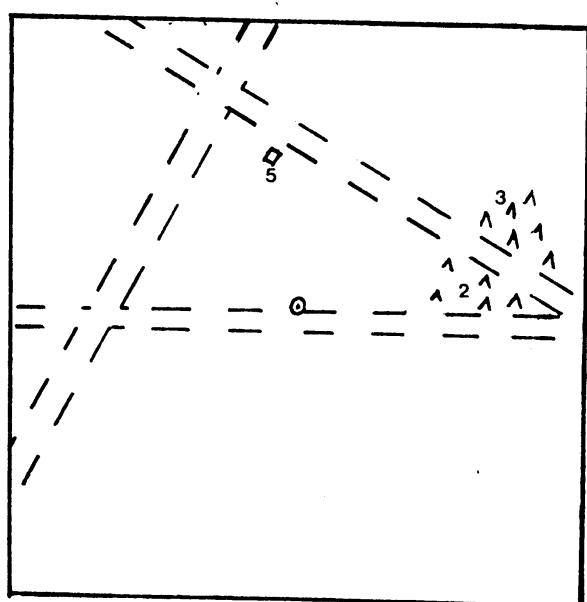
Coördinaten : 52°04' NB. Station : Deelen  
: 05°53' OL. Nummer : 275  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : februari 1970 tot heden.  
Recordertype : van Doorn  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : Klu.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

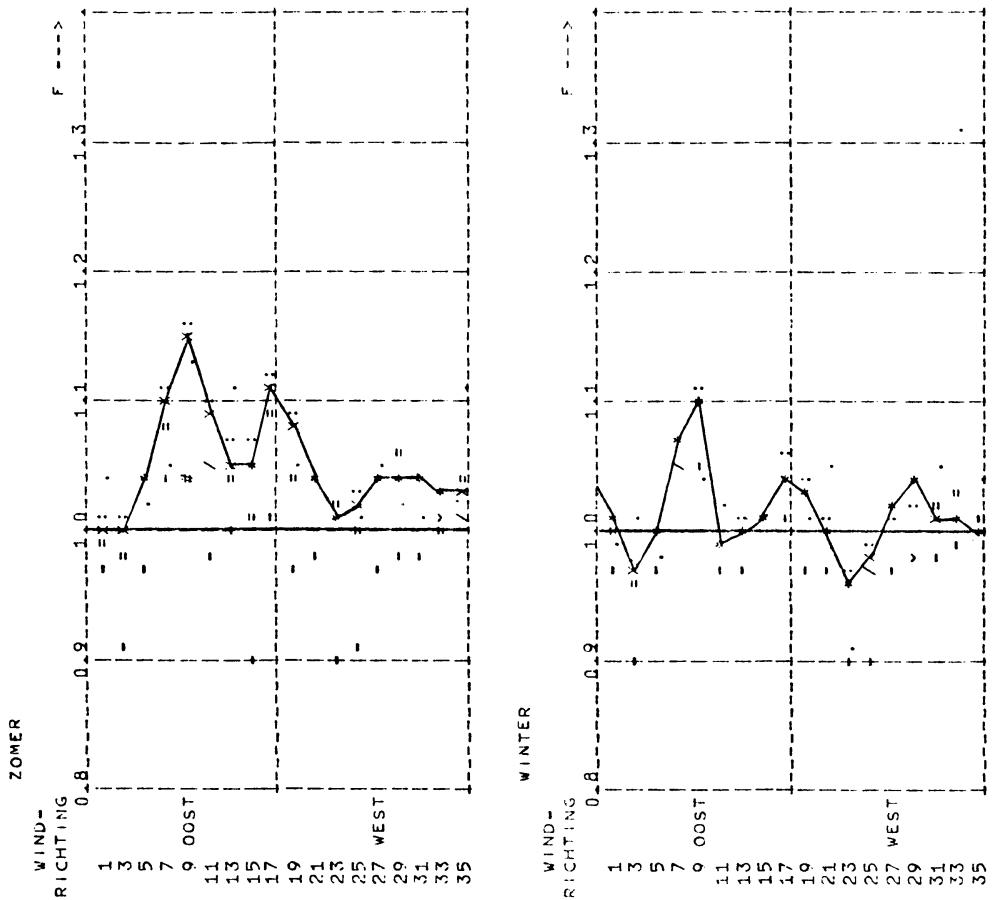
Schaal . 0 200 400



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
augustus 1959 elders ter plaatse.

MEETHOOGTE = 12.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

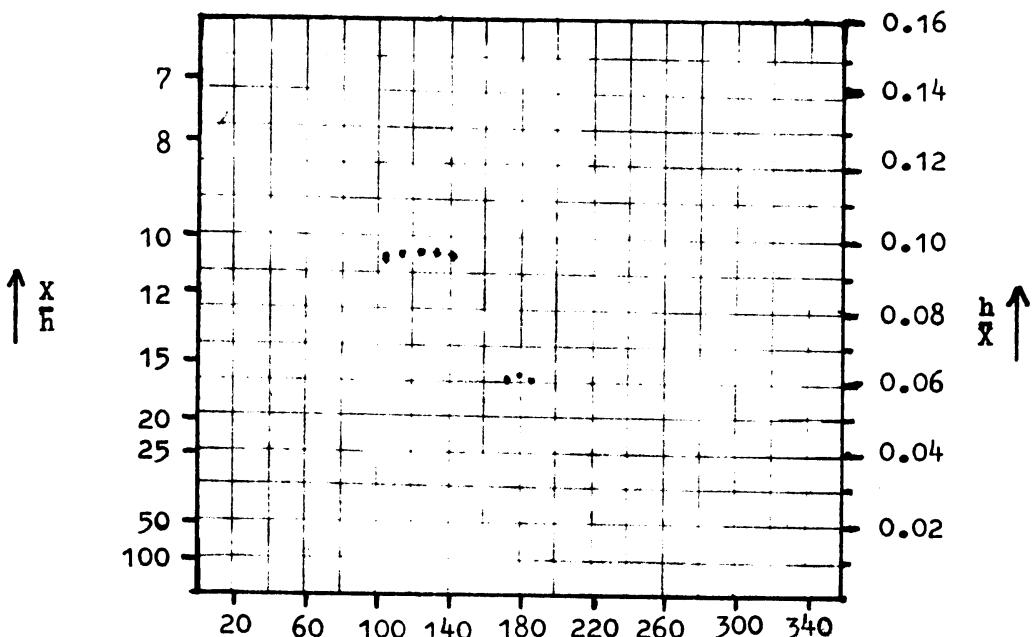


Z O M E R	NM	NH	E_I_M_A_A_L			DD	E_I_D_A_A_L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
122	255		-2.62	-2.70	-2.87	01,02	1.005	1.002	.994
127	300		-3.32	-2.76	-3.05	03,04	.976	.999	.986
118	209		-2.64	-1.96	-2.27	05,06	1.004	1.041	1.023
140	230		-1.88	-1.14	-1.52	07,08	1.046	1.104	1.071
166	182		-1.07	-0.69	-.87	09,10	1.111	1.152	1.130
96	133		-1.97	-1.24	-1.57	11,12	1.041	1.094	1.067
64	64		-1.83	-1.81	-1.69	13,14	1.049	1.050	1.050
73	72		-2.54	-1.81	-2.17	15,16	1.009	1.050	1.029
81	144		-1.69	-1.06	-1.40	17,18	1.045	1.112	1.081
128	339		-2.41	-1.45	-1.73	19,20	1.016	1.077	1.056
124	447		-2.53	-1.96	-2.22	21,22	1.010	1.041	1.026
99	513		-6.01	-2.46	-2.87	23,24	.909	1.013	.994
128	501		-3.36	-2.33	-2.80	25,26	.975	1.020	.997
104	317		-2.49	-2.01	-2.27	27,28	1.011	1.038	1.023
92	237		-2.55	-1.94	-2.22	29,30	1.008	1.042	1.026
85	273		-2.60	-2.01	-2.29	31,32	1.006	1.033	1.022
80	266		-2.46	-2.21	-2.36	33,34	1.013	1.026	1.018
76	223		-1.85	-2.17	-2.32	35,36	1.048	1.028	1.021

W I N T E R	NM	NH	E_I_M_A_A_L			DD	E_I_D_A_A_L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
81	188		-3.51	-2.61	-3.01	01,02	.969	1.006	.988
104	193		-6.23	-3.37	-3.99	03,04	.902	.974	.954
156	503		-3.32	-2.80	-3.07	05,06	.975	.997	.986
107	431		-2.41	-1.57	-1.85	07,08	1.016	1.068	1.048
145	429		-1.86	-1.15	-1.40	09,10	1.047	1.103	1.081
117	451		-3.18	-2.88	-3.10	11,12	1.047	1.103	1.085
100	267		-3.32	-2.67	-2.97	13,14	.981	.994	.985
106	331		-2.55	-2.60	-2.83	15,16	.976	1.003	.990
125	432		-2.42	-1.94	-2.19	17,18	1.008	1.006	.996
139	643		-3.24	-2.09	-2.39	19,20	1.015	1.042	1.027
134	839		-3.32	-2.64	-2.96	21,22	.979	1.033	1.017
126	937		-6.34	-3.73	-4.19	23,24	.976	1.004	.990
115	676		-6.26	-3.35	-3.76	25,26	.904	.962	.948
88	419		-3.29	-2.37	-2.75	27,28	.905	.975	.961
55	273		-3.20	-2.04	-2.34	29,30	.981	1.036	1.019
59	309		-3.20	-2.57	-2.87	31,32	.981	1.008	.994
38	228		-2.91	-2.47	-2.77	33,34	.992	1.012	.998
54	179		-2.57	-2.76	-2.90	35,36	1.008	.999	.993

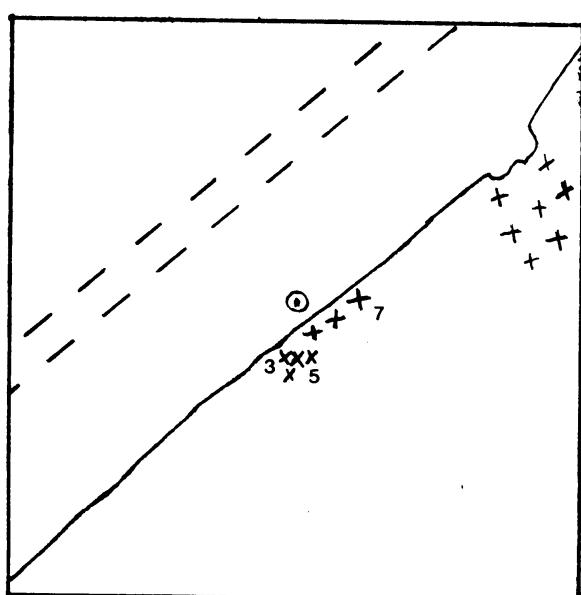
Coördinaten : 53°08' NB. Station : Eelde  
: 06°35' OL. Nummer : 280  
Tijdvak windmeting : mei 1966 tot heden.  
Anemometertype : 015  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 12 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



Situatieschets .

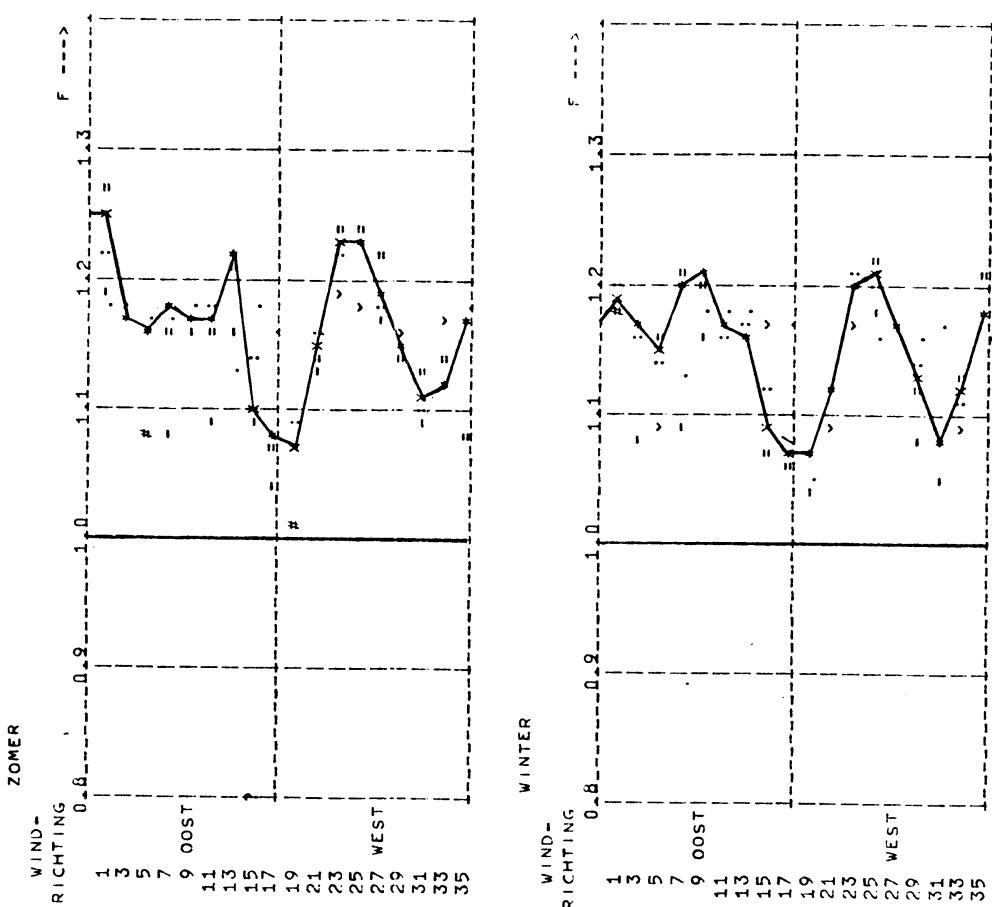
Schaal . 0 100 200



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
november 1947 elders ter plaatse.

MEETHOOGTE = 10.0 M, KILLI-CUPANEMONETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



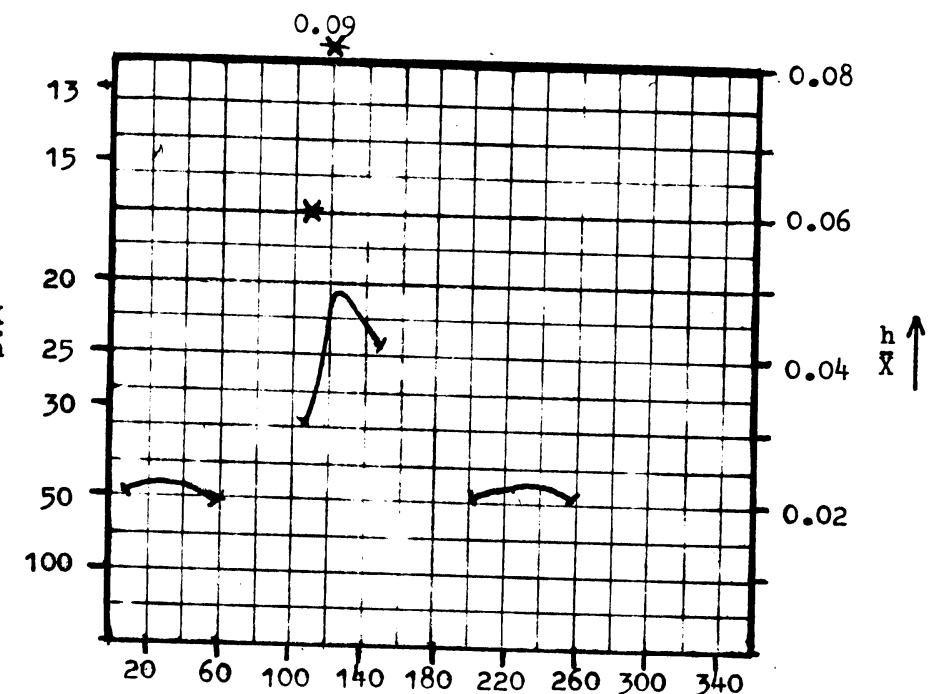
$\ln Z_0$

Z O M E R	NM	NH	E-T-U-A-L-L			DD	E-I-U-A-L-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
128	92		-.98	-.52	-.79	01,02	1.181	1.250	1.207
180	108		-.99	-1.07	-.89	03,04	1.180	1.170	1.193
291	229		-1.17	-1.18	-1.35	05,06	1.158	1.158	1.139
289	160		-1.17	-1.02	-1.20	07,08	1.158	1.176	1.156
181	112		-1.05	-1.05	-.91	09,10	1.173	1.173	1.190
179	110		-1.17	-1.04	-1.19	11,12	1.159	1.174	1.156
122	73		-1.17	-.71	-.97	13,14	1.159	1.218	1.183
84	38		-1.04	-1.48	-.93	15,16	1.174	1.099	1.187
72	95		-1.93	-2.00	-1.84	17,18	1.088	1.082	1.095
125	216		-2.09	-2.18	-2.35	19,20	1.076	1.070	1.059
292	450		-1.15	-1.20	-1.36	21,22	1.161	1.155	1.138
285	591		-.93	-.66	-.79	23,24	1.188	1.226	1.207
202	386		-.96	-.63	-.79	25,26	1.184	1.231	1.207
131	234		-1.00	-.68	-.92	27,28	1.179	1.194	1.189
120	217		-1.14	-1.24	-1.58	29,30	1.162	1.150	1.136
123	233		-1.85	-1.67	-1.77	31,32	1.094	1.109	1.100
135	145		-1.06	-1.52	-1.30	33,34	1.172	1.122	1.144
108	76		-1.00	-1.04	-.91	35,36	1.179	1.174	1.190

W I N T E R	NM	NH	E-I-U-A-L-L			DD	E-I-M-A-L-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
92	124		-.93	-.95	-.83	01,02	1.187	1.186	1.201
106	174		-1.17	-.11	-1.29	03,04	1.159	1.165	1.146
181	355		-1.92	-1.28	-1.61	05,06	1.088	1.147	1.114
194	299		-1.87	-.81	-1.61	07,08	1.093	1.205	1.177
180	133		-1.10	-.80	-.93	09,10	1.167	1.205	1.187
173	107		-1.07	-.10	-.97	11,12	1.170	1.167	1.182
204	159		-1.10	-.13	-1.19	13,14	1.167	1.163	1.156
173	197		-1.10	-.96	-1.64	15,16	1.166	1.085	1.112
176	334		-1.96	-2.16	-2.29	17,18	1.086	1.071	1.062
186	663		-2.49	-2.17	-2.38	19,20	1.050	1.070	1.057
322	928		-1.95	-.54	-1.74	21,22	1.086	1.121	1.103
349	1099		-1.05	-.82	-.95	23,24	1.173	1.203	1.185
221	694		-1.04	-.75	-.90	25,26	1.174	1.213	1.192
123	378		-1.09	-1.07	-1.20	27,28	1.168	1.170	1.155
116	403		-1.93	-1.45	-1.68	29,30	1.088	1.129	1.108
92	356		-1.99	-1.99	-2.19	31,32	1.083	1.083	1.069
79	251		-1.92	-1.50	-1.70	33,34	1.088	1.125	1.106
77	108		-1.00	-.97	-.89	35,36	1.179	1.183	1.193

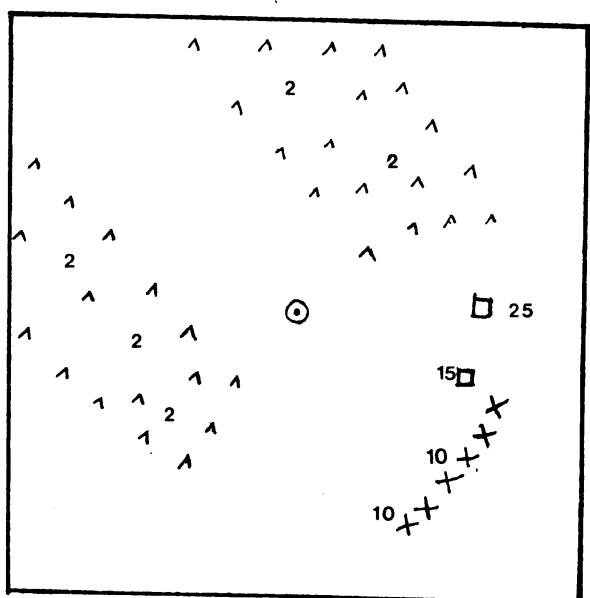
Coördinaten : 52° 17' NB. Station : Twente (Vlb)  
: 06° 54' OL. Nummer : 290  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : januari 1968 tot heden.  
Recordertype : van Doorn  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : Klu.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

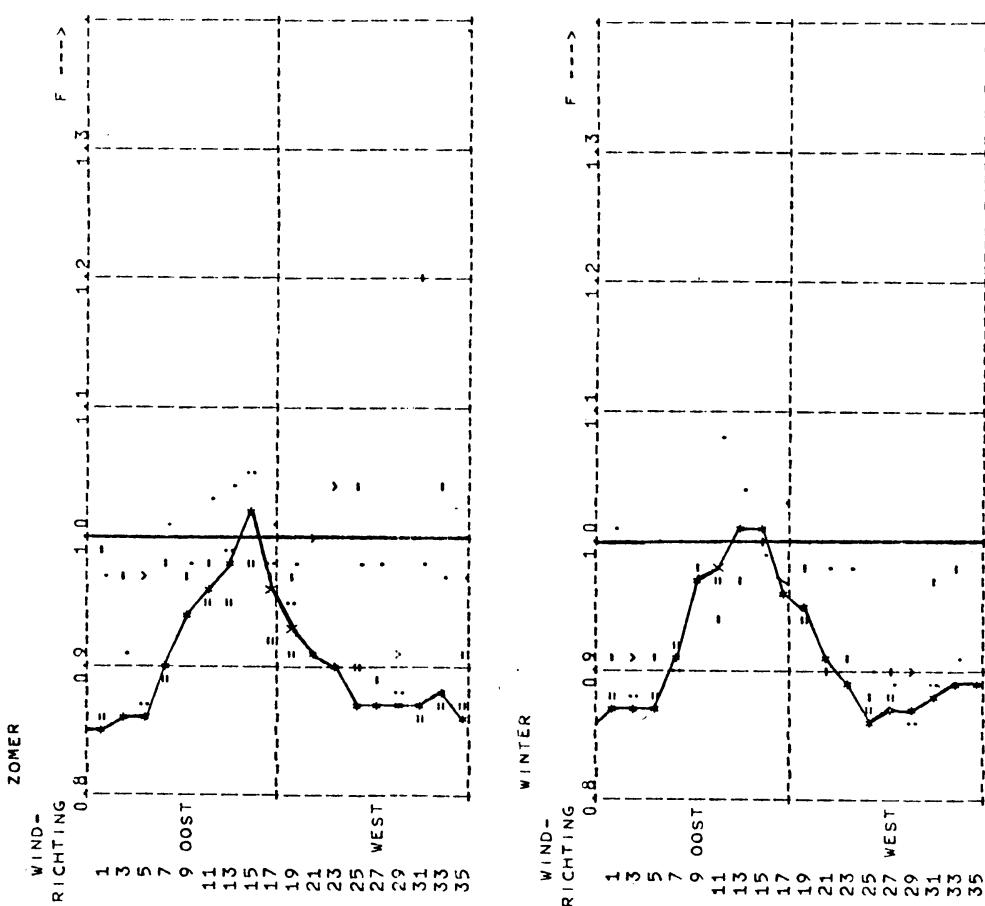
Schaal . 0 100 200



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan bovenvermeld tijdvak reeds vanaf zomer 1944 elders ter plaatse. Boomhoogten opgegeven voor 1968 , in 1974 gegroeid tot  $\pm$  4 meter.

MEETHOOGTE = 13.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, SERVO-BEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

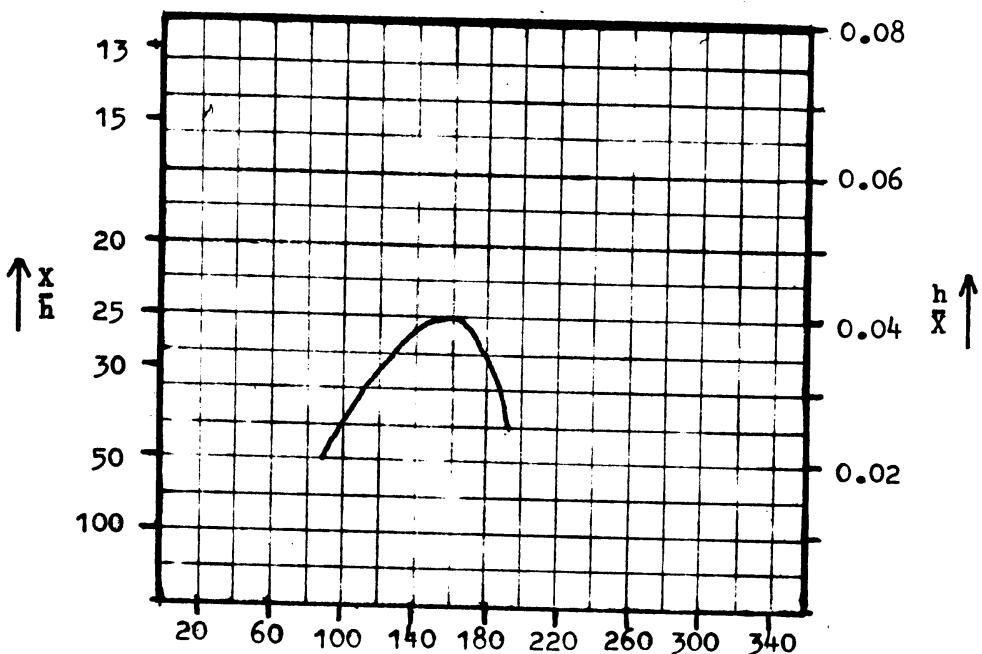


Z O M E R	$\ln Z_0$						F		
	NM	NH	E-I-U-A-L			DD	E-I-M-A-L		
			5.5 ≤ u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 ≤ u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
			x				x		
87	623		-2.96	-10.47	-9.44	01,02	.976	.854	.862
60	610		-4.10	-9.75	-9.16	03,04	.940	.859	.864
48	729		-3.05	-9.18	-8.96	05,06	.973	.864	.866
74	568		-2.33	-6.05	-5.84	07,08	1.003	.900	.903
101	307		-2.97	-4.02	-3.82	09,10	.975	.942	.947
103	141		-2.34	-3.48	-3.05	11,12	1.003	.958	.972
86	77		-2.33	-2.97	-2.81	13,14	1.003	.976	.982
92	135		-2.16	-2.07	-2.11	15,16	1.012	1.016	1.014
94	288		-2.91	-3.54	-3.30	17,18	.978	.956	.964
114	474		-2.97	-4.33	-4.23	19,20	.975	.934	.936
97	819		-2.33	-5.28	-5.22	21,22	1.003	.913	.914
43	485		-1.70	-6.13	-6.02	23,24	1.038	.899	.900
38	645		-2.84	-8.53	-8.28	25,26	.981	.870	.872
51	549		-2.91	-8.65	-8.28	27,28	.978	.868	.872
60	318		-5.51	-8.23	-7.52	29,30	.909	.873	.880
53	319		-2.93	-8.65	-7.72	31,32	.977	.868	.878
42	358		-3.03	-7.84	-7.47	33,34	.973	.877	.881
63	721		-3.14	-9.32	-8.96	35,36	.969	.863	.866

W I N T E R	NM	NH	E-I-U-A-L			DD	E-I-M-A-L		
			5.5 ≤ u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 ≤ u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
			x				x		
33	421		-3.00	-3.00	-7.67	01,02	.974	.875	.878
62	548		-5.57	-3.59	-8.16	03,04	.908	.869	.873
58	571		-3.19	-3.00	-7.47	05,06	.967	.875	.881
66	357		-3.14	-3.25	-5.22	07,08	.969	.914	.914
98	289		-2.84	-3.20	-3.10	09,10	.981	.967	.971
92	221		-3.08	-2.80	-2.90	11,12	.971	.982	.978
77	227		-2.85	-2.20	-2.28	13,14	.980	1.009	1.005
107	370		-2.38	-2.17	-2.21	15,16	1.001	1.011	1.009
105	895		-3.13	-3.29	-3.30	17,18	.970	.964	.964
96	816		-2.85	-3.89	-3.86	19,20	.980	.945	.946
84	929		-5.54	-5.37	-5.41	21,22	.909	.912	.911
50	616		-3.16	-5.52	-6.40	23,24	.969	.893	.895
40	528		-6.69	-9.04	-8.96	25,26	.891	.865	.866
51	459		-6.44	-8.11	-7.88	27,28	.894	.874	.876
40	398		-6.17	-8.91	-8.76	29,30	.898	.866	.867
41	361		-5.74	-7.23	-7.08	31,32	.905	.884	.885
29	374		-3.11	-6.86	-6.52	33,34	.970	.888	.893
33	410		-6.56	-6.69	-6.69	35,36	.892	.891	.891

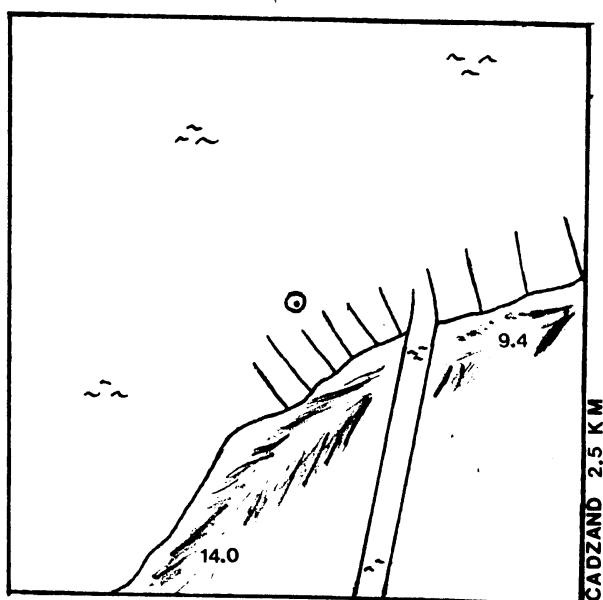
Coördinaten : 51°23' NB. Station : Meetpaal Cadzand  
: 03°23' OL. Nummer : 308  
Anemometertype : 018 F Tijdvak windmeting : maart 1971 tot heden.  
Recordertype : 019  
Meethoogte : 13 meter  
Andere metingen : Temp.  
Stationsbeheer : R.W.S. : Studiedienst Vlissingen.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

Schaal . 0 250 500

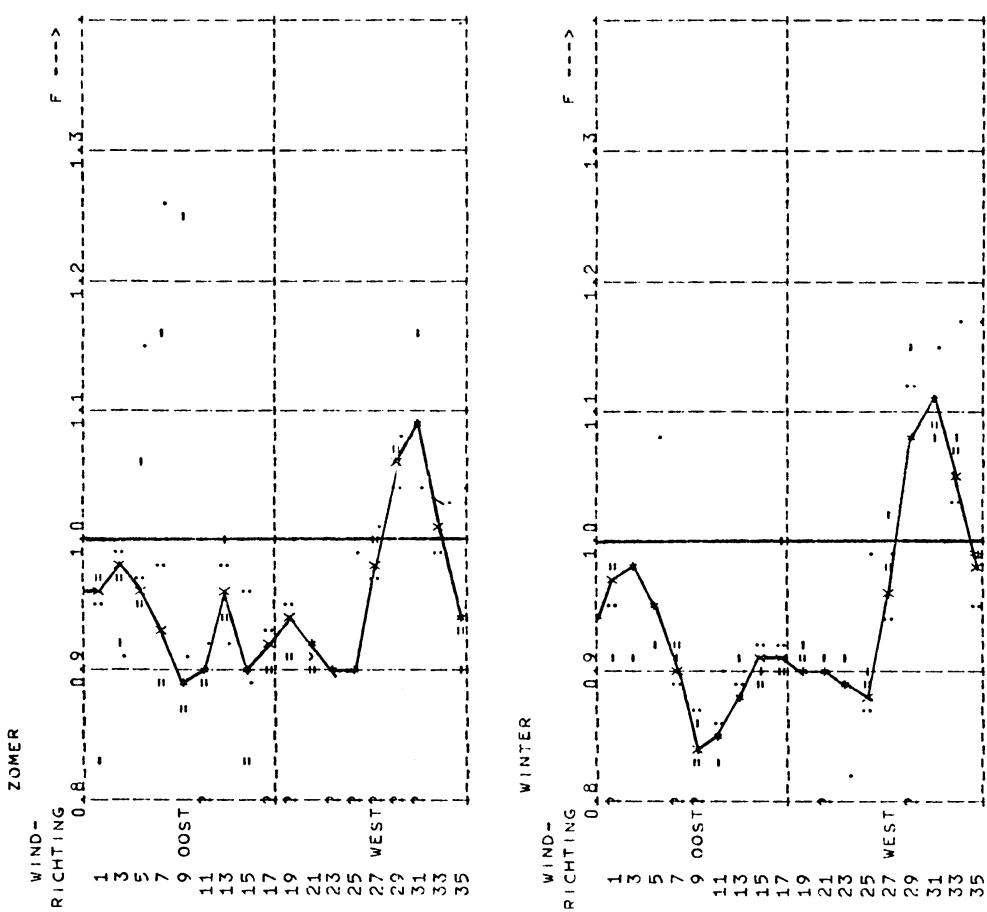


Opmerkingen:

Signaaloverdracht:

Per telefoonlijn naar  
station Vlissingen

MEEHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

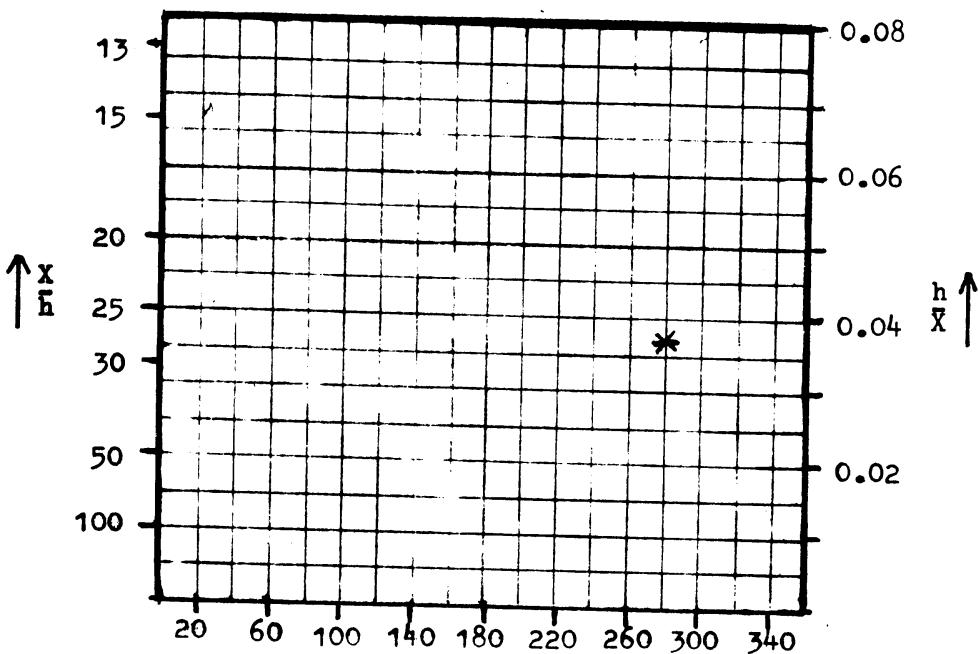


ZOMER	Ln Z <sub>0</sub>			F		
	NM	NH	5.5 < U < 8    U ≥ 8    U ≥ 5.5	DD	5.5 < U < 8    U ≥ 8    U ≥ 5.5	
70	237		-7.40    -4.82    -5.63	x	01,02	.905    .957    .937
39	130		-6.48    -3.97    -4.56	03,04	.920    .983    .964	
20	50		-2.36    -4.63    -4.42	05,06	1.058    .962    .968	
14	52		-1.15    -5.75    -5.11	07,08	1.161    .934    .949	
26	60		-6.60    -3.74    -8.30	09,10	.918    .888    .893	
14	31		-7.22    -7.94    -7.65	11,12	.908    .893    .902	
14	20		-4.76    -4.68    -5.11	13,14	.958    .960    .949	
12	41		-8.19    -3.06    -8.30	15,16	.895    .896    .893	
8	83		-3.47    -5.65    -6.94	17,18	1.001    .917    .912	
9	155		-7.44    -5.58    -6.07	19,20	.902    .938    .928	
16	160		-7.22    -5.57    -7.08	21,22	.908    .919    .910	
12	171		-7.68    -7.61    -8.13	23,24	.901    .902    .895	
24	182		-3.47    -3.00    -8.19	25,26	1.001    .897    .895	
10	199		-3.41    -4.08    -4.28	27,28	1.004    .979    .972	
10	56		-2.06    -2.32    -2.46	29,30	1.078    1.061    1.052	
33	29		-2.16    -1.85    -1.95	31,32	1.071    1.094    1.086	
32	66		-2.79    -3.30    -3.20	33,34	1.033    1.009    1.013	
42	180		-6.41    -5.41    -5.89	35,36	.921    .942    .931	

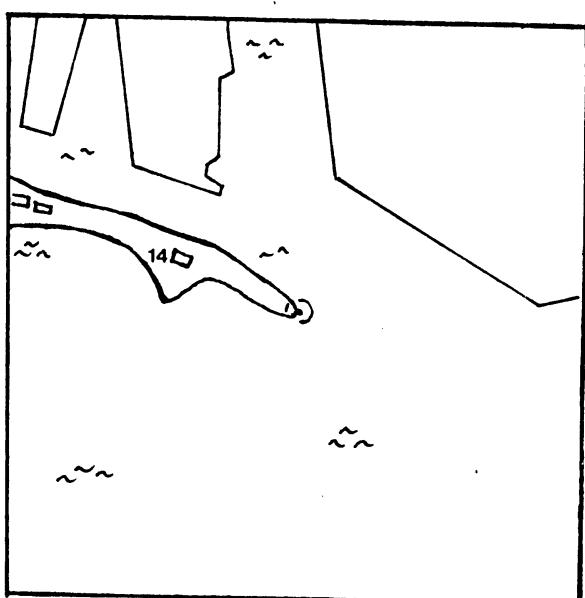
WINTER	E-T-M-A-L			E-T-M-A-L		
	NM	NH	5.5 < U < 8    U ≥ 8    U ≥ 5.5	DD	5.5 < U < 8    U ≥ 8    U ≥ 5.5	
26	200		-6.88    -4.40    -5.00	x	01,02	.913    .968    .952
60	145		-3.76    -4.04    -4.37	03,04	.990    .980    .969	
24	98		-3.56    -5.10    -5.03	05,06	.998    .949    .951	
12	65		-6.80    -7.56    -7.50	07,08	.915    .903    .904	
14	38		-12.28    -15.60    -16.87	09,10	.858    .841    .836	
20	57		-12.28    -12.94    -13.99	11,12	.858    .854    .848	
17	67		-7.31    -9.15    -8.79	13,14	.907    .884    .888	
19	80		-6.88    -7.30    -7.40	15,16	.915    .907    .905	
17	170		-3.62    -7.20    -7.36	17,18	.992    .908    .906	
20	210		-4.76    -7.46    -7.86	19,20	.958    .905    .899	
14	178		-7.49    -8.12    -8.54	21,22	.904    .896    .891	
18	202		-12.28    -8.42    -9.11	23,24	.858    .892    .884	
24	180		-7.22    -9.08    -9.39	25,26	.908    .885    .881	
16	72		-3.51    -4.68    -4.61	27,28	1.000    .960    .962	
16	42		-2.36    -2.07    -2.32	29,30	1.058    1.078    1.061	
44	73		-2.03    -1.69    -1.84	31,32	1.081    1.107    1.095	
16	46		-1.5/    -2.50    -1.95	33,34	1.118    1.049    1.086	
13	99		-3.38    -3.93    -4.09	35,36	1.005    .984    .979	

Coördinaten : 51°27' NB. Station : Vlissingen - Havendam  
: 03°36' OL. Nummer : 310  
Anemometertype : 015 R Tijdvak windmeting : januari 1960 tot maart 1967  
Recordertype : 019 juli 1968 tot januari 1972  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



Schaal . 0 200 400

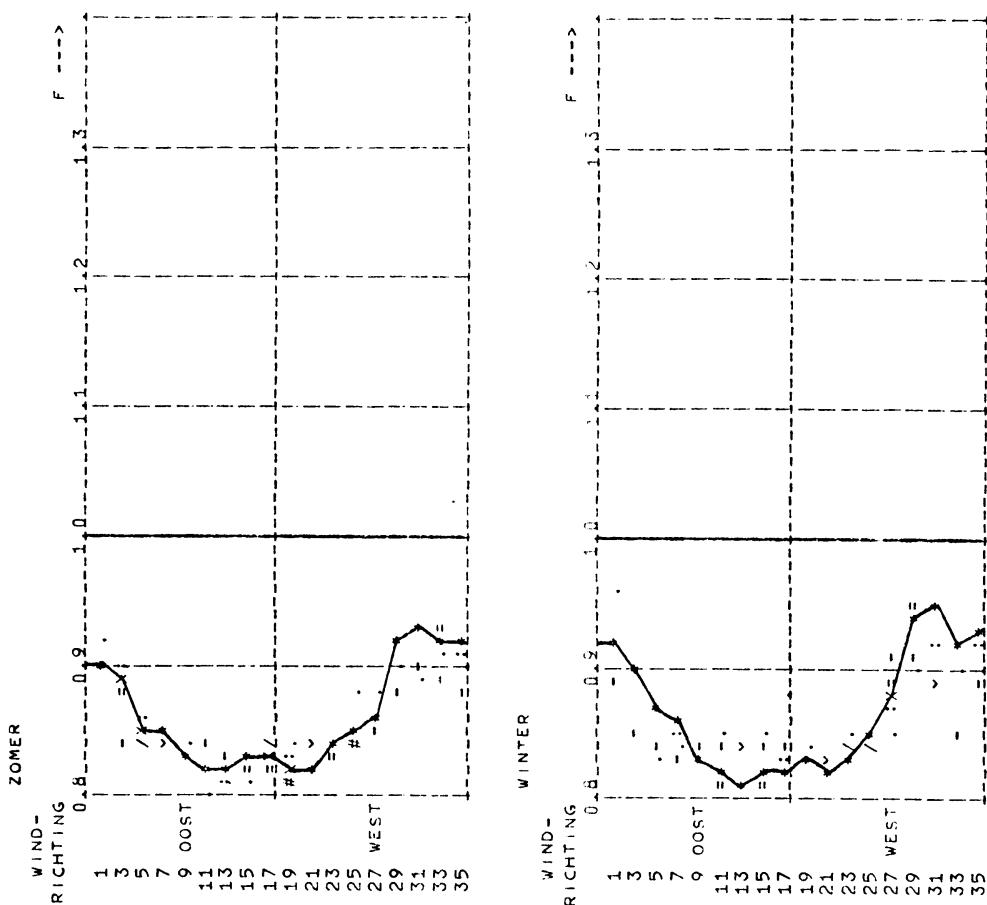


Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan bovenvermelde tijdvakken reeds vanaf februari 1859 elders ter plaatse.

Gegevens eerder gebruikt bij een onderzoek van P.C.T. v.d. Hoeven.  
(W.R. 75-5)

MEETHOOGTE = 24.0 M, KNM - CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



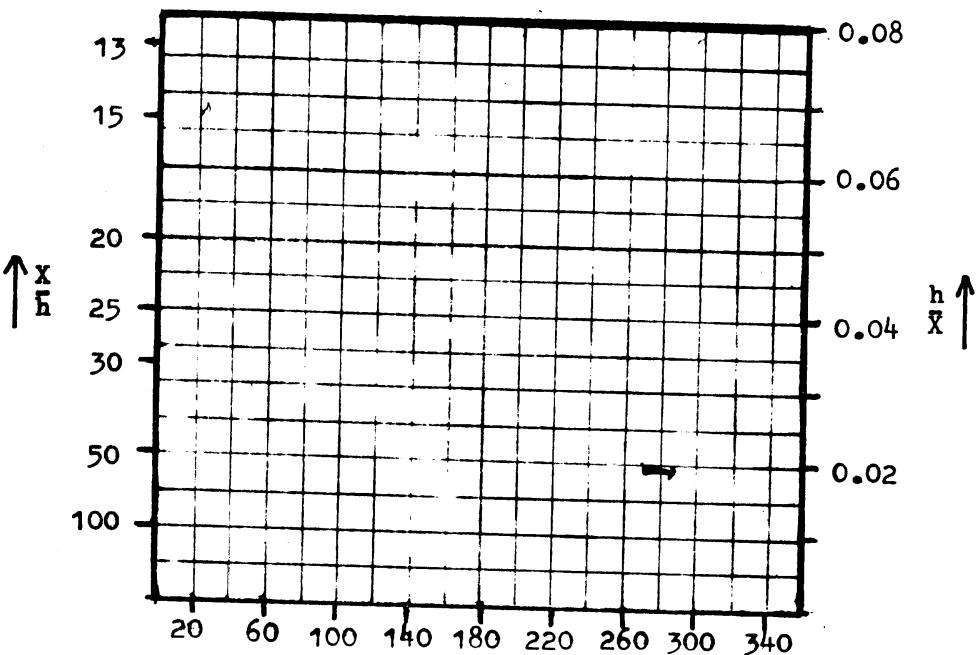
### $\ln Z_0$

ZOMER	NM	NH	--- E_I_M_A_B_L ---			DD	--- E_I_W_A_B_L ---		
			5.5 < U < 8	U > 8	U > 5.5		5.5 < U < 8	U > 8	U > 5.5
120	449		-1.75	-1.86	-2.03	01, 02	.906	.903	.899
229	458		-2.94	-2.53	-2.88	03, 04	.879	.887	.860
265	665		-6.22	-4.74	-5.42	05, 06	.839	.853	.846
106	436		-6.08	-4.95	-5.49	07, 08	.840	.850	.845
75	261		-6.39	-7.30	-7.31	09, 10	.837	.831	.831
56	138		-7.48	-9.72	-10.29	11, 12	.830	.819	.816
32	86		-7.59	-10.38	-10.98	13, 14	.829	.816	.814
36	107		-7.42	-9.36	-9.30	15, 16	.830	.828	.825
43	153		-5.88	-8.17	-8.24	17, 18	.842	.827	.826
32	273		-6.57	-9.12	-9.42	19, 20	.836	.821	.820
52	587		-6.43	-9.20	-9.50	21, 22	.837	.821	.819
102	947		-5.76	-6.63	-6.83	23, 24	.843	.836	.834
105	609		-5.53	-5.48	-5.77	25, 26	.845	.845	.843
113	753		-2.78	-4.54	-4.91	27, 28	.862	.855	.851
89	322		-2.52	-1.33	-1.63	29, 30	.887	.920	.910
100	238		-1.91	-1.15	-1.46	31, 32	.902	.926	.915
102	340		-1.87	-1.27	-1.54	33, 34	.903	.922	.913
108	417		-2.52	-1.46	-1.79	35, 36	.887	.915	.905

WINTER	NM	NH	--- E_I_M_A_B_L ---			DD	--- E_I_W_A_B_L ---		
			5.5 < J < 8	J > 8	J > 5.5		5.5 < J < 8	J > 8	J > 5.5
75	251		-1.95	-1.33	-1.62	01, 02	.901	.920	.910
119	467		-2.83	-1.97	-2.34	03, 04	.881	.900	.891
127	581		-5.92	-3.65	-4.24	05, 06	.841	.867	.859
68	346		-6.48	-4.44	-5.05	07, 08	.837	.856	.849
62	205		-6.57	-7.24	-7.31	09, 10	.836	.831	.831
53	229		-5.96	-10.59	-10.02	11, 12	.841	.815	.817
47	297		-6.39	-12.32	-11.97	13, 14	.837	.809	.811
38	384		-6.17	-10.29	-10.48	15, 16	.839	.816	.816
41	520		-5.50	-8.57	-9.02	17, 18	.845	.824	.822
76	867		-6.95	-7.93	-8.51	19, 20	.833	.827	.824
60	1042		-7.05	-9.90	-10.58	21, 22	.833	.818	.815
63	756		-5.64	-6.79	-7.09	23, 24	.842	.835	.832
56	597		-5.92	-5.40	-5.85	25, 26	.841	.846	.842
53	489		-2.53	-2.79	-3.05	27, 28	.887	.882	.877
36	424		-1.82	-7.71	-9.98	29, 30	.904	.944	.933
59	338		-2.46	-6.6	-1.02	31, 32	.889	.947	.931
76	378		-2.76	-1.23	-1.61	33, 34	.882	.923	.911
63	311		-2.49	-1.16	-1.48	35, 36	.888	.926	.914

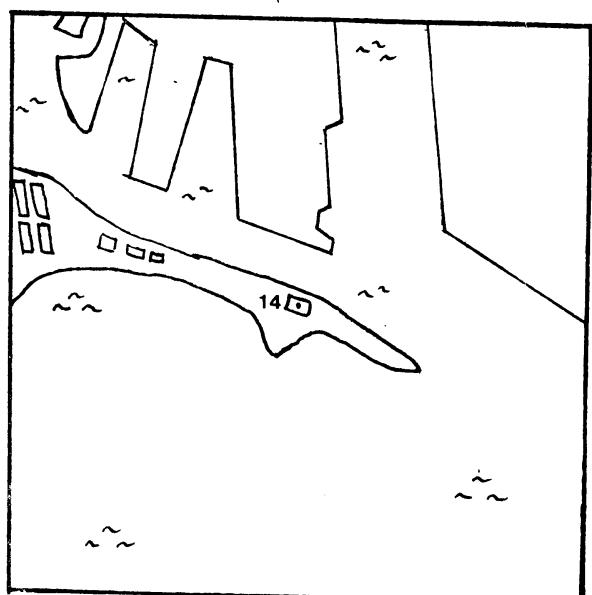
Coördinaten : 51°27' NB. Station : Vlissingen - Dienstgebouw  
: 03°36' OL. Nummer : 310  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : april 1958 tot januari 1960,  
Recordertype : 002 maart 1967 tot juli 1968,  
Meethoogte : 24 meter januari 1972 tot heden.  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

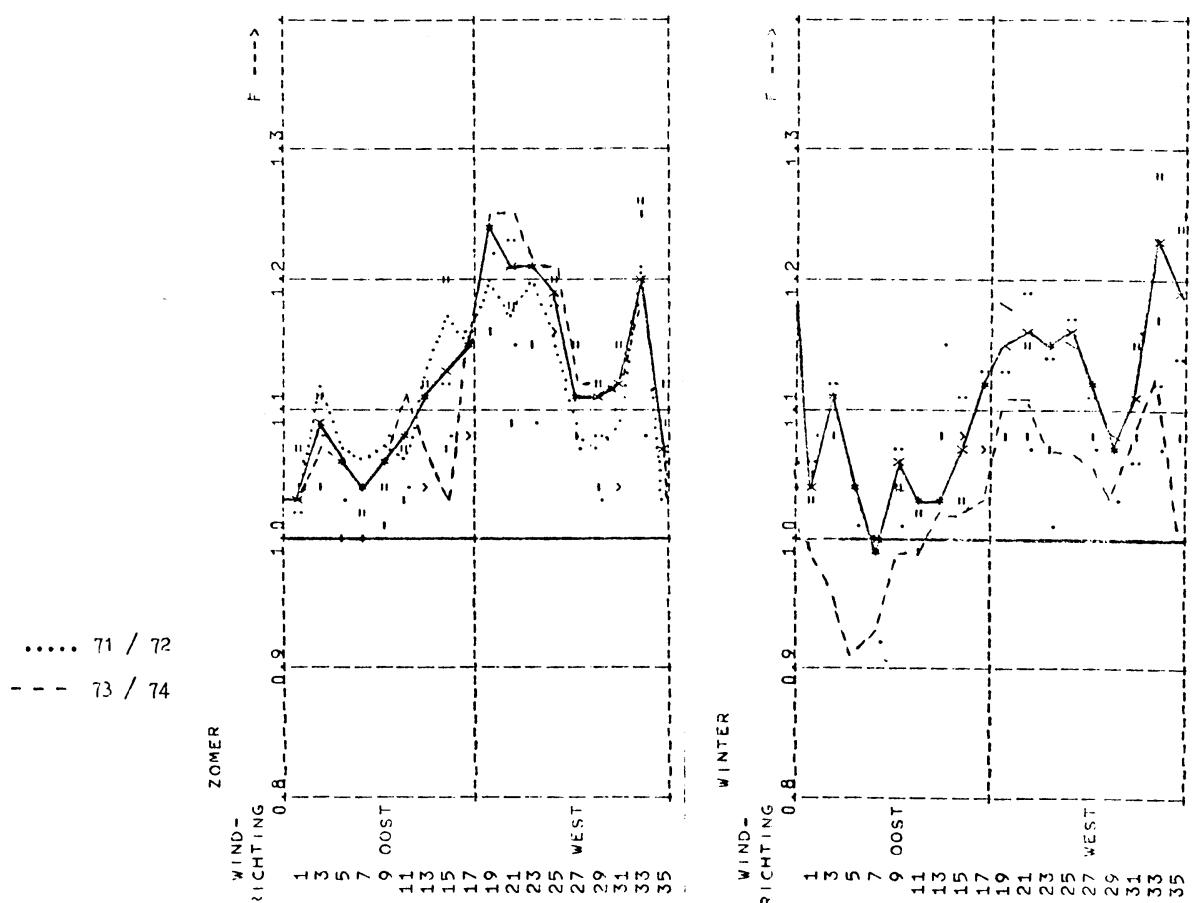
Schaal . 0 200 400



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan bovenvermeld tijdvak reeds vanaf februari 1859 elders ter plaatse.

Gegevens eerder gebruikt bij een onderzoek van P.C.T. v.d. Hoeven.  
(W.R. 75-5)

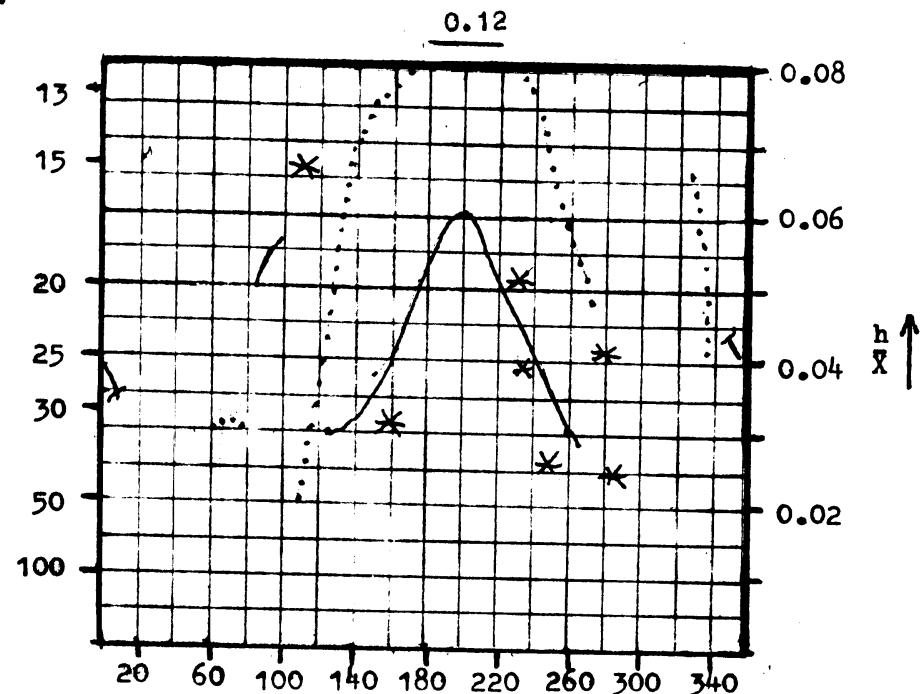


Z O M E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			DD	F		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
01-03-71 - 30-06-74	135	544	-2.58	-2.85	-2.94	01,02	1.045	1.030	1.026
	230	229	-2.54	-1.92	-2.25	03,04	1.047	1.089	1.065
	222	303	-3.35	-2.29	-2.56	05,06	1.007	1.063	1.045
	246	418	-2.77	-2.75	-2.69	07,08	1.034	1.035	1.036
	138	324	-2.56	-2.27	-2.45	09,10	1.046	1.063	1.052
	105	78	-2.66	-2.07	-2.36	11,12	1.040	1.078	1.058
	44	37	-2.69	-1.69	-2.36	13,14	1.039	1.107	1.058
	87	69	-2.11	-1.41	-1.79	15,16	1.075	1.133	1.099
	105	140	-2.07	-1.22	-1.71	17,18	1.077	1.153	1.105
	85	176	-1.04	-.58	-.78	19,20	1.174	1.239	1.208
	260	415	-1.26	-.79	-.02	21,22	1.149	1.208	1.176
	243	657	-1.93	-.77	-.99	23,24	1.088	1.210	1.180
	138	592	-1.16	-.95	-.06	25,26	1.160	1.185	1.171
	230	614	-2.17	-.65	-.90	27,28	1.071	1.111	1.090
	134	302	-2.76	-1.72	-2.28	29,30	1.035	1.105	1.063
	94	188	-2.63	-.60	-.95	31,32	1.042	1.115	1.086
	104	205	-1.99	-.85	-.08	33,34	1.083	1.199	1.169
	156	360	-2.55	-2.20	-2.39	35,36	1.047	1.069	1.056

W I N T E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			DD	F		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
01-03-71 - 31-08-72	39	199	-2.16	-2.64	-2.58	01,02	1.071	1.041	1.045
	70	235	-2.07	-1.66	-1.88	03,04	1.077	1.110	1.092
	70	274	-2.72	-2.74	-2.94	05,06	1.037	1.036	1.026
	83	297	-3.71	-3.67	-3.99	07,08	.992	.994	.982
	42	123	-2.77	-2.34	-2.57	09,10	1.034	1.059	1.045
	50	128	-3.61	-2.89	-3.22	11,12	.996	1.028	1.012
	42	103	-1.96	-2.81	-2.47	13,14	1.085	1.032	1.051
	57	184	-2.05	-2.21	-2.29	15,16	1.079	1.068	1.062
	118	291	-2.15	-1.52	-1.82	17,18	1.072	1.122	1.097
	94	229	-1.22	-1.29	-1.47	19,20	1.153	1.146	1.127
	111	242	-2.06	-1.17	-1.43	21,22	1.078	1.159	1.131
	81	357	-2.65	-1.28	-1.64	23,24	1.041	1.147	1.111
	31	248	-1.24	-1.17	-1.37	25,26	1.151	1.159	1.138
	45	125	-2.13	-1.58	-1.83	27,28	1.073	1.117	1.095
	23	112	-2.65	-2.11	-2.37	29,30	1.041	1.075	1.057
	36	71	-1.99	-1.65	-1.83	31,32	1.083	1.111	1.096
	25	111	-1.16	-.65	-.91	33,34	1.160	1.228	1.190
	13	107	-1.13	-.93	-1.07	35,36	1.163	1.187	1.171

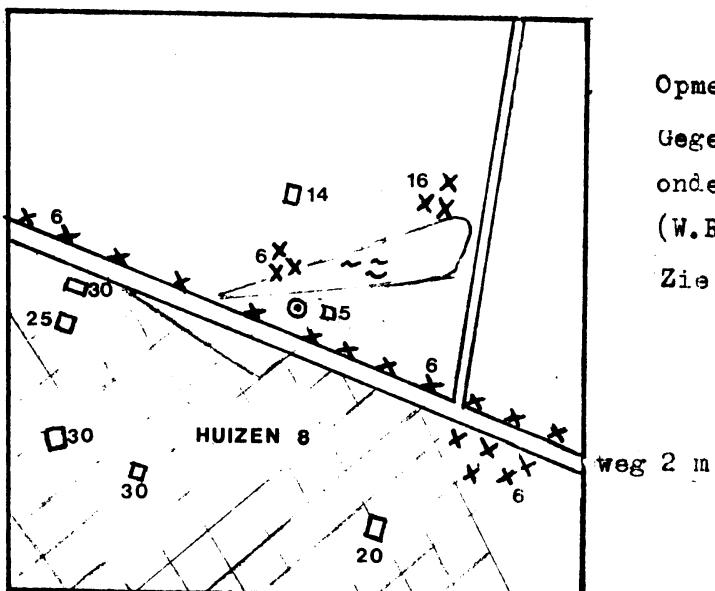
Coördinaten : 51°39' NB. Station : Zierikzee  
: 03°56' OL. Nummer : 325  
Anemometertype : 015 R Tijdvak windmeting : februari 1960 tot heden.  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



Situatieschets .

Schaal . 0 200 400

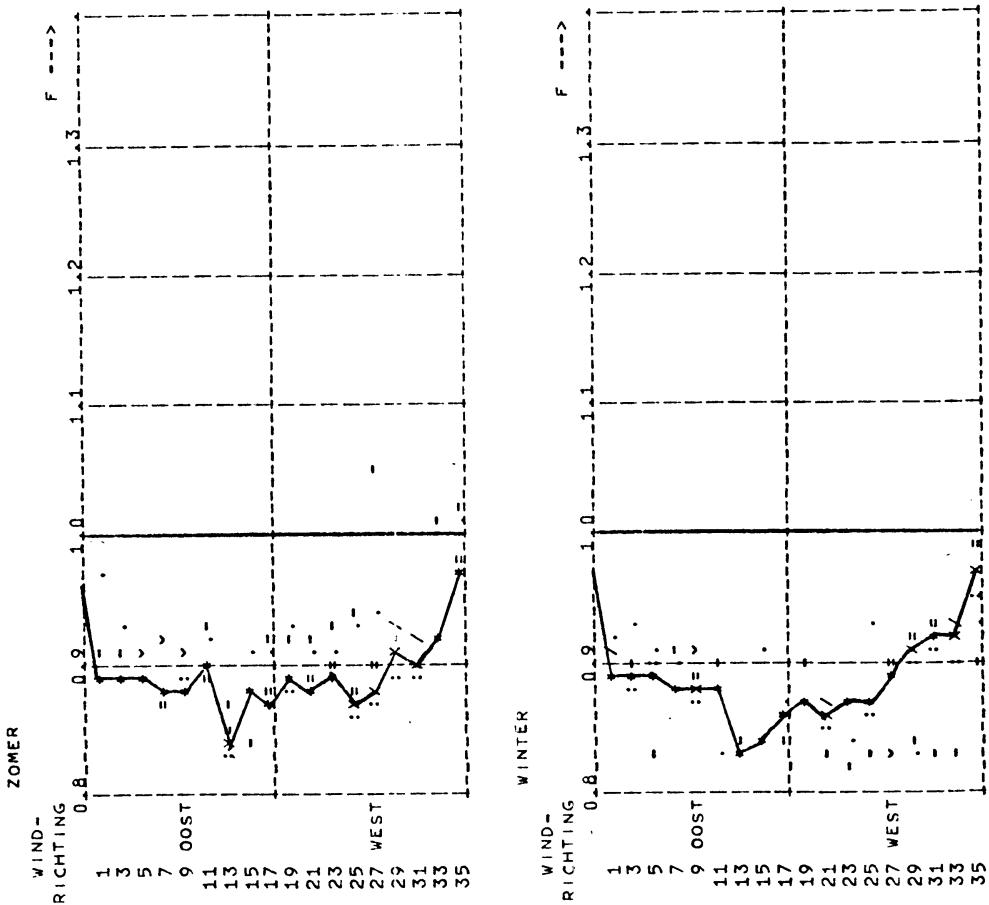


Opmerkingen:

Gegevens eerder gebruikt bij een onderzoek van P.C.T. v.d. Hoeven.  
(W.R. 75-5)

Zie opmerking in tekst blz. 8 .

MEETHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, SERVO-BEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



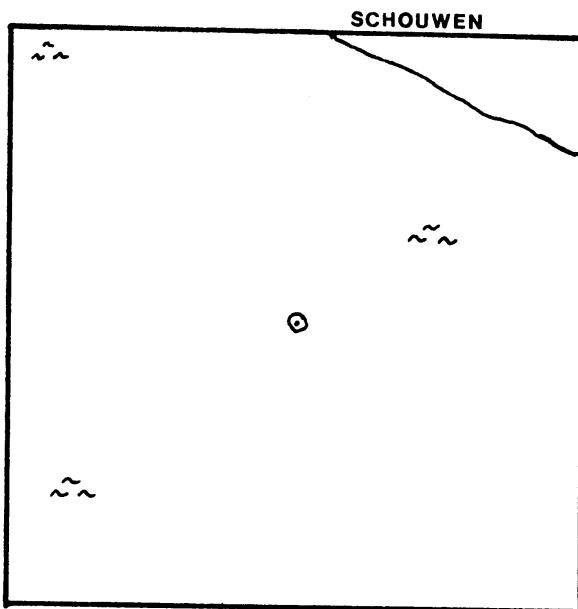
Z O M E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			DD	F		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
	61	458	-6.03	-8.38	-8.04	01,02	.929	.892	.897
	57	352	-6.95	-8.73	-8.48	03,04	.912	.888	.891
	87	376	-6.91	-8.79	-8.42	05,06	.913	.888	.892
	68	362	-6.39	-9.72	-9.09	07,08	.922	.878	.884
	47	367	-6.99	-9.04	-8.78	09,10	.912	.885	.888
	50	160	-6.25	-7.94	-7.26	11,12	.924	.898	.908
	42	132	-16.99	-16.64	-16.72	13,14	.835	.837	.836
			-7.34	-9.44	-9.22	15,16	.906	.881	.883
	39	91	-6.66	-10.09	-9.49	17,18	.917	.875	.880
	33	132	-6.36	-8.91	-8.84	19,20	.922	.886	.887
	18	195	-6.86	-9.04	-8.84	21,22	.914	.885	.887
	57	524	-6.25	-8.38	-8.15	23,24	.924	.892	.895
	43	443	-5.83	-10.82	-10.46	25,26	.933	.869	.872
	48	563	-3.42	-9.30	-8.72	27,28	1.004	.882	.889
	45	538	-6.00	-6.91	-6.66	29,30	.929	.913	.917
	31	186	-6.74	-7.89	-7.54	31,32	.916	.899	.903
	24	134	-6.17	-6.74	-6.58	33,34	.926	.916	.918
	60	247	-3.17	-4.32	-4.18	35,36	1.014	.971	.975
	90	302							

W I N T E R	NM	NH	L n Z <sub>0</sub>			DD	F		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
	89	463	-7.21	-8.26	-8.15	01,02	.908	.894	.895
	58	411	-6.99	-8.85	-8.78	03,04	.912	.887	.888
	91	447	-16.63	-3.73	-8.78	05,06	.837	.888	.888
	75	540	-7.39	-9.44	-9.42	07,08	.906	.881	.881
	75	439	-7.16	-9.24	-9.09	09,10	.909	.883	.884
	75	322	-7.83	-9.04	-9.09	11,12	.899	.885	.884
	73	395	-16.99	-19.06	-18.70	13,14	.835	.828	.829
	76	465	-7.58	-16.12	-16.03	15,16	.903	.839	.839
	99	740	-16.46	-11.94	-12.00	17,18	.837	.860	.860
	87	825	-7.63	-10.65	-10.71	19,20	.902	.870	.870
	113	1135	-16.99	-11.64	-11.70	21,22	.835	.862	.862
	41	788	-20.21	-10.91	-11.05	23,24	.825	.868	.867
	60	580	-7.30	-11.08	-11.05	25,26	.907	.867	.867
	58	496	-18.37	-8.32	-8.48	27,28	.831	.893	.891
	30	374	-16.99	-7.35	-7.44	29,30	.835	.906	.905
	30	223	-10.87	-6.28	-6.58	31,32	.868	.924	.918
	56	357	-6.70	-6.70	-6.70	33,34	.916	.916	.916
	35	344	-6.82	-4.30	-4.60	35,36	.914	.972	.963

Coördinaten : 51°40' NB. Station : Meetpaal Roggeplaat  
: 03°49' OL. Nummer : 328  
Anemometertype : Tijdvak windmeting : augustus 1969 tot heden.  
Recordertype : Instrumenten R.W.S.  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : geen  
Stationsbeheer : Station Zierikzee.

Situatiebeschrijving .

Schaal . 0 500 1000

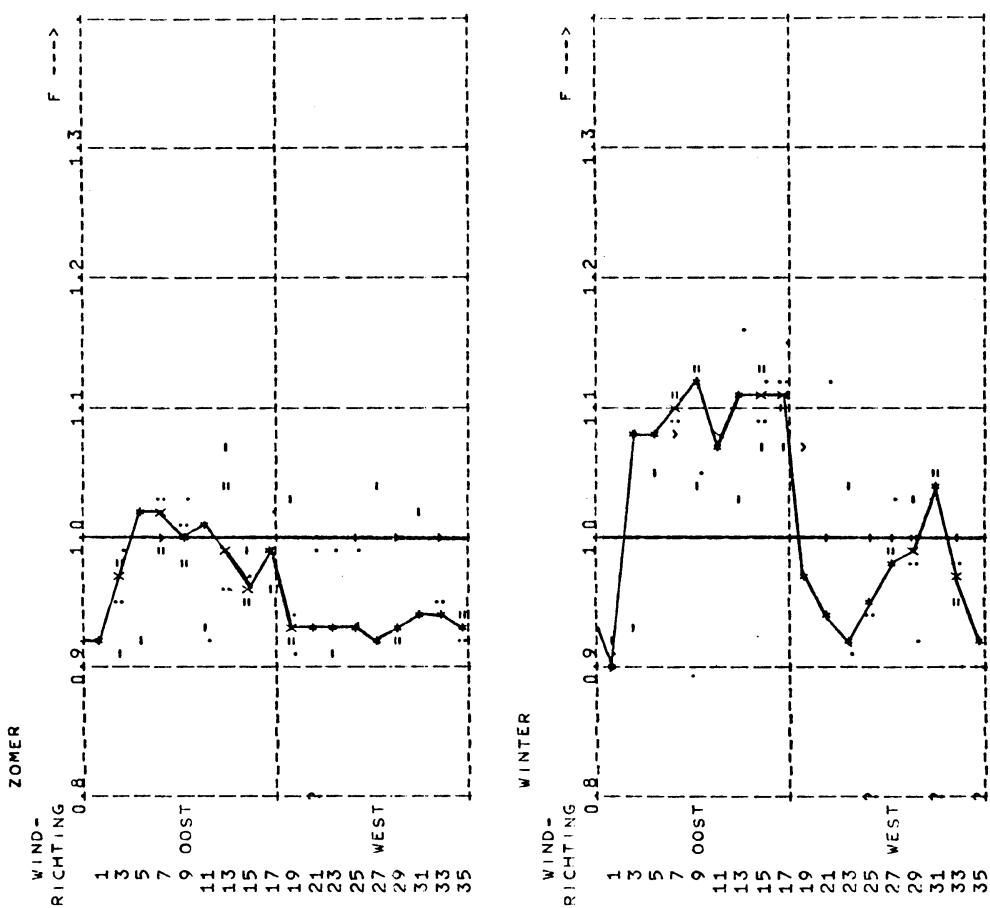


Opmerkingen:

Signaaloverdracht per telefoonlijn.

Gegevens eerder gebruikt bij een onderzoek  
van P.C.T. v.d. Hoeven (W.R. 75-5) .

MEETHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

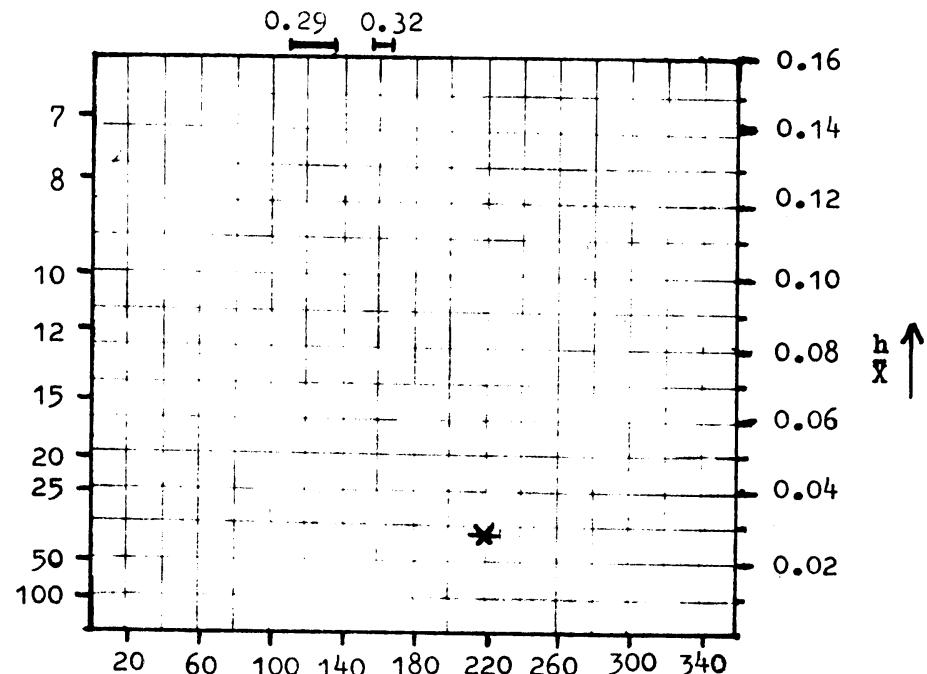


Z O M E R	$\ln Z_0$						DD	F						
	E-T-M-A-A-L			E-T-M-A-A-L				E-T-M-A-A-L			E-T-M-A-A-L			
	NM	NH	5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5	X		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5	X	5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
48	377		-6.12	-6.32	-6.61		01, 02	.921	.923	.918				
75	235		-6.72	-4.40	-5.47		03, 04	.916	.968	.941				
99	188		-6.09	-3.11	-3.46		05, 06	.927	1.017	1.002				
78	167		-3.44	-3.04	-3.27		07, 08	1.003	1.020	1.010				
64	223		-3.38	-3.48	-3.52		09, 10	1.005	1.001	1.000				
22	63		-6.23	-3.27	-3.68		11, 12	.925	1.010	.993				
19	52		-2.79	-3.87	-3.66		13, 14	1.033	.986	.994				
18	85		-3.56	-4.85	-4.95		15, 16	.998	.956	.953				
30	155		-3.67	-3.71	-4.05		17, 18	.993	.992	.980				
19	255		-3.56	-5.79	-6.18		19, 20	.998	.934	.926				
21	386		-3.76	-5.97	-6.41		21, 22	.990	.930	.922				
44	705		-4.76	-6.04	-6.56		23, 24	.958	.928	.919				
40	594		-3.66	-5.90	-6.33		25, 26	.994	.931	.923				
46	379		-6.48	-6.36	-6.69		27, 28	.920	.922	.917				
57	294		-3.57	-6.08	-6.37		29, 30	.991	.928	.922				
35	302		-3.38	-5.61	-5.82		31, 32	1.005	.937	.933				
40	312		-3.49	-5.29	-5.59		33, 34	1.001	.945	.938				
70	410		-6.26	-6.12	-6.48		35, 36	.924	.927	.920				

W I N T E R	$\ln Z_0$						DD	F						
	E-T-M-A-A-L			E-T-M-A-A-L				E-T-M-A-A-L			E-T-M-A-A-L			
	NM	NH	5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5	X		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5	X	5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
33	134		-3.73	-7.67	-7.36		01, 02	.991	.902	.906				
48	120		-3.76	-2.08	-2.99		03, 04	.990	1.077	1.023				
26	166		-2.36	-2.07	-2.32		05, 06	1.058	1.078	1.061				
47	209		-2.08	-1.77	-1.92		07, 08	1.077	1.101	1.088				
93	168		-2.60	-1.50	-1.82		09, 10	1.043	1.124	1.097				
31	113		-2.06	-2.14	-2.34		11, 12	1.078	1.072	1.059				
32	101		-2.72	-1.65	-1.99		13, 14	1.037	1.111	1.083				
40	221		-2.09	-1.62	-1.85		15, 16	1.076	1.113	1.094				
88	694		-2.04	-1.66	-1.88		17, 18	1.079	1.110	1.092				
43	505		-2.13	-4.36	-4.54		19, 20	1.073	.970	.964				
23	493		-2.70	-5.35	-5.76		21, 22	1.038	.943	.934				
20	709		-3.64	-6.74	-7.22		23, 24	.995	.916	.908				
17	405		-3.74	-5.16	-5.63		25, 26	.991	.948	.937				
21	422		-3.42	-3.93	-4.28		27, 28	1.003	.984	.972				
16	250		-3.64	-3.65	-3.99		29, 30	.995	.994	.982				
9	122		-1.18	-2.70	-2.87		31, 32	1.158	1.038	1.029				
14	113		-3.61	-4.24	-4.56		33, 34	.996	.974	.964				
10	90		-3.56	-6.74	-6.73		35, 36	.998	.916	.916				

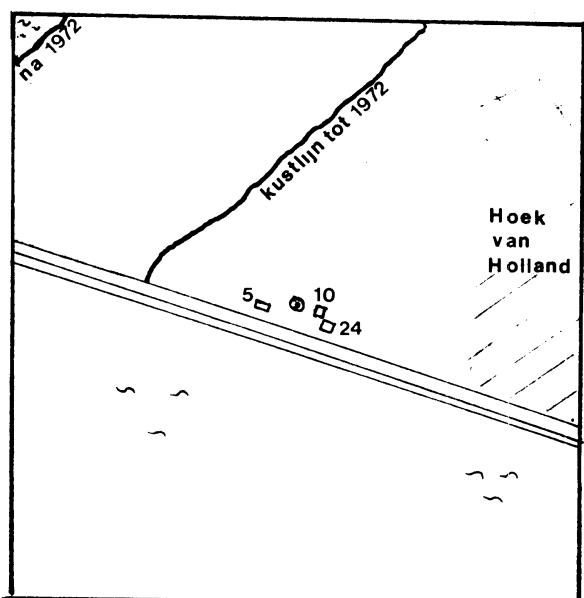
Coördinaten : 51°59' NB. Station : Hoek van Holland  
 04°07' OL. Nummer : 330 (Semafoor)  
 Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : mei 1962 tot november  
 Recordertype : 002 oktober 1974 tot heden.  
 Meethoogte : 10 meter  
 Andere metingen : Synop.  
 Stationsbeheer : Kon. Marine : Loodswezen.

## Obstakel-analyse



## Situatieschets .

Schaal . 0 200 400



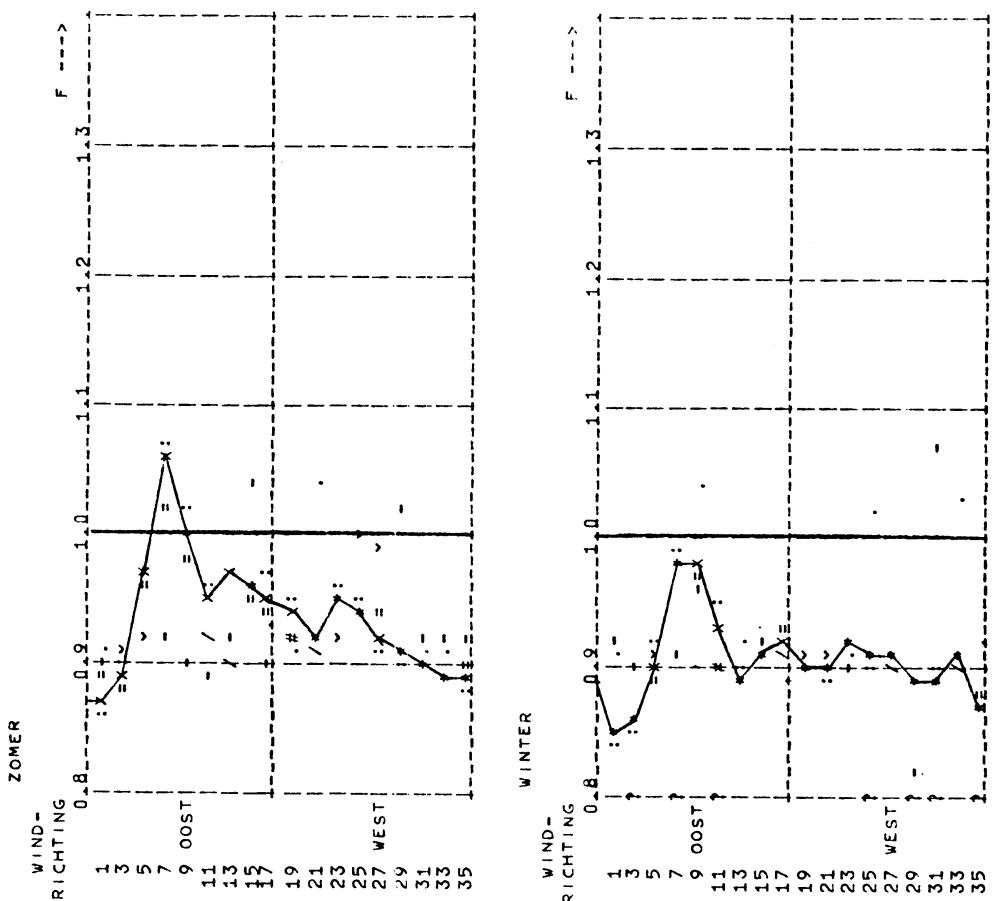
### Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermelde tijdvakken reeds  
vanaf 1926 elders ter plaatse.

Gegevens eerder gebruikt bij een onderzoek van P.C.T. v.d. Heeven.  
(W.R. 75-5)

Zie opmerking in tekst blz. 8.

MEEHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



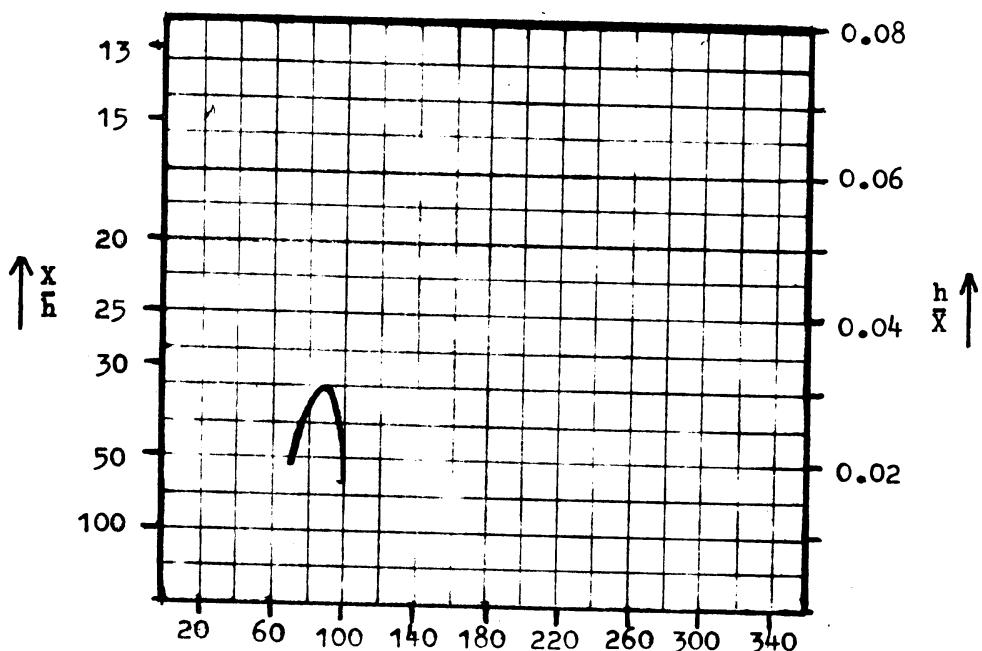
$\ln Z_0$

Z O M E R	NM	NH	E_I_M_A_A_L			DD	E_I_M_A_A_L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
	47	391	-7.40	-11.16	-11.45	01,02	.905	.866	.864
	43	262	-7.13	-8.74	-9.05	03,04	.909	.888	.885
	84	185	-6.52	-4.24	-5.20	05,06	.919	.974	.947
	79	217	-3.80	-2.34	-3.07	07,08	.989	1.059	1.019
	86	290	-6.60	-3.46	-3.95	09,10	.918	1.002	.983
	24	102	-7.68	-5.23	-5.93	11,12	.901	.946	.931
	28	69	-7.49	-4.48	-5.79	13,14	.904	.966	.933
	23	64	-3.49	-4.79	-4.76	15,16	1.001	.957	.958
	30	82	-6.76	-5.23	-5.89	17,18	.915	.946	.931
	37	133	-6.68	-5.61	-6.11	19,20	.917	.937	.927
	29	233	-6.84	-6.74	-7.12	21,22	.914	.916	.910
	34	458	-6.41	-4.93	-5.41	23,24	.921	.954	.942
	40	354	-3.47	-5.32	-5.72	25,26	1.001	.944	.935
	36	296	-3.73	-6.69	-6.99	27,28	.991	.916	.912
	32	216	-6.80	-7.35	-7.55	29,30	.915	.906	.903
	40	240	-6.80	-7.78	-8.02	31,32	.915	.900	.897
	42	210	-7.13	-8.36	-8.60	33,34	.909	.893	.890
	40	217	-8.13	-8.68	-9.25	35,36	.895	.889	.883

W I N T E R	NM	NH	E_I_M_A_A_L			DD	E_I_M_A_A_L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
	32	291	-7.04	-13.88	-14.12	01,02	.911	.849	.848
	24	271	-7.68	-12.34	-13.08	03,04	.901	.858	.853
	36	227	-7.00	-7.78	-7.91	05,06	.911	.900	.898
	21	223	-7.35	-3.99	-4.42	07,08	.906	.982	.968
	45	167	-3.71	-4.08	-4.37	09,10	.992	.979	.969
	32	66	-7.68	-6.12	-6.90	11,12	.901	.927	.913
	15	70	-7.40	-8.18	-8.48	13,14	.905	.895	.891
	18	270	-6.60	-7.25	-7.65	15,16	.918	.908	.902
	29	379	-7.13	-6.57	-7.08	17,18	.909	.919	.910
	31	495	-7.09	-7.94	-8.42	19,20	.910	.898	.892
	21	525	-7.00	-7.94	-8.48	21,22	.911	.898	.891
	27	552	-7.44	-6.61	-7.12	23,24	.905	.918	.910
	10	387	-3.09	-7.06	-7.55	25,26	1.018	.911	.903
	19	301	-7.40	-7.30	-7.81	27,28	.905	.907	.900
	11	299	-7.54	-8.42	-9.05	29,30	.903	.892	.885
	14	189	-6.80	-8.55	-9.05	31,32	.915	.890	.885
	12	172	-2.89	-7.35	-7.76	33,34	.902	.906	.900
	10	199	-6.80	-10.16	-10.89	35,36	.915	.874	.868

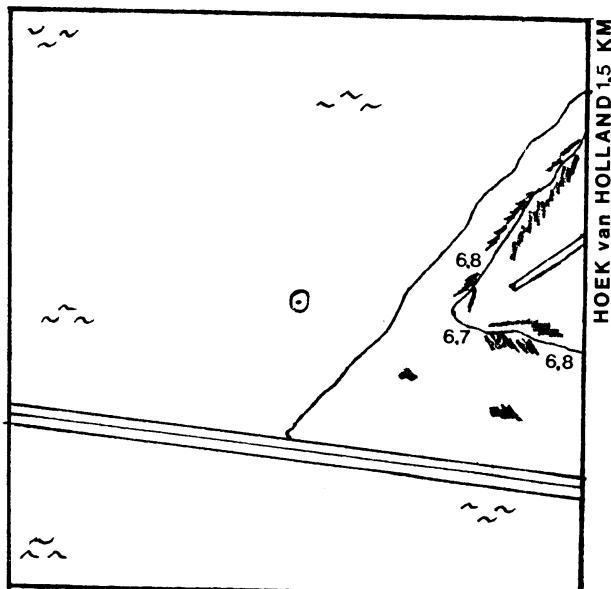
Coördinaten : 51°59' NB. Station : Hoek van Holland (Strand)  
: 04°06' OL. Nummer : 330  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : november 1972 tot  
Recordertype : 002 oktober 1974.  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop.  
Stationsbeheer : Kon. Marine : Loodswezen.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

Schaal . 0 100 200



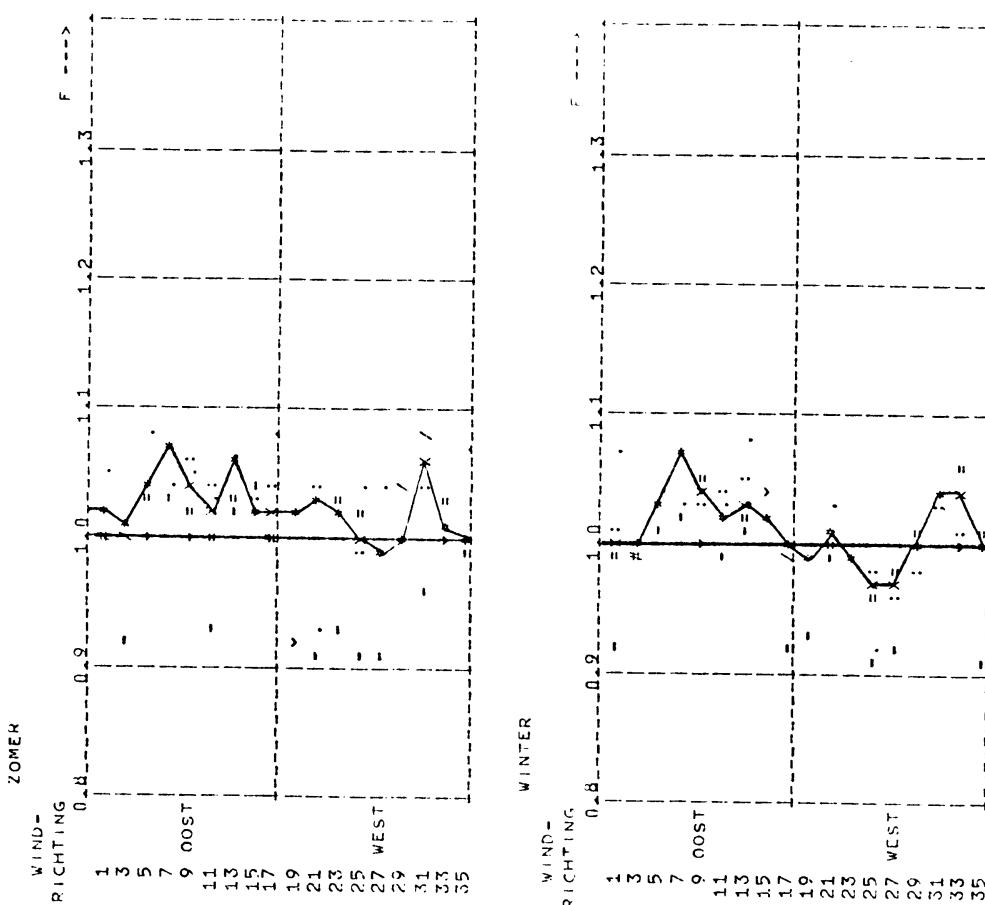
Opmerkingen:

Windregistatie voorafgaande aan bovenvermeld tijdvak reeds vanaf 1926 elders ter plaatse.

Gegevens eerder gebruikt bij een onderzoek van P.C.T. v.d. Hoeven.  
(W.R. 75-5)

Zie opmerking in tekst blz. 8 .

MEETHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

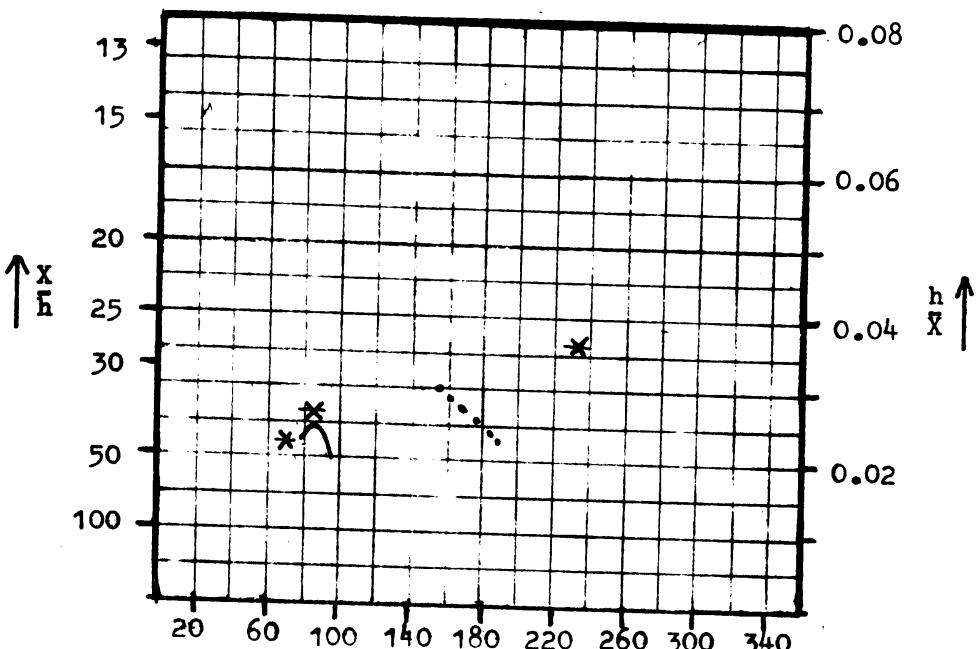
 $\ln Z_0$ 

ZOMER	NM	NH	E-T-N-A-L			DD	E-T-U-A-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
97	209		-2.79	-3.12	-3.20	01,02	1.033	1.017	1.013
202	476		-3.76	-3.34	-3.64	03,04	.990	1.007	.995
203	429		-3.39	-2.71	-3.01	05,06	1.007	1.037	1.022
116	256		-2.77	-2.23	-2.49	07,08	1.034	1.066	1.050
124	486		-2.76	-2.59	-2.71	09,10	1.035	1.044	1.038
100	179		-3.62	-2.95	-3.28	11,12	.995	1.025	1.009
31	78		-3.41	-2.32	-3.01	13,14	1.004	1.061	1.022
45	152		-2.79	-2.00	-3.16	15,16	1.033	1.023	1.015
87	217		-2.70	-3.04	-3.19	17,18	1.038	1.020	1.014
139	441		-6.52	-3.06	-3.52	19,20	.919	1.020	1.000
104	501		-6.3	-2.82	-3.22	21,22	.922	1.032	1.012
97	937		-3.6	-3.00	-3.31	23,24	.993	1.023	1.008
132	717		-4.76	-3.59	-3.95	25,26	.958	.997	.983
141	584		-3.5	-3.73	-3.99	27,28	.997	.991	.982
112	365		-2.80	-3.50	-3.43	29,30	1.033	1.000	1.003
61	212		-2.7	-2.38	-2.59	31,32	1.034	1.057	1.044
85	397		-3.49	-3.22	-3.43	33,34	1.001	1.012	1.003
138	463		-3.41	-3.44	-3.57	35,36	1.004	1.003	.998

WINTER	NM	NH	E-T-U-A-L			DD	E-T-U-A-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
63	169		-6.48	-3.61	-4.20	01,02	.920	.996	.975
97	418		-3.64	-3.59	-3.87	03,04	.995	.997	.986
131	546		-3.33	-2.81	-3.08	05,06	1.007	1.032	1.019
116	291		-2.86	-2.19	-2.47	07,08	1.029	1.069	1.051
153	272		-3.52	-2.71	-3.08	09,10	.999	1.037	1.019
93	232		-3.61	-3.04	-3.31	11,12	.996	1.020	1.008
49	278		-2.76	-2.85	-3.10	13,14	1.035	1.030	1.018
75	475		-2.72	-3.14	-3.31	15,16	1.037	1.016	1.008
170	728		-6.23	-3.61	-4.01	17,18	.925	.996	.981
126	1092		-3.76	-3.65	-4.01	19,20	.990	.994	.981
90	760		-3.64	-3.36	-3.66	21,22	.995	1.006	.994
90	1109		-3.74	-3.65	-3.99	23,24	.991	.994	.982
100	735		-6.80	-4.40	-5.06	25,26	.915	.968	.950
54	547		-6.30	-4.31	-4.76	27,28	.923	.971	.958
48	455		-3.56	-3.59	-3.91	29,30	.998	.997	.985
35	333		-2.62	-2.71	-2.96	31,32	1.041	1.037	1.024
59	420		-3.52	-2.70	-3.05	33,34	.999	1.038	1.020
86	319		-6.72	-3.43	-4.01	35,36	.916	1.003	.981

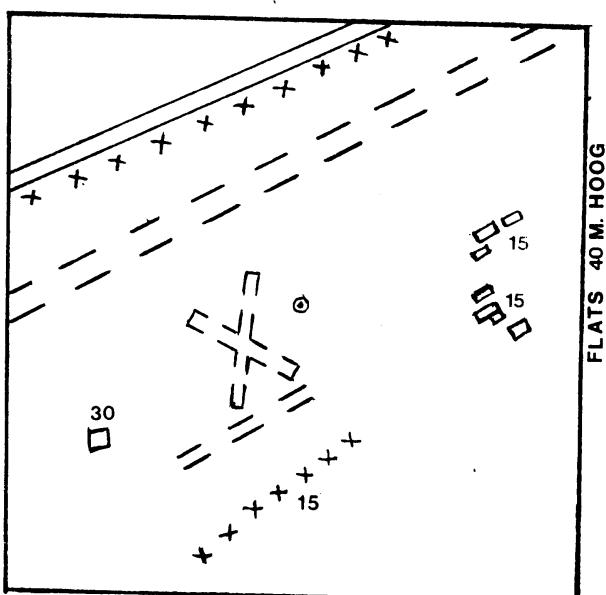
Coördinaten : 51°57' NB. 04°26' OL. Station : Zestienhoven  
Anemometertype : 015 R Station Nummer : 344  
Recordertype : 002 Tijdvak windmeting : augustus 1971 tot heden.  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp.  
Stationsbeheer : K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



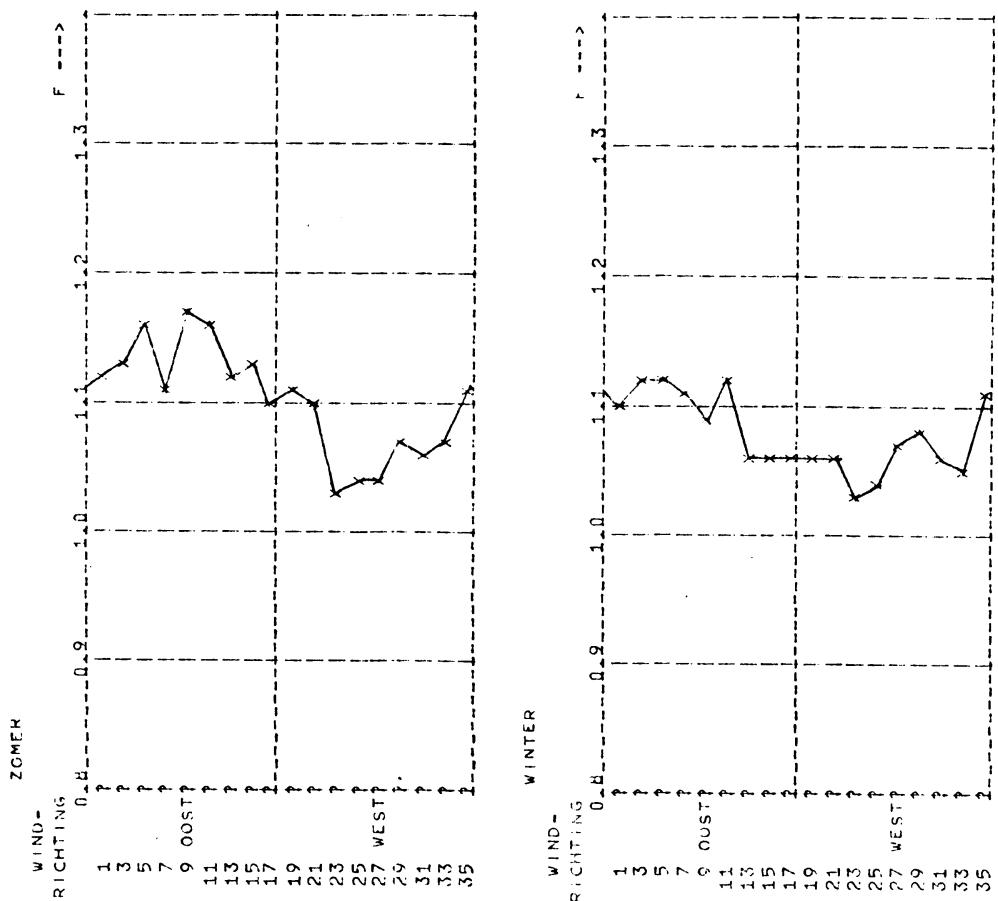
Situatie-schets .

Schaal . 0 250 500



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
oktober 1956 elders ter plaatse.

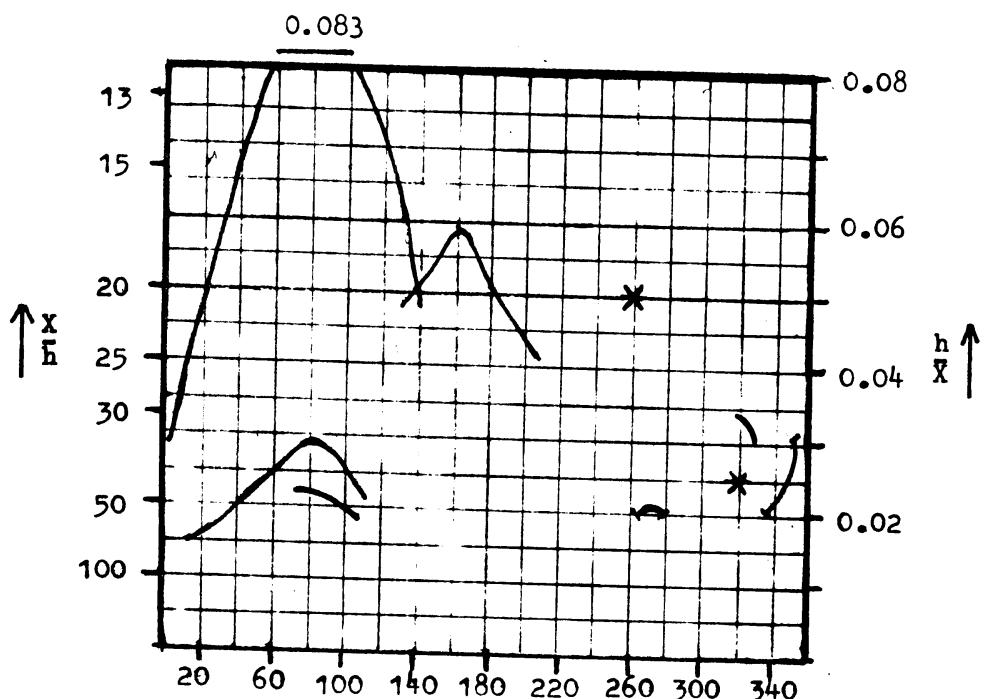


ZOMER	NH	E-I-U-A-L	
		J>8	U>8
107		1.125	x
104		1.134	
52		1.162	
39		1.112	
46		1.166	
77		1.158	
44		1.118	
41		1.127	
65		1.069	
221		1.106	
220		1.096	
103		1.034	
77		1.041	
56		1.043	
19		1.073	
17		1.062	
28		1.073	
63		1.111	
	DD		x
		01,02	-1.50
		03,04	-1.40
		05,06	-1.14
		07,08	-1.64
		09,10	-1.10
		11,12	-1.13
		13,14	-1.57
		15,16	-1.47
		17,18	-1.78
		19,20	-1.70
		21,22	-1.83
		23,24	-2.77
		25,26	-2.64
		27,28	-2.61
		29,30	-2.14
		31,32	-2.30
		33,34	-2.14
		35,36	-1.64

WINTER	NH	E-I-U-A-L	
		J>8	U>8
67		1.101	x
64		1.119	
65		1.116	
23		1.114	
17		1.093	
39		1.115	
174		1.065	
186		1.061	
88		1.064	
426		1.053	
482		1.060	
310		1.027	
226		1.044	
214		1.068	
261		1.075	
184		1.056	
137		1.054	
75		1.109	
	DD		x
		01,02	-1.76
		03,04	-1.56
		05,06	-1.59
		07,08	-1.61
		09,10	-1.87
		11,12	-1.60
		13,14	-2.25
		15,16	-2.32
		17,18	-2.26
		19,20	-2.36
		21,22	-2.33
		23,24	-2.91
		25,26	-2.60
		27,28	-2.20
		29,30	-2.10
		31,32	-2.39
		33,34	-2.42
		35,36	-1.67

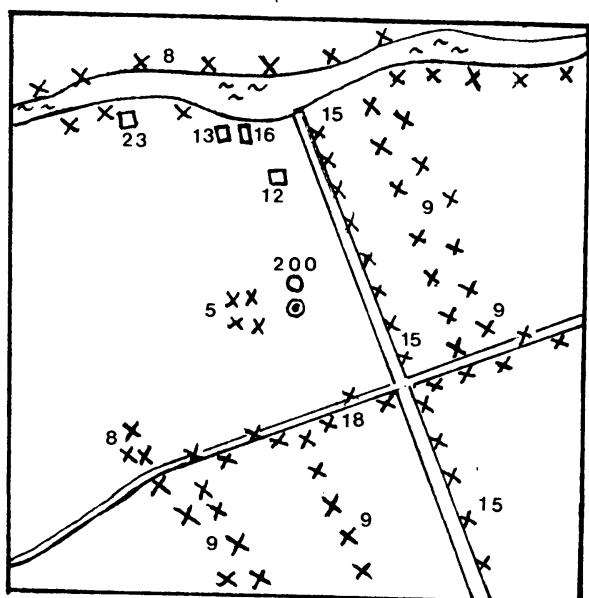
Coördinaten : 51°58' NB. Station : Cabauw  
: 04°56' OL. Nummer : 348  
Anemometertype : 018 F Tijdvak windmeting : december 1972 tot maart 1975.  
Recordertype : Kipp & Zonen  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



Situatieschets .

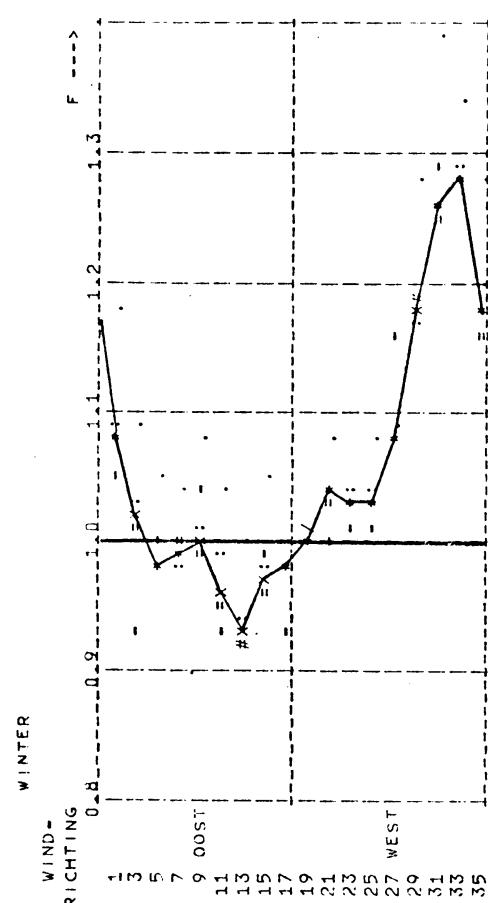
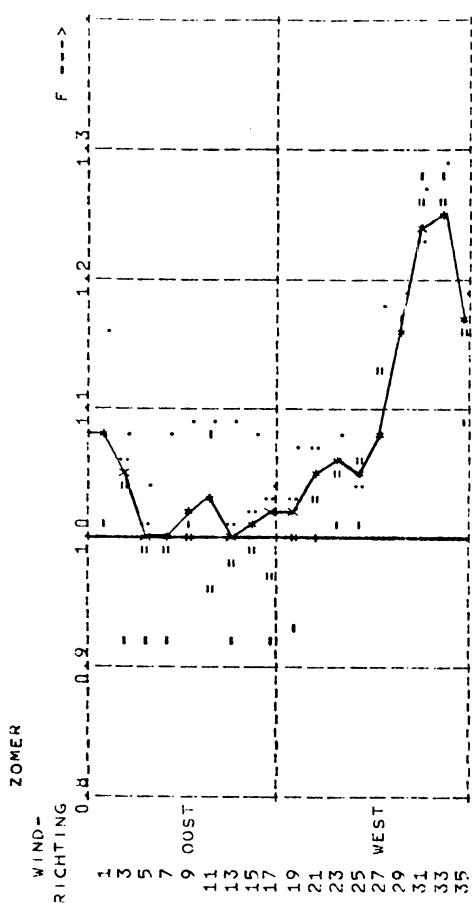
Schaal . 0 200 400



Opmerkingen:

Zie W.R. 76-7 .

MEETHOOGTE = 10.0 M, KLU-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

 $\ln Z_0$ 

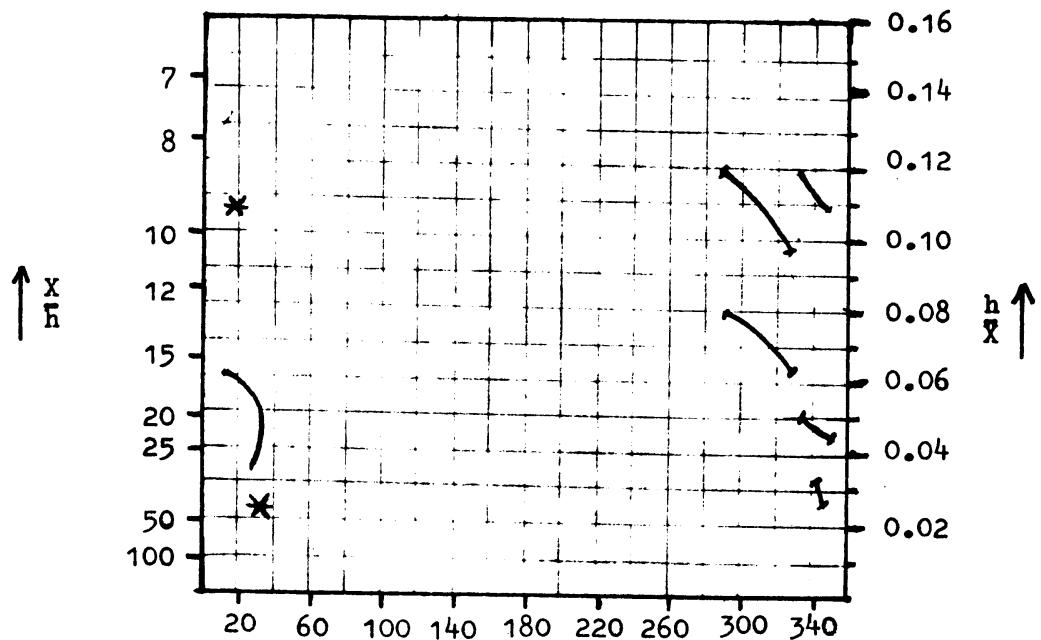
Z O M E R	NM	NH	E-I-U-A-A-L		DD	E-I-M-A-A-L	
			5.5 < U < 8	U ≥ 8 U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8 U ≥ 5.5
398	396		-2.44	-2.04	-2.26	01,02	1.053 1.079 1.065
414	529		-3.56	-2.49	-3.02	03,04	.998 1.050 1.021
247	414		-3.45	-3.41	-3.60	05,06	1.002 1.004 .996
133	397		-3.19	-3.48	-3.56	07,08	1.013 1.001 .998
63	232		-2.58	-3.15	-3.10	09,10	1.045 1.015 1.014
82	184		-2.02	-2.80	-2.42	11,12	1.081 1.033 1.055
90	90		-2.66	-3.41	-3.29	13,14	1.040 1.004 1.009
76	53		-2.25	-3.20	-2.60	15,16	1.065 1.013 1.044
80	128		-3.58	-3.02	-3.29	17,18	.997 1.021 1.009
153	319		-3.36	-3.01	-3.21	19,20	1.006 1.022 1.013
239	667		-2.74	-2.44	-2.69	21,22	1.036 1.053 1.039
175	970		-2.49	-2.35	-2.51	23,24	1.050 1.058 1.049
220	648		-2.68	-2.53	-2.71	25,26	1.039 1.048 1.037
142	470		-1.87	-1.97	-1.98	27,28	1.093 1.085 1.084
135	375		-.93	-1.19	-1.20	29,30	1.187 1.156 1.156
81	176		-.38	-.58	-.68	31,32	1.274 1.239 1.224
73	84		-.34	-.50	-.59	33,34	1.282 1.252 1.238
151	195		-1.00	-1.09	-.99	35,36	1.179 1.168 1.180

 $\ln Z_0$ 

W I N T E R	NM	NH	E-I-U-A-A-L		DD	E-I-M-A-A-L	
			5.5 < U < 8	U ≥ 8 U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8 U ≥ 5.5
191	343		-1.99	-2.01	-2.19	01,02	1.083 1.082 1.069
202	486		-3.46	-3.15	-3.37	03,04	1.002 1.015 1.006
156	507		-3.36	-4.09	-4.31	05,06	1.006 .978 .971
108	394		-3.51	-3.71	-3.97	07,08	1.000 .992 .983
51	173		-2.56	-3.59	-3.63	09,10	1.046 .997 .995
68	253		-3.35	-4.55	-4.70	11,12	1.007 .964 .960
86	338		-6.06	-6.03	-6.31	13,14	.928 .929 .923
97	303		-3.46	-4.33	-4.50	15,16	1.002 .971 .966
150	579		-3.58	-3.96	-4.27	17,18	.997 .983 .973
206	841		-3.41	-3.43	-3.65	19,20	1.004 1.003 .994
240	1197		-3.25	-2.74	-3.01	21,22	1.011 1.036 1.022
201	1189		-3.21	-2.76	-3.01	23,24	1.013 1.035 1.022
183	843		-3.22	-2.77	-3.02	25,26	1.012 1.034 1.021
136	484		-1.84	-2.01	-2.04	27,28	1.095 1.082 1.080
110	392		-.86	-.98	-.99	29,30	1.197 1.182 1.180
65	217		+.09	-.48	-.58	31,32	1.383 1.257 1.240
51	171		-.30	-.33	-.38	33,34	1.290 1.285 1.275
126	160		-.98	-1.03	-.93	35,36	1.181 1.175 1.187

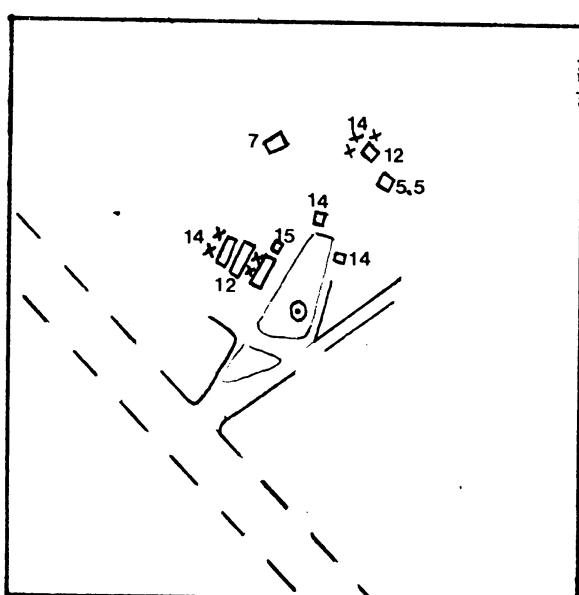
Coördinaten : 51° 34' NB. Station : Gilze Rijen  
04° 56' OL. Nummer : 350  
Tijdvak windmeting : november 1959 tot heden.  
Anemometertype : 018 R  
Recordertype : van Doorn  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : Klu.

Obstakel-analyse .



Situatieschets .

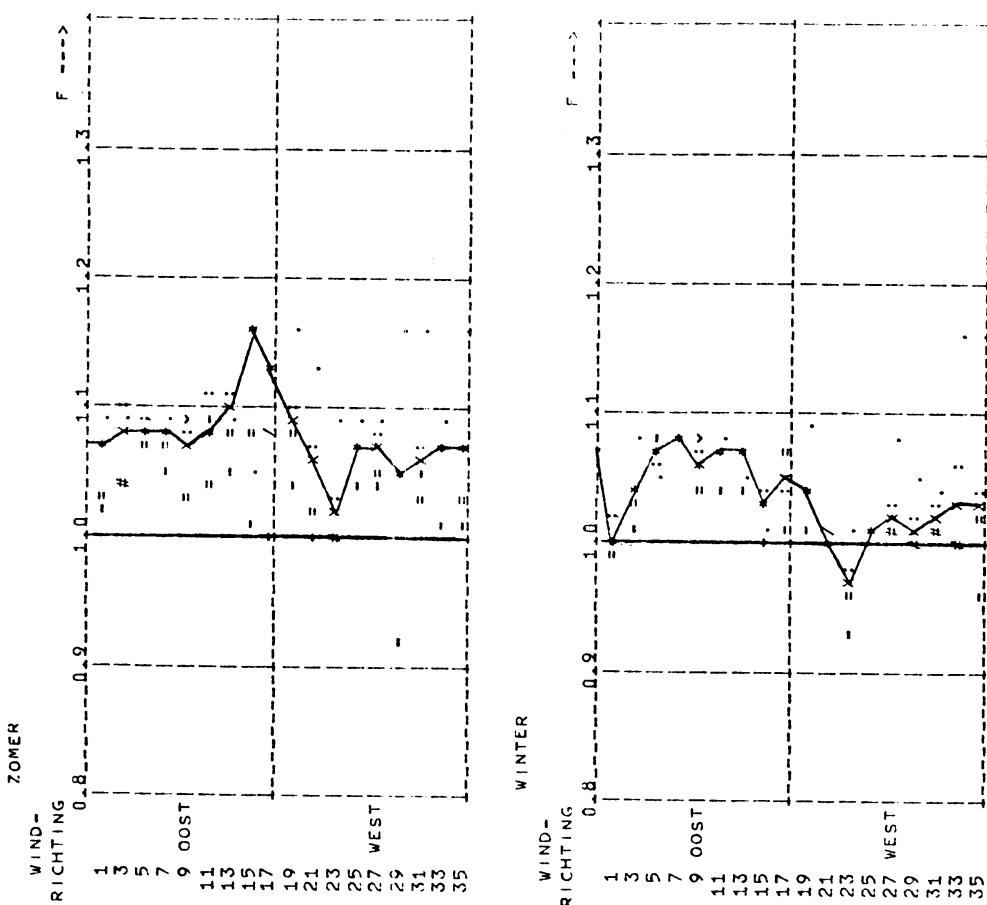
Schaal . 0 100 200



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
januari 1947 elders ter plaatse.

MEETHOOGTE = 10.0 M, KLU-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE,



$\ln Z_0$

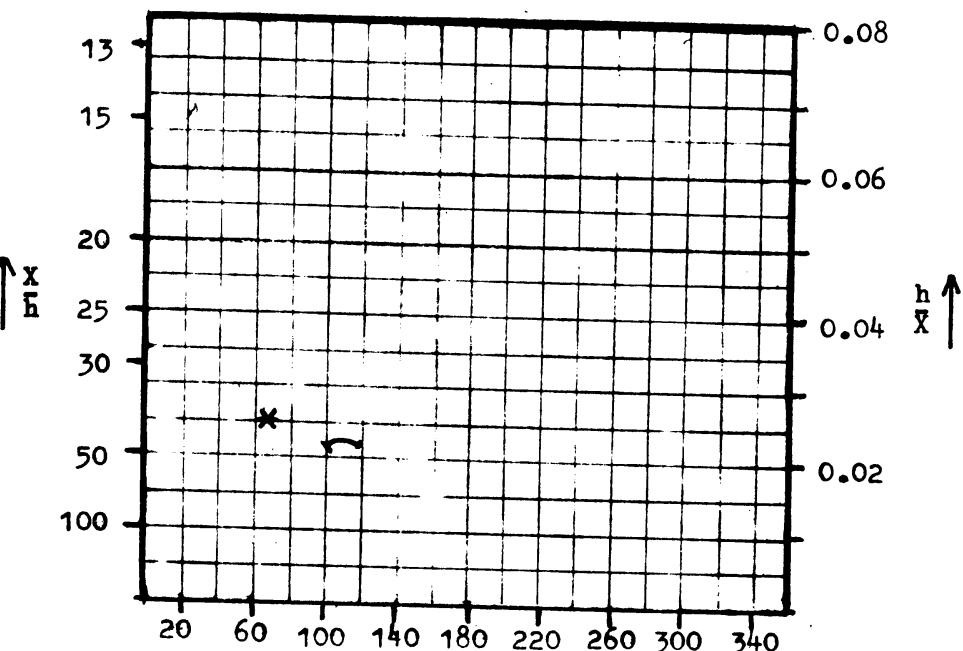
Z O M E R	NM	NH	E-I-M-A-A-L			DD	E-I-M-A-A-L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
	173	322	-2.05	-2.22	-2.37	01,02	1.079	1.067	1.057
	308	498	-2.08	-2.04	-2.24	03,04	1.077	1.079	1.066
	256	538	-1.97	-2.00	-2.16	05,06	1.085	1.082	1.071
	227	418	-1.99	-2.09	-2.21	07,08	1.083	1.076	1.067
	94	368	-1.93	-2.20	-2.32	09,10	1.088	1.068	1.060
	104	251	-1.94	-1.98	-1.97	11,12	1.087	1.084	1.085
	136	130	-1.96	-1.79	-1.80	13,14	1.086	1.099	1.098
	121	79	-2.66	-1.18	-1.86	15,16	1.040	1.157	1.093
	100	82	-2.96	-1.48	-2.21	17,18	1.024	1.126	1.067
	135	270	-2.01	-1.93	-2.05	19,20	1.082	1.088	1.079
	207	655	-2.60	-2.37	-2.56	21,22	1.043	1.058	1.046
	204	1200	-2.25	-2.99	-3.13	23,24	1.065	1.023	1.016
	147	782	-2.08	-2.18	-2.38	25,26	1.077	1.070	1.057
	126	435	-2.01	-2.14	-2.32	27,28	1.082	1.073	1.060
	123	464	-2.69	-2.53	-2.78	29,30	1.039	1.048	1.034
	140	317	-1.91	-2.34	-2.31	31,32	1.069	1.059	1.061
	135	255	-2.07	-2.20	-2.35	33,34	1.078	1.068	1.059
	139	283	-1.98	-2.24	-2.38	35,36	1.084	1.066	1.057

E-I-M-A-A-L

W I N T E R	NM	NH	E-I-M-A-A-L			DD	E-I-M-A-A-L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
	154	323	-3.41	-3.54	-3.65	01,02	1.004	.999	.994
	195	485	-3.22	-2.73	-2.98	03,04	1.012	1.036	1.024
	169	579	-2.08	-2.23	-2.40	05,06	1.077	1.067	1.055
	136	484	-1.99	-2.03	-2.23	07,08	1.083	1.080	1.067
	111	279	-2.06	-2.37	-2.46	09,10	1.078	1.058	1.052
	143	314	-2.51	-2.16	-2.38	11,12	1.049	1.071	1.057
	274	473	-2.63	-2.22	-2.44	13,14	1.042	1.067	1.053
	213	328	-3.46	-2.90	-3.17	15,16	1.002	1.027	1.014
	163	384	-3.24	-2.46	-2.85	17,18	1.011	1.052	1.030
	190	714	-2.69	-2.69	-2.92	19,20	1.039	1.039	1.027
	196	1153	-3.35	-3.39	-3.60	21,22	1.007	1.005	.996
	149	1578	-3.56	-4.25	-4.57	23,24	.998	.973	.963
	126	827	-3.32	-3.34	-3.54	25,26	1.008	1.007	.999
	118	608	-3.25	-3.12	-3.27	27,28	1.011	1.017	1.010
	116	440	-3.41	-3.23	-3.35	29,30	1.004	1.012	1.006
	67	361	-3.24	-3.04	-3.24	31,32	1.011	1.021	1.011
	52	255	-2.25	-2.78	-2.99	33,34	1.065	1.033	1.023
	71	205	-3.33	-2.90	-3.14	35,36	1.007	1.027	1.016

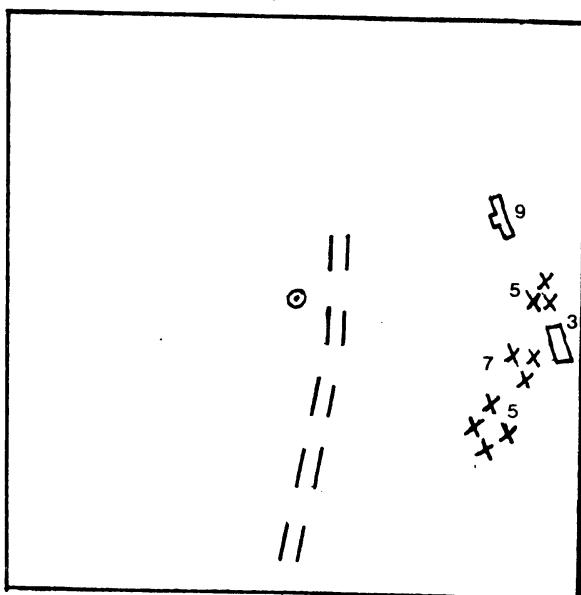
Coördinaten : 51°27' NB. Station : Eindhoven (Vlb)  
: 05°25' OL. Nummer : 370  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : oktober 1958 tot heden.  
Recordertype : van Doorn  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp  
Stationsbeheer : Klu.

Obstakel-analyse .

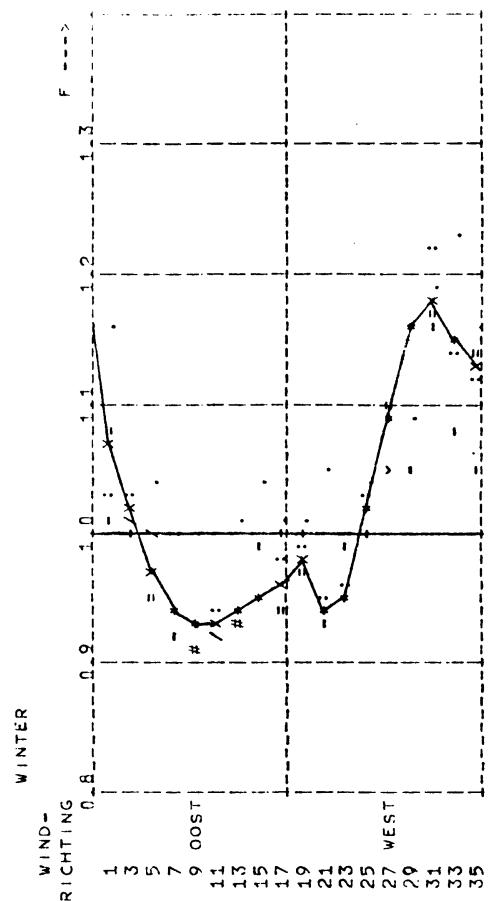
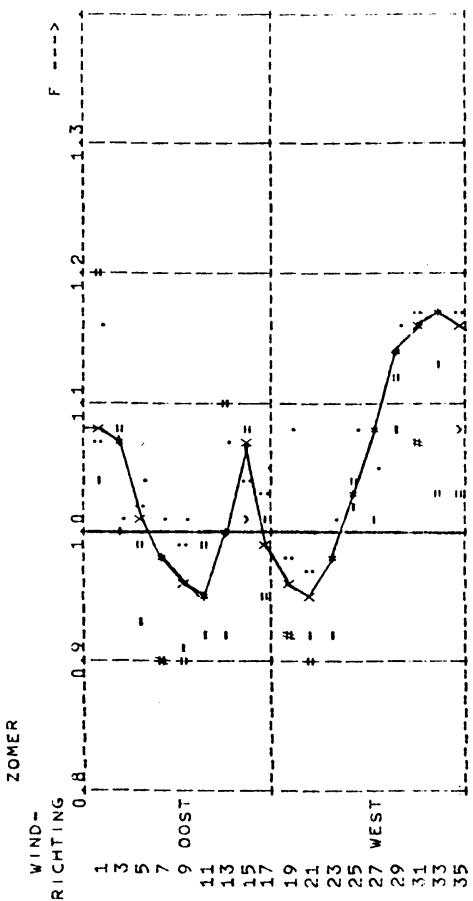


Situatie-schets .

Schaal . 0 100 200



MEETHOOGTE = 10.0 M, KLU-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

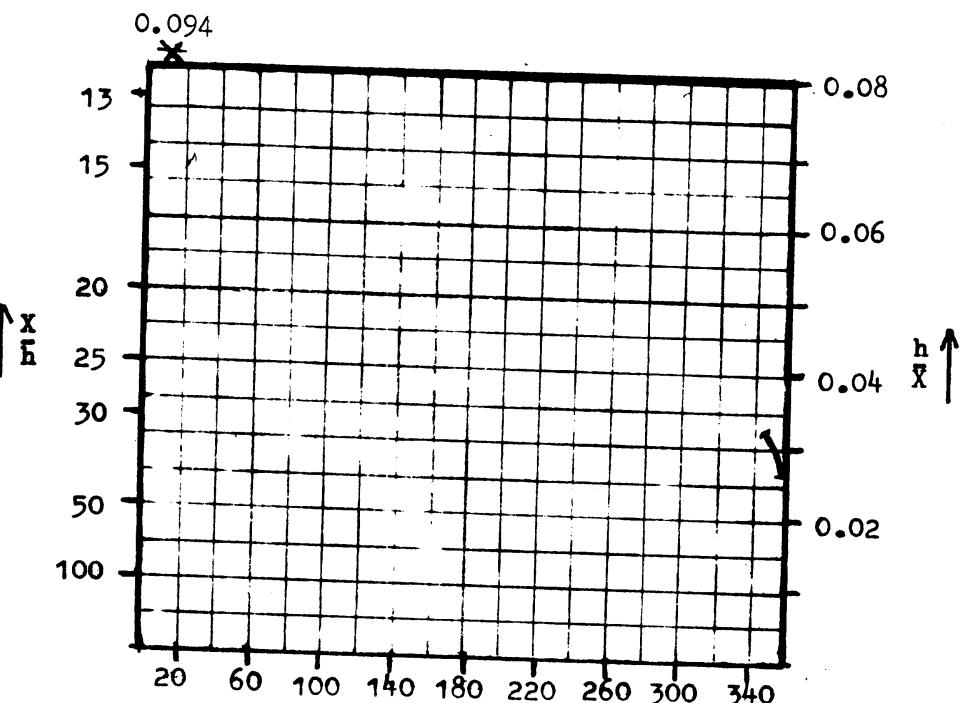
 $\ln Z_0$ 

ZOMER	NM	NH	E-T-W-A-L-L			DD	E-I-M-A-L-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
137	147		-2.02	-2.01	-2.18	01,02	1.081	1.082	1.070
227	316		-3.36	-2.16	-2.49	03,04	1.006	1.071	1.050
279	449		-3.36	-3.13	-3.22	05,06	1.006	1.014	1.012
212	411		-6.02	-4.13	-4.83	07,08	.929	.975	.956
122	261		-3.51	-4.53	-4.43	09,10	1.000	.963	.968
85	136		-6.06	-4.99	-5.50	11,12	.928	.952	.940
79	86		-2.68	-3.46	-3.07	13,14	1.039	1.002	1.019
69	68		-3.35	-2.23	-2.98	15,16	1.007	1.067	1.024
88	121		-2.68	-3.69	-3.13	17,18	1.039	.993	1.016
119	296		-3.32	-4.68	-4.45	19,20	1.008	.960	.967
189	693		-5.95	-5.26	-5.63	21,22	.930	.945	.937
213	872		-3.41	-4.07	-4.22	23,24	1.004	.979	.974
155	555		-2.45	-3.90	-3.02	25,26	1.052	1.027	1.021
146	445		-2.65	-2.03	-2.29	27,28	1.041	1.080	1.062
146	290		-1.84	-1.34	-1.56	29,30	1.095	1.140	1.118
104	147		-1.11	-1.15	-1.25	31,32	1.166	1.161	1.149
86	64		-1.13	-1.10	-.99	33,34	1.164	1.167	1.180
127	109		-2.00	-1.15	-1.66	35,36	1.082	1.161	1.110

WINTER	NM	NH	E-T-W-A-L-L			DD	E-I-M-A-L-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
100	149		-2.60	-2.17	-2.39	01,02	1.043	1.070	1.056
172	459		-3.43	-3.04	-3.24	03,04	1.003	1.021	1.011
193	609		-3.40	-4.25	-4.27	05,06	1.005	.973	.973
152	440		-5.99	-5.43	-5.77	07,08	.929	.941	.934
161	287		-6.38	-6.03	-6.24	09,10	.922	.929	.925
117	298		-6.42	-5.11	-6.31	11,12	.921	.927	.923
120	450		-3.60	-5.70	-5.94	13,14	.996	.935	.930
169	412		-3.53	-3.14	-5.38	15,16	.999	.948	.943
185	461		-3.40	-4.68	-4.41	17,18	1.005	.960	.968
160	621		-3.33	-4.00	-4.03	19,20	1.007	.981	.981
179	1133		-3.56	-5.33	-5.67	21,22	.998	.944	.936
201	1508		-3.56	-4.90	-5.20	23,24	.998	.954	.947
139	747		-3.38	-2.99	-3.22	25,26	1.005	1.023	1.012
128	497		-2.44	-1.90	-2.14	27,28	1.053	1.090	1.072
156	337		-2.03	-1.13	-1.45	29,30	1.000	1.163	1.129
99	187		-1.06	-1.03	-1.00	31,32	1.171	1.175	1.179
63	150		-1.85	-1.27	-1.47	33,34	1.094	1.148	1.127
111	142		-2.02	-1.41	-1.76	35,36	1.081	1.133	1.101

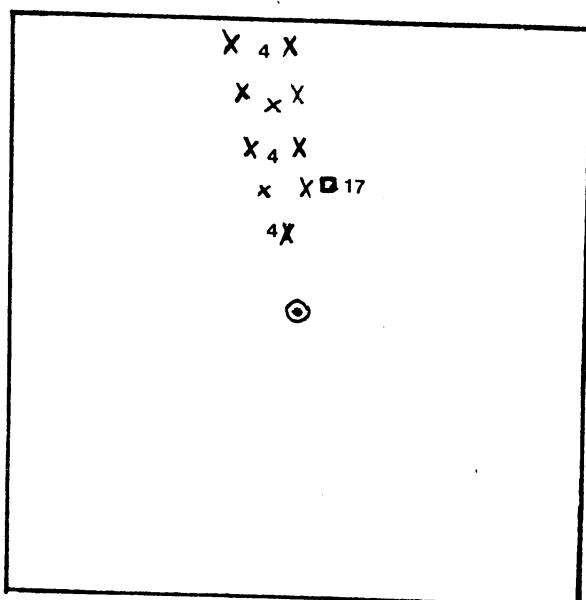
Coördinaten : 51°39' NB. Station : Volkel (Vlb)  
              : 04°52' OL. Nummer : 375  
Anemometertype : 014 R Tijdvak windmeting : juni 1950 tot heden.  
Recordertype : van Doorn  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp.  
Stationsbeheer : Klu.

Obstakel-analyse .

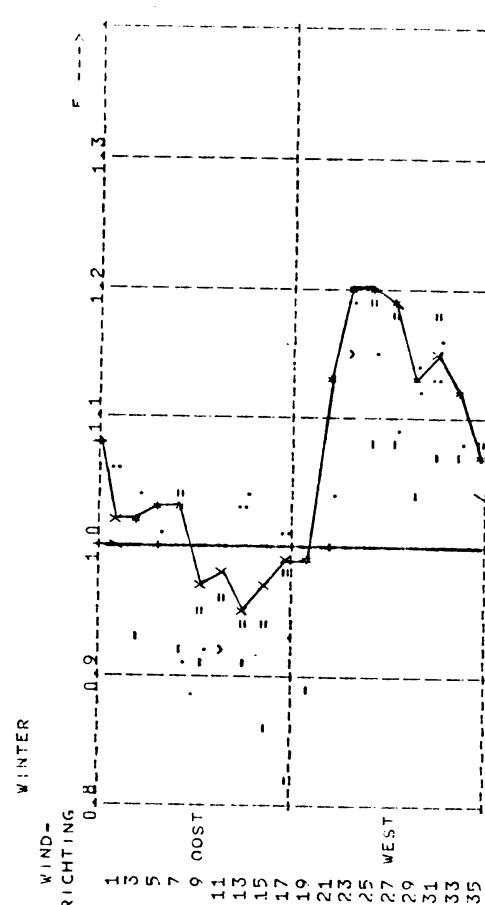
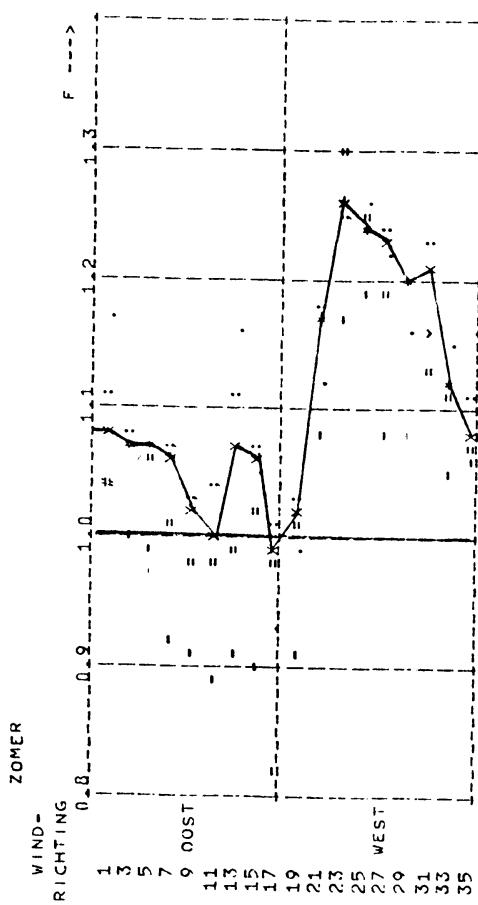


Situatie-schets .

Schaal .      0    100    200



MEETHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.



$\ln Z_0$

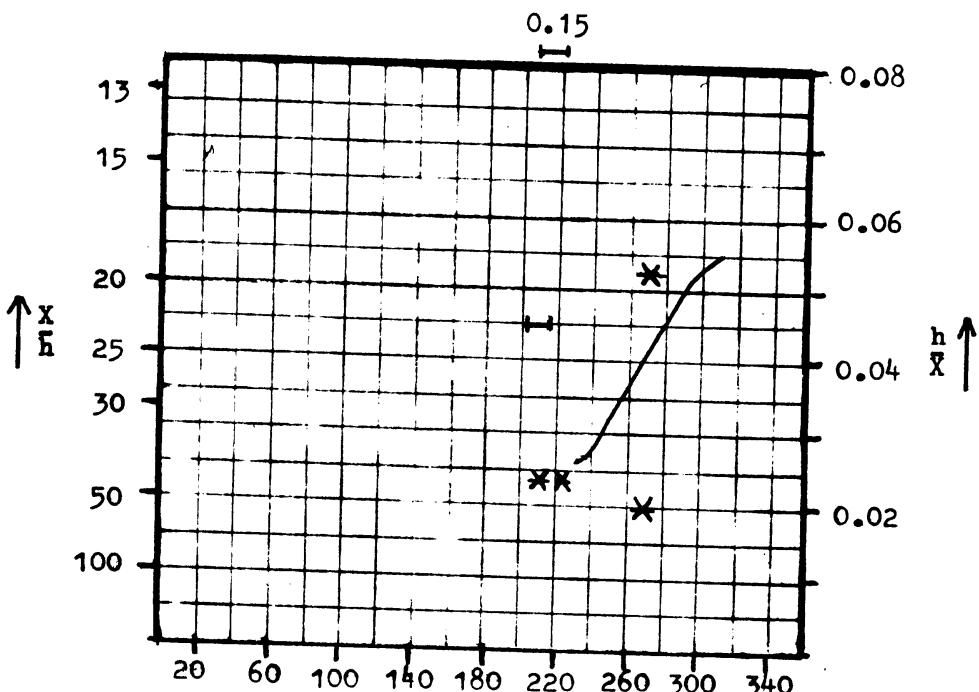
Z O M E R	NM	NH	E-I-U-A-L			DD	E-I-U-A-L		
			5.5 < u < 8	u > 8	u > 5.5		5.5 < u < 8	u > 8	u > 5.5
84	121		-1.96	-2.07	-2.10	01,02	1.065	1.078	1.076
210	382		-2.70	-2.12	-2.39	03,04	1.038	1.074	1.056
317	367		-2.80	-2.15	-2.45	05,06	1.033	1.072	1.052
200	269		-3.33	-2.25	-2.57	07,08	1.001	1.065	1.045
154	323		-6.26	-2.97	-3.40	09,10	.924	1.024	1.005
113	103		-7.09	-3.39	-4.31	11,12	.910	1.005	.971
63	49		-6.76	-2.15	-4.56	13,14	.915	1.072	.964
65	47		-6.52	-2.30	-3.40	15,16	.919	1.062	1.005
212	161		-19.12	-3.76	-6.48	17,18	.828	.990	.920
327	595		-6.64	-3.01	-3.64	19,20	.917	1.022	.995
358	883		-1.96	-1.05	-1.27	21,22	1.085	1.173	1.148
384	772		-.96	-.47	-.64	23,24	1.185	1.256	1.229
270	462		-.49	-.56	-.71	25,26	1.254	1.239	1.218
148	225		-.99	-.62	-.80	27,28	1.180	1.233	1.206
100	168		-1.15	-.84	-.99	29,30	1.161	1.200	1.180
79	87		-1.16	-.79	-.97	31,32	1.160	1.208	1.183
116	66		-2.04	-1.57	-1.80	33,34	1.080	1.118	1.098
121	161		-1.29	-2.03	-1.86	35,36	1.150	1.081	1.093

E-I-U-A-L

W I N T E R	NM	NH	E-I-U-A-L			DD	E-I-U-A-L		
			5.5 < u < 8	u > 8	u > 5.5		5.5 < u < 8	u > 8	u > 5.5
80	205		-3.46	-2.98	-3.22	01,02	1.002	1.023	1.012
171	581		-3.61	-3.06	-3.35	03,04	.996	1.020	1.007
232	468		-3.51	-2.86	-3.17	05,06	1.000	1.029	1.014
170	267		-6.41	-2.82	-3.35	07,08	.921	1.032	1.007
191	301		-7.17	-4.21	-5.82	09,10	.909	.974	.933
133	101		-6.60	-4.12	-5.79	11,12	.918	.977	.933
82	59		-6.75	-5.16	-6.03	13,14	.915	.948	.929
114	265		-7.93	-4.24	-5.76	15,16	.898	.974	.934
200	655		-8.46	-3.69	-4.59	17,18	.891	.993	.963
295	1314		-7.63	-3.73	-4.37	19,20	.902	.991	.969
333	1670		-3.39	-1.48	-1.81	21,22	1.005	1.127	1.097
330	1250		-1.26	-.86	-1.05	23,24	1.149	1.197	1.173
216	623		-1.99	-.87	-1.09	25,26	1.083	1.196	1.168
124	328		-2.03	-.95	-1.26	27,28	1.081	1.185	1.149
68	214		-2.14	-1.39	-1.73	29,30	1.073	1.135	1.104
60	148		-2.06	-1.21	-1.51	31,32	1.078	1.154	1.123
56	124		-2.09	-1.56	-1.83	33,34	1.076	1.118	1.096
103	160		-2.66	-2.15	-2.40	35,36	1.040	1.072	1.055

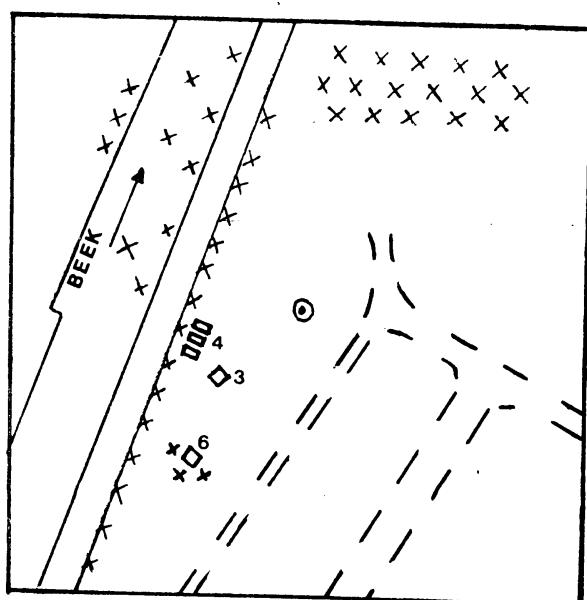
Coördinaten : 50° 55' NB.      Station : Beek ( vliegveld Zuid Limburg )  
              : 05° 46' OL.      Nummer : 380  
Anemometertype : 015 R      Tijdvak windmeting : maart 1961 tot heden.  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : Synop - Temp - Rad.  
Stationsbeheer : K.N.M.I.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

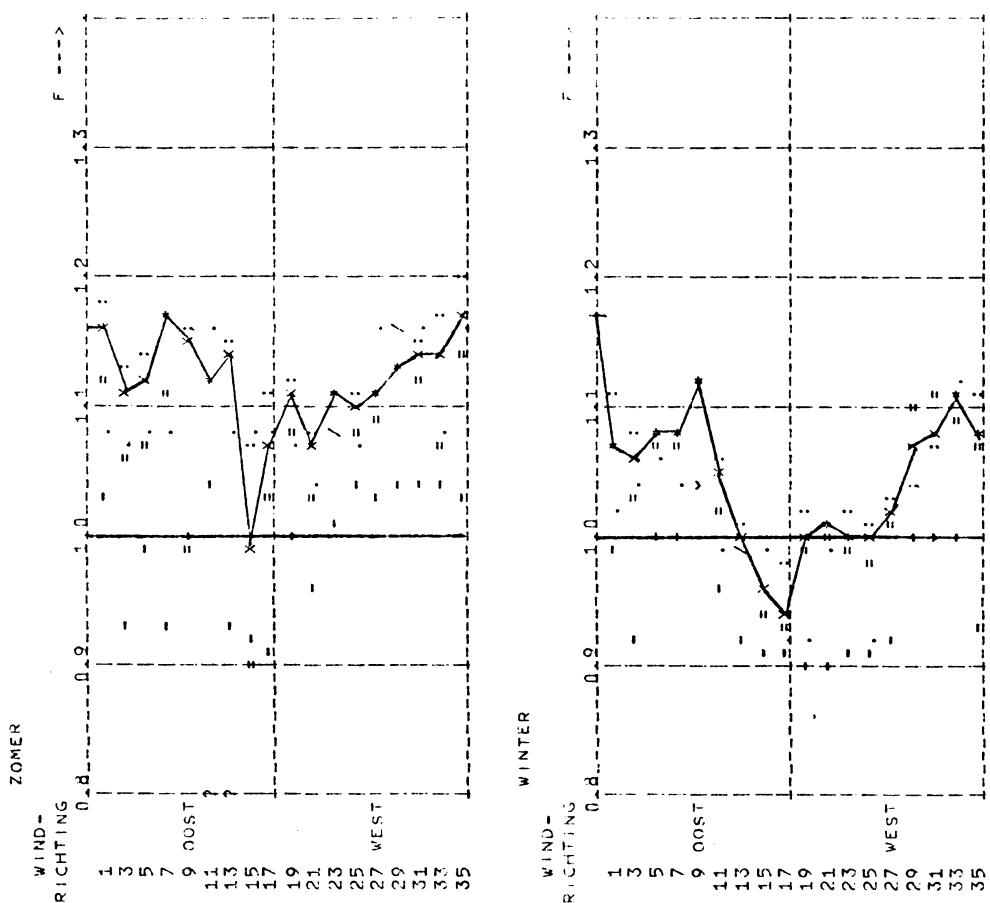
Schaal .      0      100      200



Opmerkingen:

Windregistratie voorafgaande aan  
bovenvermeld tijdvak reeds vanaf  
mei 1947 elders ter plaatse.

MEETHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

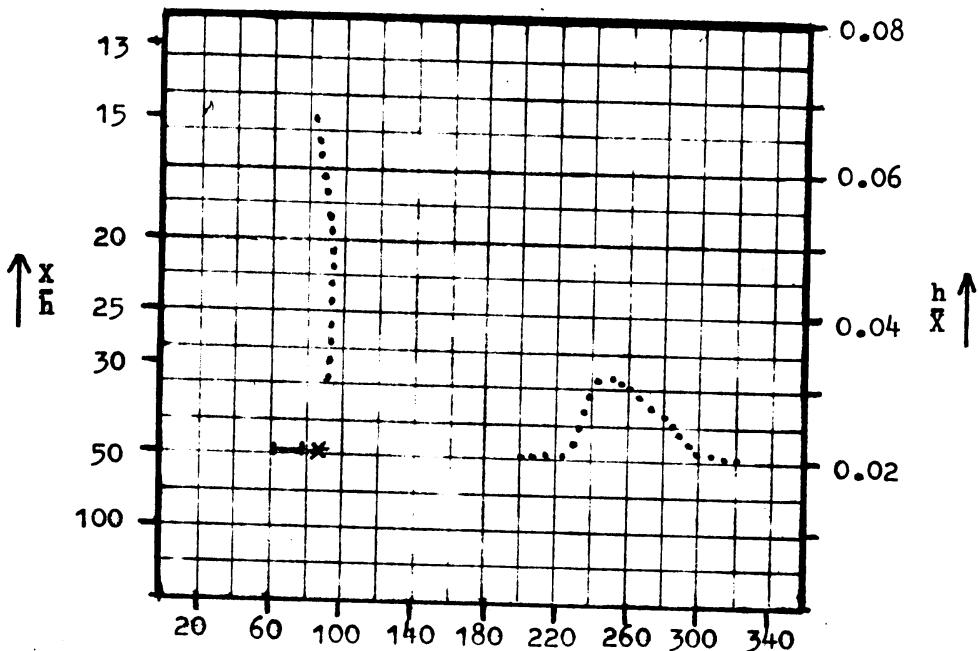


Z O M E R	NM	NH	$\ln Z_0$			DD	$\ln Z_0$				
			E-T-U-A-A-L				E-T-U-A-A-L				
5.5 \leq u < 8    U \geq 8    U \geq 5.5			5.5 \leq u < 8    U \geq 8    U \geq 5.5			5.5 \leq u < 8    U \geq 8    U \geq 5.5			5.5 \leq u < 8    U \geq 8    U \geq 5.5		
115	108		-2.55	-1.16	-1.77	01,02	1.047	1.159	1.101		
248	203		-3.33	-1.61	-2.39	03,04	1.007	1.115	1.056		
211	260		-2.66	-1.53	-2.26	05,06	1.040	1.121	1.064		
92	83		-3.42	-1.11	-1.85	07,08	1.003	1.165	1.094		
76	104		-1.24	-1.25	-1.43	09,10	1.151	1.150	1.131		
63	130		-1.25	-1.52	-1.72	11,12	1.149	1.122	1.104		
49	33		-2.18	-1.30	-1.82	13,14	1.070	1.144	1.037		
23	16		-2.68	-1.67	-2.56	15,16	1.045	.994	1.046		
33	44		-3.56	-2.13	-2.50	17,18	.998	1.073	1.050		
58	120		-2.60	-1.65	-1.92	19,20	1.043	1.111	1.088		
130	247		-3.38	-2.16	-2.50	21,22	1.005	1.071	1.050		
124	421		-2.19	-1.66	-1.90	23,24	1.069	1.110	1.090		
97	317		-2.57	-1.72	-2.01	25,26	1.045	1.104	1.082		
79	219		-2.11	-1.64	-1.87	27,28	1.075	1.112	1.092		
61	189		-1.22	-1.43	-1.61	29,30	1.153	1.131	1.114		
69	133		-1.07	-1.31	-1.59	31,32	1.089	1.143	1.116		
80	113		-2.19	-1.33	-1.75	33,34	1.072	1.141	1.102		
95	86		-2.09	-1.11	-1.50	35,36	1.076	1.165	1.125		

W I N T E R	NM	NH	$\ln Z_0$			DD	$\ln Z_0$				
			E-T-U-A-E-L				E-T-U-A-A-L				
5.5 \leq u < 8    U \geq 8    U \geq 5.5			5.5 \leq u < 8    U \geq 8    U \geq 5.5			5.5 \leq u < 8    U \geq 8    U \geq 5.5			5.5 \leq u < 8    U \geq 8    U \geq 5.5		
87	56		-3.57	-2.15	-3.02	01,02	.997	1.072	1.021		
78	200		-6.16	-2.20	-3.02	03,04	.926	1.063	1.021		
141	227		-3.54	-2.08	-2.50	05,06	.999	1.077	1.050		
50	108		-3.09	-2.07	-2.43	07,08	1.018	1.078	1.054		
34	43		-2.72	-1.56	-2.32	09,10	1.037	1.118	1.061		
60	94		-3.70	-2.44	-3.10	11,12	.990	1.053	1.018		
86	200		-6.45	-3.61	-4.17	13,14	.921	.906	.976		
56	166		-6.48	-4.61	-5.63	15,16	.920	.962	.937		
81	160		-7.04	-5.29	-6.18	17,18	.911	.945	.926		
132	355		-7.26	-3.52	-4.22	19,20	.907	1.000	.974		
136	647		-7.00	-3.32	-3.63	21,22	.911	1.008	.988		
105	750		-6.52	-3.41	-3.81	23,24	.919	1.004	.988		
74	452		-7.00	-3.61	-4.11	25,26	.911	.996	.978		
83	428		-6.25	-3.01	-3.36	27,28	.924	1.022	1.006		
62	174		-2.85	-2.22	-2.52	29,30	1.030	1.067	1.048		
48	143		-3.59	-2.05	-2.46	31,32	.997	1.079	1.052		
38	112		-2.76	-1.72	-2.04	33,34	1.035	1.105	1.080		
56	92		-3.61	-2.04	-2.45	35,36	.996	1.080	1.052		

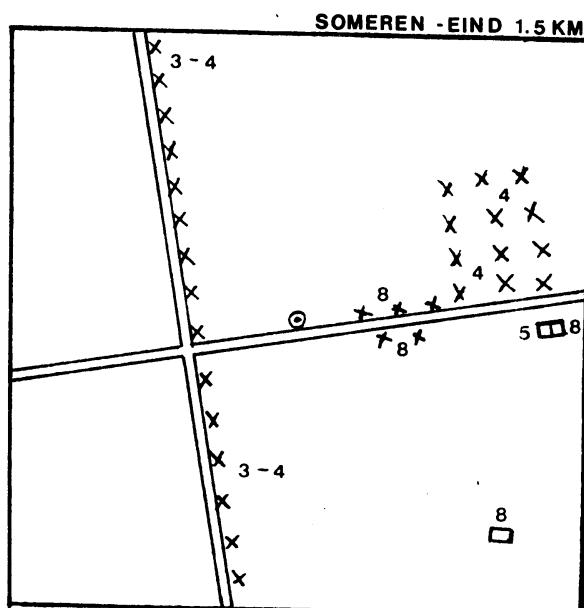
Coördinaten : 51°21' NB. Station : Someren  
: 05°44' OL. Nummer : 601  
Anemometertype : 015 R Tijdvak windmeting : oktober 1964 tot  
Recordertype : 002 april 1976  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : geen.  
Stationsbeheer : Partikulier : Landbouwer.

Obstakel-analyse .

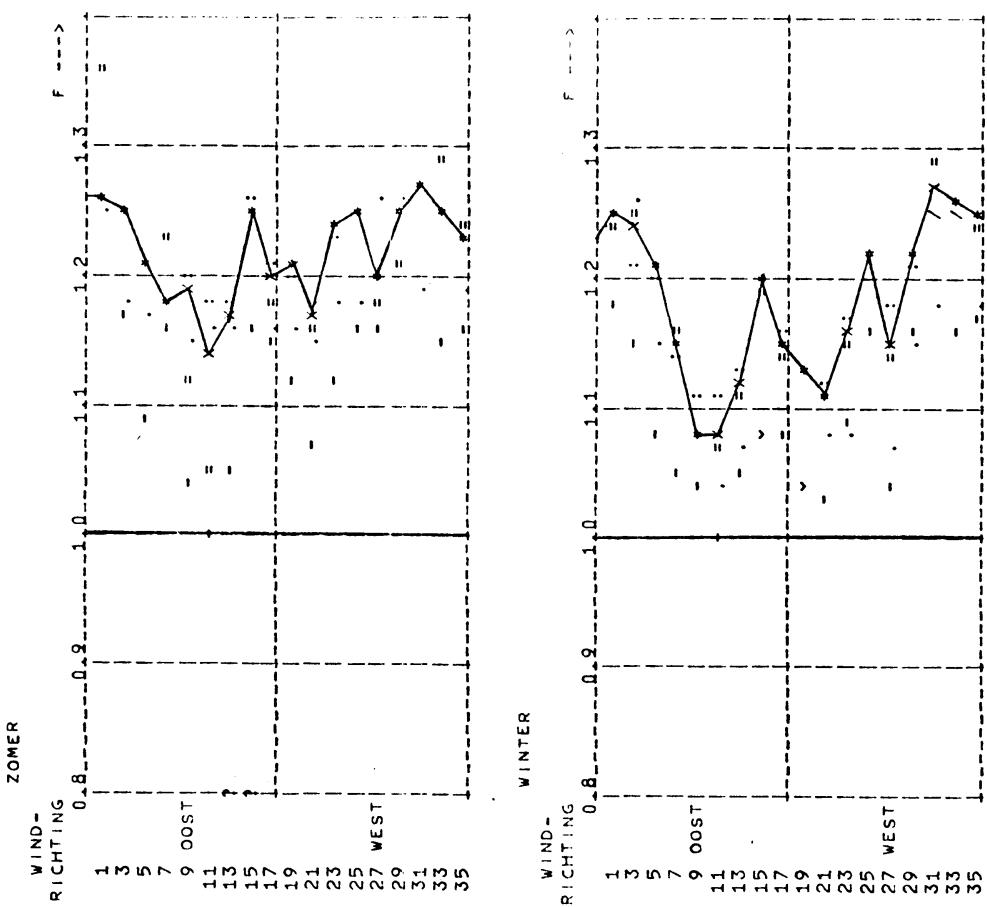


Situatieschets .

Schaal . 0 100 200



MEETHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

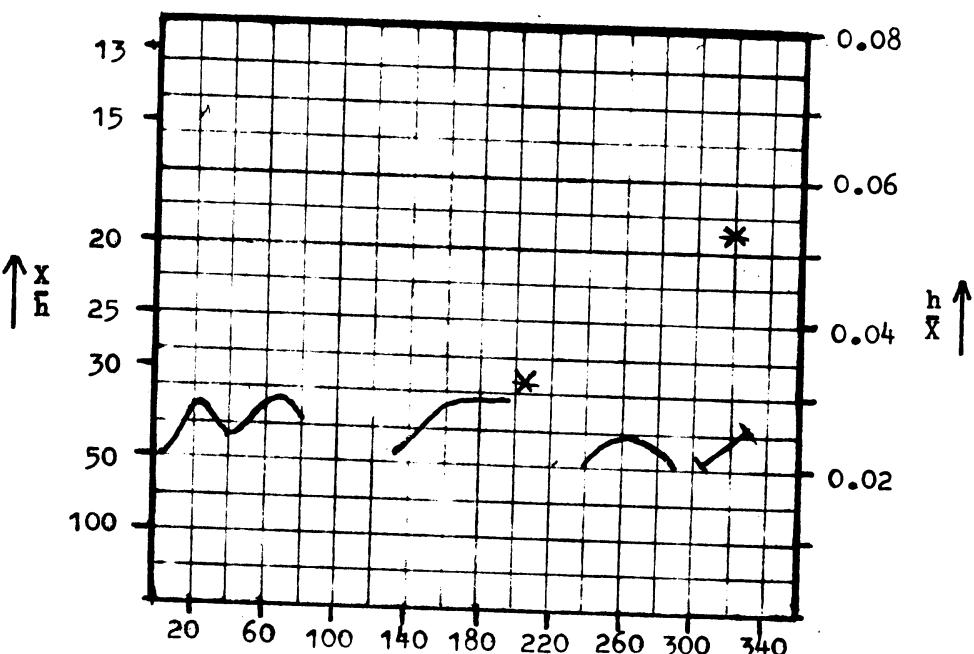


Z O M E R	$\ln Z_0$						F		
	NM	NH	E-I-M-A-A-L			DD	E-I-M-A-A-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
120	121		-.49	-.46	-.48	01,02	1.254	1.260	1.257
188	231		-1.00	-.52	-.75	03,04	1.179	1.249	1.213
175	203		-1.12	-.77	-.94	05,06	1.164	1.210	1.187
157	190		-1.08	-.99	-.98	07,08	1.169	1.181	1.181
114	230		-1.25	-.92	-1.09	09,10	1.149	1.189	1.168
91	126		-2.17	-1.31	-1.71	11,12	1.071	1.143	1.105
70	57		-1.16	-1.08	-.99	13,14	1.160	1.170	1.180
93	70		-.98	-.50	-.69	15,16	1.182	1.253	1.222
117	156		-1.18	-.81	-.98	17,18	1.158	1.205	1.181
181	313		-1.21	-.80	-1.00	19,20	1.154	1.205	1.179
222	668		-1.95	-1.06	-1.26	21,22	1.087	1.172	1.149
215	612		-1.11	-.60	-.86	23,24	1.166	1.236	1.197
118	338		-1.06	-.53	-.74	25,26	1.171	1.248	1.214
101	311		-.97	-.84	-.96	27,28	1.183	1.200	1.184
107	252		-.48	-.53	-.64	29,30	1.256	1.248	1.230
111	145		-.50	-.42	-.54	31,32	1.252	1.267	1.247
106	134		-.72	-.51	-.68	33,34	1.218	1.251	1.224
189	150		-1.01	-.64	-.82	35,36	1.178	1.230	1.203

W I N T E R	$\ln Z_0$						F		
	NM	NH	E-I-M-A-A-L			DD	E-I-M-A-A-L		
			5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5		5.5 < u < 8	u ≥ 8	u ≥ 5.5
89	141		-.94	-.54	-.71	01,02	1.187	1.245	1.219
171	215		-1.11	-.60	-.89	03,04	1.166	1.236	1.194
198	394		-1.96	-.79	-1.02	05,06	1.085	1.208	1.176
143	417		-2.15	-1.26	-1.56	07,08	1.072	1.149	1.119
99	195		-2.14	-2.01	-2.10	09,10	1.073	1.082	1.076
132	107		-3.33	-2.06	-2.47	11,12	1.007	1.078	1.051
153	189		-2.18	-1.50	-1.83	13,14	1.070	1.124	1.096
184	331		-2.03	-.85	-1.12	15,16	1.081	1.199	1.165
237	654		-1.94	-1.23	-1.44	17,18	1.087	1.152	1.130
206	748		-2.69	-1.47	-1.79	19,20	1.039	1.127	1.099
246	1062		-2.70	-1.62	-1.91	21,22	1.038	1.113	1.090
225	1064		-2.00	-1.18	-1.41	23,24	1.083	1.157	1.133
96	498		-1.11	-.70	-.89	25,26	1.166	1.220	1.193
112	464		-2.56	-1.27	-1.53	27,28	1.046	1.148	1.121
86	314		-1.16	-.73	-.93	29,30	1.159	1.216	1.188
104	253		-.52	-.43	-.57	31,32	1.250	1.266	1.241
97	198		-1.10	-.48	-.71	33,34	1.167	1.256	1.218
91	187		-1.05	-.54	-.79	35,36	1.173	1.247	1.207

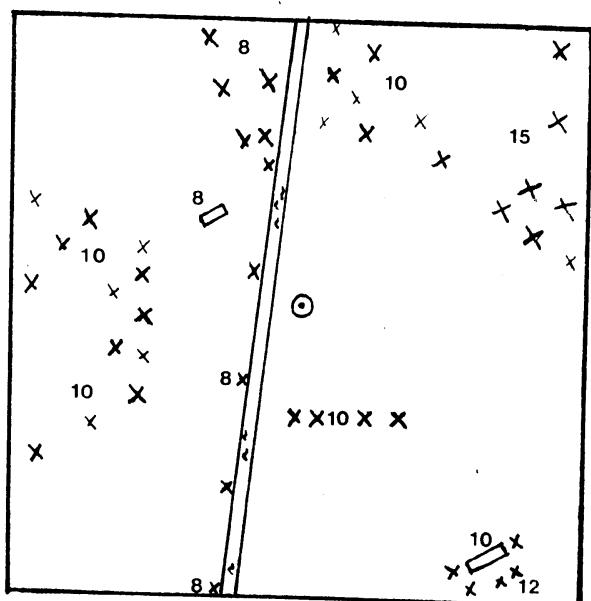
Coördinaten : 52° 19' NB. Station : Diepenveen  
: 06° 11' OL. Nummer : 603  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : december 1964 tot heden.  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : geen  
Stationsbeheer : Broeder van het naburige klooster.

Obstakel-analyse .

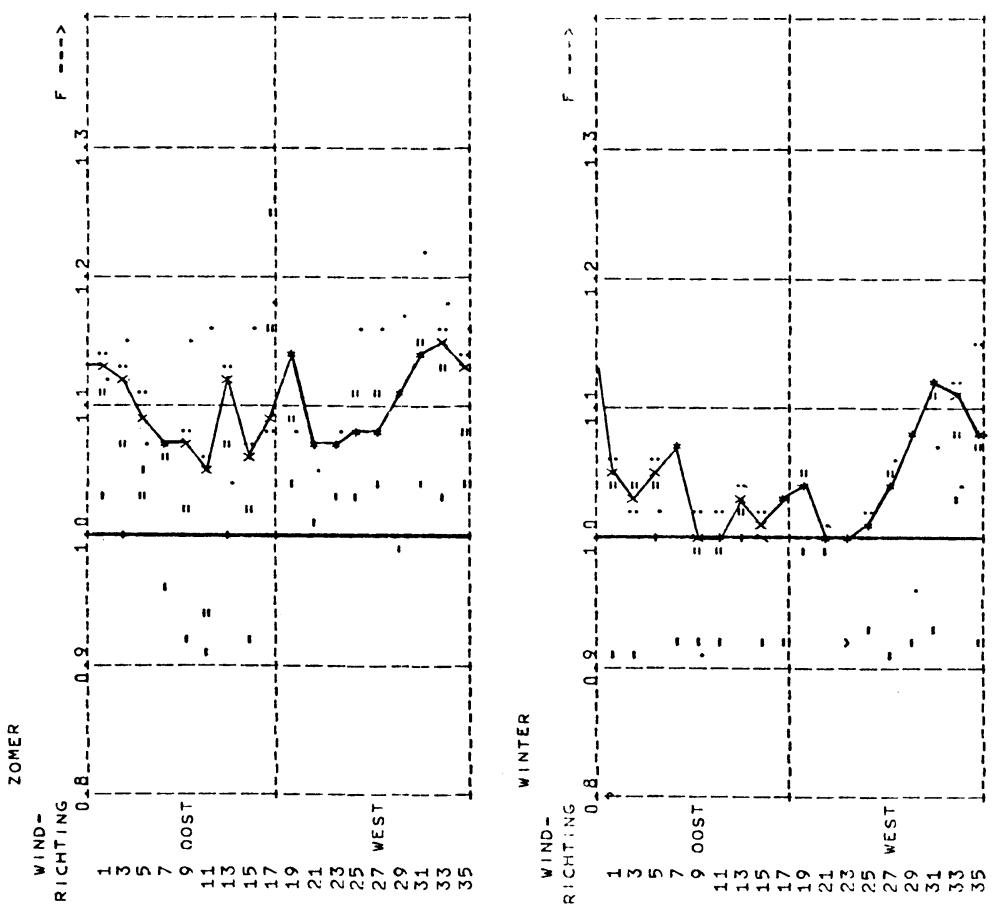


Situatie-schets .

Schaal .



MEETHOOGTE = 10.0 M, KNMI-CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

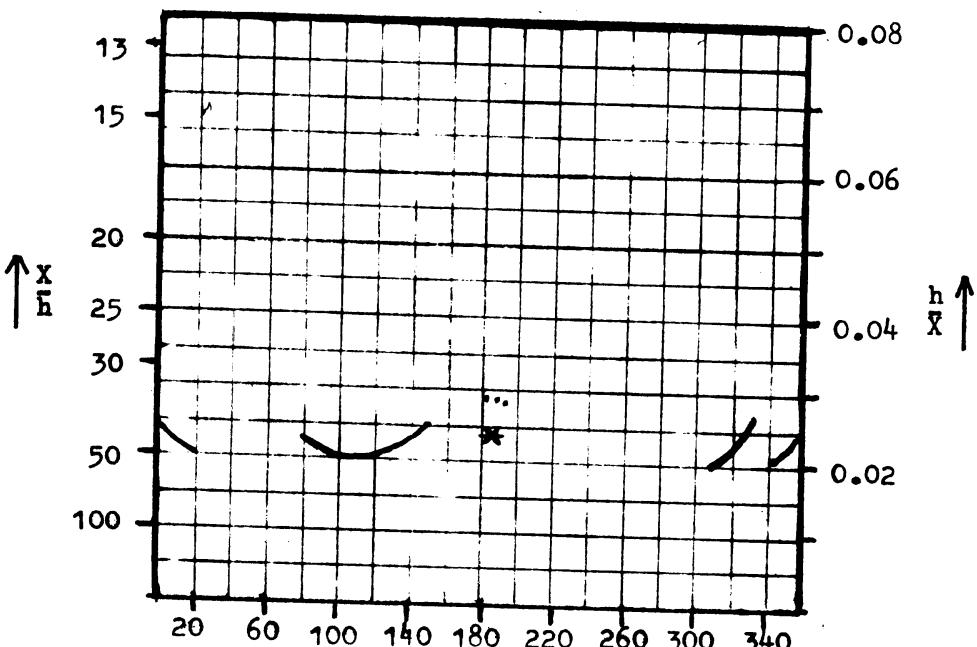
 $\ln z_0$ 

Z O M E R	NM	NH	E-I-M-A-A-L			DD	E-I-M-A-A-L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
133	197		-2.56	-1.40	-1.75	01, 02	1.046	1.134	1.102
194	197		-2.76	-1.56	-2.00	03, 04	1.035	1.119	1.083
110	172		-2.54	-1.92	-2.25	05, 06	1.047	1.089	1.065
140	213		-2.82	-2.17	-2.46	07, 08	1.031	1.070	1.052
101	221		-2.79	-2.20	-2.46	09, 10	1.033	1.069	1.052
62	104		-3.51	-2.50	-2.99	11, 12	1.000	1.049	1.023
38	56		-2.70	-1.54	-1.91	13, 14	1.038	1.121	1.090
26	33		-3.47	-2.30	-3.02	15, 16	1.001	1.062	1.021
29	66		-.97	-1.85	-1.57	17, 18	1.183	1.094	1.118
55	152		-2.54	-1.36	-1.72	19, 20	1.047	1.138	1.104
74	385		-2.75	-2.17	-2.45	21, 22	1.035	1.070	1.052
85	413		-2.54	-2.16	-2.40	23, 24	1.047	1.071	1.055
65	303		-2.08	-2.04	-2.27	25, 26	1.077	1.080	1.064
68	256		-1.99	-2.03	-2.20	27, 28	1.083	1.081	1.069
65	236		-1.95	-1.67	-1.86	29, 30	1.087	1.109	1.093
53	184		-1.19	-1.31	-1.45	31, 32	1.157	1.143	1.129
72	122		-2.01	-1.25	-1.54	33, 34	1.082	1.150	1.121
91	152		-1.99	-1.39	-1.66	35, 36	1.083	1.135	1.110

W I N T E R	NM	NH	E-I-N-A-A-L			DD	E-I-M-A-A-L		
			5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5		5.5 < U < 8	U ≥ 8	U ≥ 5.5
54	70		-6.96	-2.50	-3.38	01, 02	.912	1.049	1.005
69	104		-6.41	-2.89	-3.43	03, 04	.921	1.028	1.003
80	178		-3.57	-2.51	-3.04	05, 06	.997	1.049	1.021
77	180		-3.78	-2.20	-2.57	07, 08	.989	1.069	1.045
71	93		-6.80	-3.39	-4.28	09, 10	.915	1.005	.972
52	99		-6.23	-3.52	-3.93	11, 12	.925	1.000	.984
46	194		-3.35	-2.85	-3.10	13, 14	1.007	1.030	1.018
55	194		-3.78	-3.30	-3.64	15, 16	.989	1.009	.995
70	213		-3.76	-2.88	-3.25	17, 18	.990	1.029	1.011
53	479		-3.64	-2.58	-2.96	19, 20	.995	1.045	1.024
90	613		-3.71	-3.44	-3.75	21, 22	.992	1.003	.990
76	596		-6.48	-3.46	-3.85	23, 24	.920	1.002	.987
47	391		-3.67	-3.22	-3.53	25, 26	.993	1.012	.999
73	287		-6.56	-2.60	-3.10	27, 28	.919	1.043	1.018
65	214		-6.56	-2.03	-2.57	29, 30	.919	1.081	1.045
36	177		-3.09	-1.56	-1.88	31, 32	1.018	1.118	1.092
42	157		-2.79	-1.71	-2.26	33, 34	1.033	1.106	1.064
56	103		-6.30	-2.01	-2.46	35, 36	.923	1.082	1.052

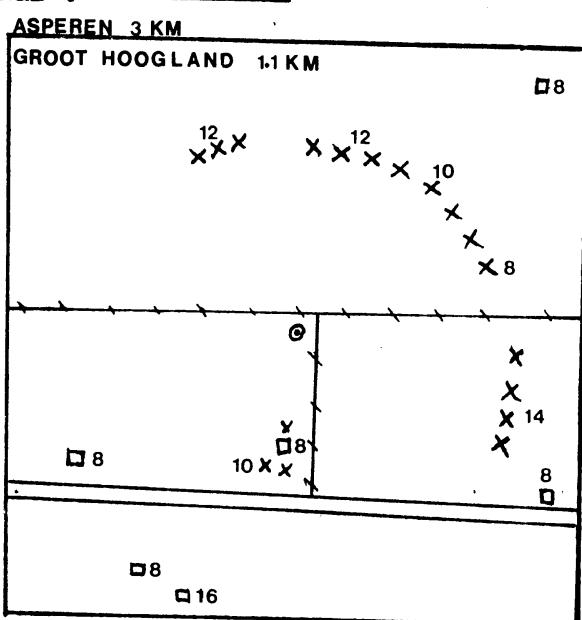
Coördinaten : 51°49' NB. Station : Herwijnen  
              : 05°09' OL. Nummer : 604  
Anemometertype : 018 R Tijdvak windmeting : oktober 1965 tot heden.  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : geen.  
Stationsbeheer : Partikulier : Landbouwer.

Obstakel-analyse .

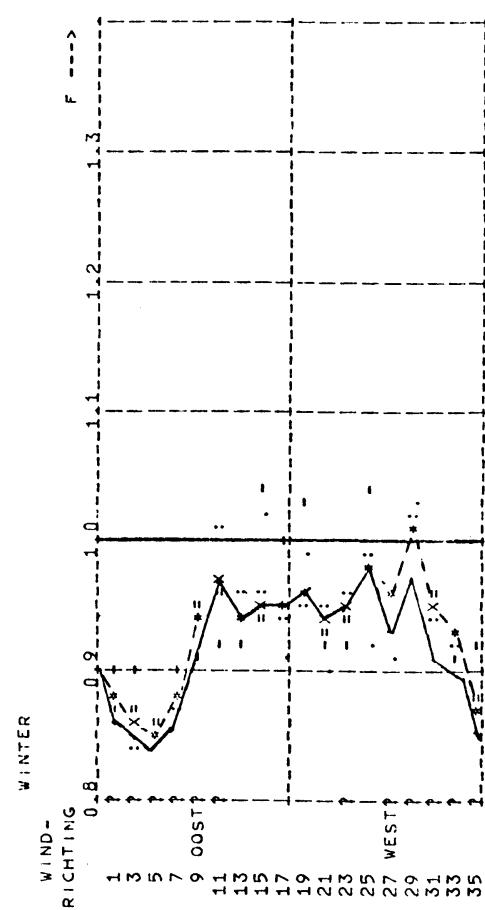
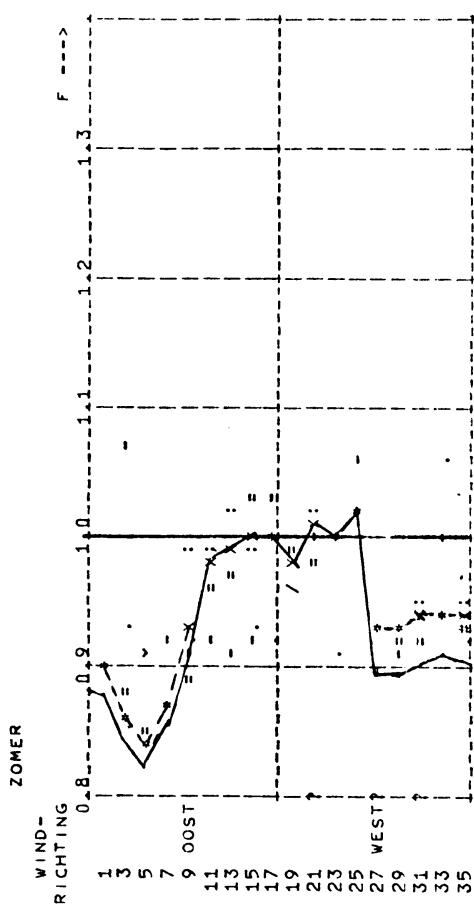


Situatie-schets .

Schaal . 0 200 400



MEETHOOGE = 10.0 M, KNM -CUPANEMOMETER, ONBEKRACHTIGDE STROOKREGISTRATIE.

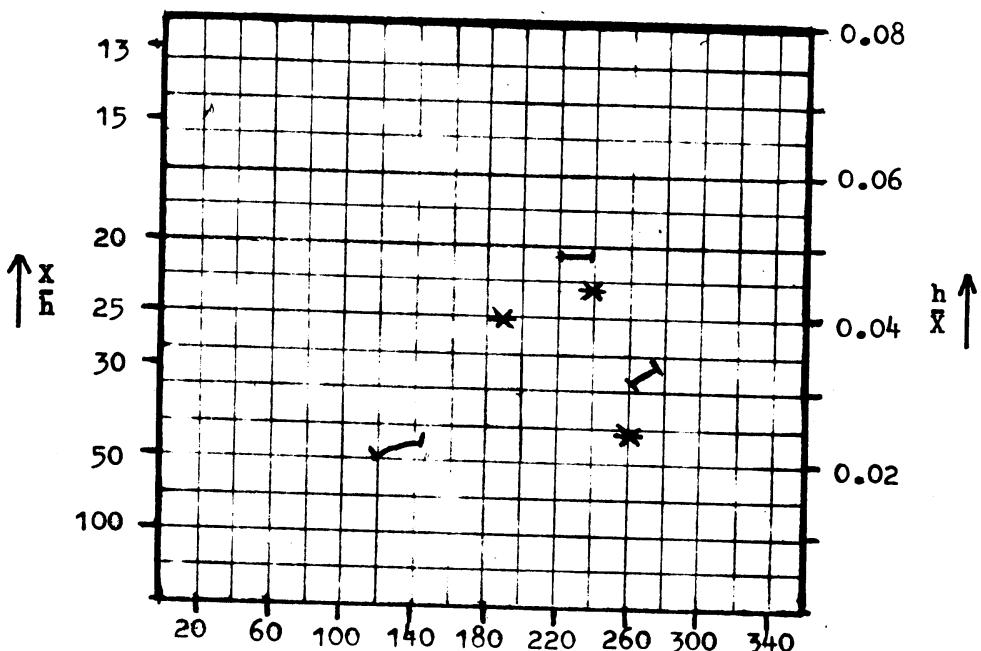


Z O M E R	NM	NH	$Z_s$			$\ln Z_0$			DD	F		
			E-I-M-A-A-L			5.5 \leq U < 8 \quad U \geq 8 \quad U \geq 5.5				E-I-M-A-A-L		
33	181		-6.04	-7.50	-7.37	x			01,02	.892	.874	.875
24	189		-4.43	-11.23	-10.65				03,04	.922	.844	.848
26	287	14.	-6.88	-14.44	-14.98				05,06	.881	.829	.827
17	177		-3.39	-10.08	-10.47				07,08	.949	.852	.849
33	216		-6.34	-5.49	-5.95				09,10	.888	.901	.894
30	128		-4.76	-4.10	-4.49				11,12	.958	.978	.966
26	55		-6.19	-3.78	-4.26				13,14	.925	.989	.973
34	54		-6.34	-3.52	-4.22				15,16	.923	1.000	.974
24	90	10	-4.76	-3.48	-3.83				17,18	.958	1.001	.988
17	134		-3.67	-4.08	-4.44				19,20	.993	.979	.967
9	177		-3.67	-3.37	-3.70				21,22	.993	1.006	.993
21	201		-3.59	-3.50	-3.79				23,24	.997	1.000	.989
13	136		-2.70	-3.14	-3.40				25,26	1.038	1.016	1.005
7	214		-3.22	-5.82	-6.31				27,28	.954	.896	.889
18	135		-3.41	-5.86	-6.19				29,30	.948	.895	.890
12	156	14	-3.09	-5.35	-5.59				31,32	.958	.904	.899
23	113		-2.44	-5.01	-5.26				33,34	.983	.910	.905
28	147		-5.96	-5.14	-5.59				35,36	.894	.907	.899

W I N T E R	NM	NH	$Z_s$			$\ln Z_0$			DD	F		
			E-I-M-A-A-L			5.5 \leq U < 8 \quad U \geq 8 \quad U \geq 5.5				E-I-M-A-A-L		
10	98		-6.68	-9.34	-9.72	x			01,02	.881	.857	.854
7	171		-7.39	-11.02	-11.52				03,04	.875	.846	.843
6	261	14	-6.07	-12.60	-13.51				05,06	.892	.837	.833
8	313		-7.20	-9.50	-10.12				07,08	.877	.856	.851
14	143		-4.43	-4.95	-5.39				09,10	.922	.911	.903
21	116		-6.68	-4.31	-4.89				11,12	.917	.971	.955
26	199		-6.60	-5.41	-5.93				13,14	.918	.942	.931
19	209		-2.70	-5.26	-5.66				15,16	1.038	.945	.936
30	203	10	-3.71	-5.23	-5.66				17,18	.992	.946	.936
11	270		-3.67	-4.85	-5.26				19,20	.993	.956	.945
22	327		-6.68	-5.55	-6.07				21,22	.913	.939	.928
23	313		-6.68	-5.16	-5.69				23,24	.913	.948	.936
18	253		-3.09	-3.95	-4.28				25,26	1.018	.983	.972
12	181		-4.43	-4.37	-4.80				27,28	.922	.923	.914
12	166		-2.36	-2.92	-3.21				29,30	.987	.964	.954
2	170	14		-4.62	-5.07				31,32		.917	.909
7	119		-7.59	-5.67	-6.23				33,34	.873	.898	.890
13	130		-6.26	-9.82	-9.80				35,36	.889	.854	.854

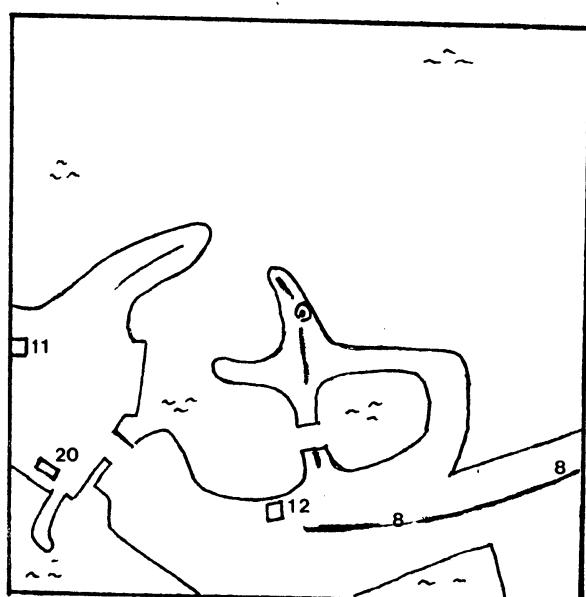
Coördinaten : 53°25' NB. Station : Lauwersoog  
              : 06°12' OL. Nummer : 605  
Anemometertype : 015 R Tijdvak windmeting : augustus 1968 tot heden.  
Recordertype : 002  
Meethoogte : 10 meter  
Andere metingen : geen  
Stationsbeheer : R.W.S. : Sluiswachter.

Obstakel-analyse .



Situatie-schets .

Schaal . 0 100 200



Opmerkingen:

Zie opmerking in tekst blz. 8 .

<u>Naam windstation</u>	<u>Stationsnummer</u>	<u>Zie blz.</u>
Beek	380	80
Bilt, De	260	42
Cabauw	348	72
Cadzand (meetpaal)	308	56
De Bilt	260	42
Deelen	275	50
De Kooy	235	34, 36
Den Helder	230	32
Diepenveen	603	84
Eelde	280	52
Eindhoven	370	76
Gilze-Rijen	350	74
Helder, Den	230	32
Hellevoetsluis	108	16
Herwijnen	604	86
Hoek van Holland	330	66, 68
Katwijk (meetpaal)	202	24
Kooy, De	235	34, 36
Kornwerderzand	135	18
Lauwersoog	605	88
Leeuwarden	270	46
Lelystad (-Haven)	008	14
Ramspol	272	48
Roggenplaat	328	64
Rotterdam (vliegveld)	344	70
Schiphol	240	38
Soesterberg	265	44
Someren	601	82
Terschelling	250	40
Texelhors	229	30
Twenthe	290	54
Urk	147	20
Valkenburg	210	26
Vlissingen	310	58, 60
Volkel	375	78
IJmuiden	225	28
Ypenburg	200	22
Zestienhoven	344	70
Zierikzee	325	62
Zuid-Limburg (vliegveld)	380	80