

Klimatologische gegevens van Nederlandse stations KNMI publicatie 150; subnummers 1 t/m 28
150.28 Sneeuwdek in Nederland 1961-1990=Snow cover in the Netherlands 1961-1990
150.27 Normalen en extreme waarden van 15 hoofdstations voor het tijdvak 1961-90 / samenst. H.J. Krijnen ... [et al.] 1992
150.26. Inventarisatie meteo-station. Door J.C.M. Duivenvoorden 1987
150.25. Het klimaat van het hoofdobservatorium De Bilt in de jaren 1901 - 1984 1985
150.24. Het klimaat van de luchthaven Schiphol in jaren 1951 - 1980 1985
150.23. " " Relatieve vochtigheid, dampdruk en windsnelheid.
150.22. " " Natte-bol-temperatuur
150.21. " " Temperatuur
150.20. " " Globale straling in windsnelheids- en temperatuurklassen.
150.19. " " Duur van de zonneshijn
150.18. " " Globale straling
150.17. " " Neerslag in windsnelheids- en richtingsklassen.
150.16. " " Relatieve vochtigheid in temperatuurklassen.
150.15. " " Windsnelheid in richtingsklassen
150.14. " " Windsnelheid.
150.13. Zie 12. Natte-bol-temperatuur, dampdruk
150.12. Frequentietabellen afgeleid uit uurlijkse waarneming over het tijdvak 1961 - 1980
150.11. Frequentietabellen en reeksen van dagen volgens bepaalde criteria samengestelde uit metingen op hoofdstations 1961 - 1980 zonneshijnstations 1956 - 1980 regenstations 1951 - 1980 1984
150.10. Normalen en standaardafwijkingen 1951 - 1980 1982
150.9. Tabellen met gegevens van de vliegvelden 1955 - 1970 ; Schiphol, Eindhoven, Twente, Eelde, zuid Limburg, Rotterdam. 1976
150.8. Frequentietabellen van de stabiliteit van de atmosfeer: (18 synoptische stations over 11 - 22 jaar waarnemingen 1972
150.7. " " " Vilssingen 1931 - 1950 en Souburg 1951 - 1960 1972
150.6. " " " Beek (L) 1951 - 1960 en Maastricht (zon) 1931 - 1950 1972
150.5. " " " Eelde 1951 - 1960 en " Groningen (zon en Luchtdruk) 1931 - 1950 1972
150.4. " " " Den Helder 1931 - 1960 1971
150.3. Frequentietabellen naar metingen te De Bilt, 1931 - 1950
150.2. Gemiddelden voor het tijdvak 1951 - 1960 1969
150.1. Normalen voor het standaardtijdvak 1931 - 1960 1968