

Meerjarig Activiteitenprogramma KNMI

2022 – 2025

Verlengd t/m 2026

Inhoud

Inlegvel 2026.....	3
Inleiding	4
Opzet.....	4
Indeling	6
Deel 1. Categorieën Wettelijke taken	6
1. Verstrekken algemene weerbericht en waarschuwingen	7
2. Ontwikkelen, beheren en onderhouden infrastructuur	9
3. Genereren, verspreiden en beschikbaar stellen van gegevens	14
4. Wetenschappelijk onderzoek, trends en ontwikkelingen.....	17
5. Luchtvaart meteorologische dienstverlening.....	19
6. Internationale samenwerking.....	20
7. EWC en I-Strategie	24
Deel 2. Maatwerk IenW	26

Inlegvel 2026

Het Meerjarig Activiteiten Plan is opgesteld voor de periode 2022-2025. In 2026 is een actualisatie van het Meerjarig Activiteiten Plan voorzien, voor de periode 2027-2030. Om te zorgen dat 2026 inzichtelijk blijft, geeft dit inlegvel een korte actualisatie voor de categorieën wettelijke taken van het KNMI, voor 2026. Dit is te lezen in aanvulling op (niet ter vervanging van) Deel 1 van deze MAP. De actualisatie van het maatwerk voor 2026 vind u in Deel 2 van deze MAP, vanaf pagina 23.

Categorieën wettelijke taken 2026

De actualisatie van de wettelijke taken van het KNMI is beknopt. De reden is dat de wettelijke taken, zoals het geven van een algemeen weerbericht en weerwaarschuwingen, over het algemeen stabiel zijn.

Voor alle categorieën wettelijke taken geldt dat de inzet van het KNMI op de bestendigheid en cyberveiligheid van de ICT infrastructuur is toegenomen in de afgelopen jaren en ook in 2026 aandacht vergt.

Categorieën wettelijke taken

1. Verstrekken algemeen weerbericht en waarschuwingen op het gebied van weer, klimaat, aardbevingen en andere geofysische verschijnselen.

Deze taak loopt onverminderd door in 2026.

Het Early Warning Centre van het KNMI krijgt een vervolg, waarbij de nadruk ligt op implementatie van ontwikkelde vernieuwingen zoals geoweb en cellwarn. Met veiligheidsregio's en waterschappen gezamenlijk wordt onderzocht wat nodig is om goed voorbereid te zijn op extreem weersituaties.

2. Ontwikkelen, beheren en onderhouden van noodzakelijke technische infrastructuur (meteorologisch en seismologisch meetnetwerk incl ICT).

Deze taak loopt onverminderd door in 2026.

In 2025 is het programma Faciliteiten Toegepast Onderzoek (FTO) Duurzaamheid van start gegaan voor een periode van 5 jaar. Hierin werken de instituten TNO, Deltares, Naturalis, NLR en WUR samen en wordt onderzoeksinfrastructuur vernieuwd en verbonden. De Meetmast Cabauw is hierin een centrale faciliteit, met, sinds 2023, een Europese status (ERIC).

In 2026 start het programma Faciliteiten Toegepast Onderzoek, een intelligent modelleer lab voor Weer Klimaat, Water. Dit is een samenwerking tussen Deltares, Rijkswaterstaat en KNMI waarin artificial intelligence centraal staat.

3. Genereren, verspreiden en beschikbaar stellen van gegevens.

Deze taak loopt onverminderd door in 2026.

4. Wetenschappelijk onderzoek, trends en ontwikkelingen op gebied van weer, klimaat, aardbevingen en andere geofysische verschijnselen

Deze taak loopt onverminderd door in 2026.

Sinds 2023 heeft het KNMI via het ministerie van OCW meer mogelijkheden gekregen voor deelname aan Europese onderzoeksprogramma's. Belangrijke versterkingen die in 2026 doorlopen zijn de inzet op Europese satellietprogramma's Earthcare en Tango, inzet op droogte en samenwerking met ECMWF op het gebied van artificial intelligence.

5. Luchtvaartmeteorologische dienstverlening

Deze taak loopt onverminderd door in 2026.

Inleiding

Conform artikel 13 van de Regeling Taken Meteorologie en Seismologie (RTMS) stelt het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI) periodiek een Meerjarig Activiteiten Programma (MAP) en een strategisch onderzoeksprogramma op. Deze documenten geven inzicht in de voorgenomen activiteiten van het KNMI en worden na vaststelling gepubliceerd op www.knmi.nl

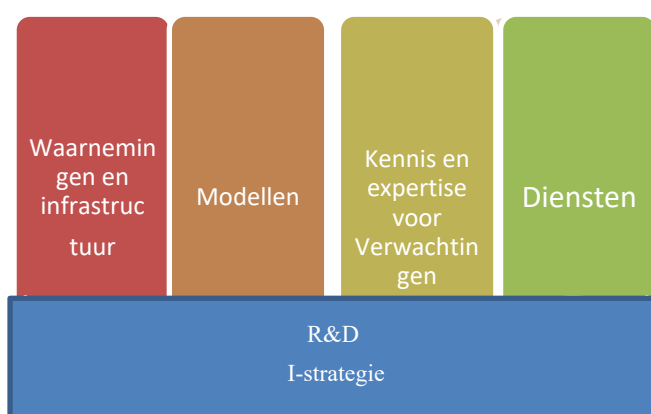
Het MAP wordt ten minste eenmaal per vier jaar opgesteld en beschrijft de voorgenomen uitvoering van de wettelijke taken van het KNMI, verdeeld over zes categorieën en aangevuld met maatwerk. Na een positief advies van het rijksbrede Opdrachtgeversberaad (OGB) wordt het MAP vastgesteld door de Minister (staatssecretaris) van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). Voor de periode 2022–2025 vormt dit MAP het kader voor de uitvoering en verdere ontwikkeling van de KNMI-taken.

Naast de vierjaarlijkse vaststelling wordt het MAP jaarlijks geactualiseerd voor het maatwerkdeel. Eens in de vier à vijf jaar vindt een integrale actualisatie plaats, gelijktijdig met het opstellen van een meerjarige offerte voor de basisfinanciering (artikel 23). Deze offerte heeft een andere doelgroep en functie dan het MAP en is primair bedoeld voor intern-ambtelijk gebruik.

Het MAP biedt een samenhangend overzicht van toegepast onderzoek en van de ontwikkeling en levering van producten en diensten. Deze activiteiten zijn onderling verweven en georganiseerd langs de waardeketen van waarnemingen, modellen en data, kennis en expertise, tot en met operationele dienstverlening.

Opzet

Het Meerjarig Activiteiten Programma (MAP) van het KNMI is opgesteld met een overzicht van voorgenomen activiteiten van het KNMI in de komende vier à vijf jaar. Deze activiteiten betreffen zowel het toegepast onderzoek als de producten en diensten van het KNMI. Deze zijn nauw verweven met elkaar. De verwevenheid tussen onderzoek, waarnemingen, modellen, kennis en expertise, verwachtingen en operationele diensten bij het KNMI, wordt weerspiegeld door de waardeketen.



Figuur1 : Waardeketen dienstverlening KNMI

Het goed functioneren van de waardeketen is een basis voorwaarde voor de dienstverlening van het KNMI.

Op grond van de Wet Taken Meteorologie en Seismologie (Wtms) onderscheidt het KNMI zes categorieën van wettelijke taken. Per categorie is een verdere onderverdeling gemaakt en is aangegeven welke producten en diensten het KNMI daarvoor levert, met een beleids- en financiële onderbouwing. In hetzelfde stramien zijn als zevende de KNMI brede programma's, EWC en de implementatie van de I strategie, toegevoegd.

Tabel 1. Categorieën wettelijke taken KNMI

1.	Verstrekken algemene weerbericht en waarschuwingen o.g.v. weer, klimaat, aardbevingen en andere geofysische verschijnselen
2.	Ontwikkelen, beheren en onderhouden van noodzakelijke technische infrastructuur (meteorologisch en seismologisch meetnetwerk, incl. ICT)
3.	Genereren, verspreiden en beschikbaar stellen van gegevens
4.	Wetenschappelijk onderzoek, trends en ontwikkelingen op gebied van weer, klimaat, aardbevingen en andere geofysische verschijnselen
5.	Luchtvaartmeteorologische dienstverlening
6.	Internationale samenwerking

KNMI verricht wettelijke taken op een breed terrein. Het omvat beleidsterreinen van het Ministerie van IenW inclusief Rijkswaterstaat, Economische zaken en Klimaat en Defensie en het heeft ook raakvlakken met de beleidsterreinen van Veiligheid en Justitie, Onderwijs Cultuur en Wetenschappen en Buitenlandse Zaken.

De activiteiten van het KNMI worden bekostigd uit drie verschillende geldstromen, die in onderlinge verwevenheid noodzakelijk zijn.

- Basisfinanciering. Dit betreft de middelen die beschikbaar worden gesteld voor de taken meteorologie, seismologie en aardobservatie, in artikel 23 van de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (exclusief EUMETSAT-contributie).
- Maatwerk. Dit betreft de vraag gestuurde bekostiging van maatwerk in opdracht van IenW en andere ministeries of agentschappen (RWS, RIVM) binnen de Rijksoverheid. Ook activiteiten op verzoek, zoals van internationale organisaties, bestuursorganen of overheidsbedrijven, vallen onder maatwerk.
- Subsidie c.q. bijdragen. Dit gaat om deelname aan onderzoeksprogramma's, die niet geheel kostendekkend zijn zoals met name van de EU.

De Rtms spreekt van onderscheid naar activiteiten ten laste van de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, activiteiten voor bestuursorganen en activiteiten voor overheidsbedrijven en marktactiviteiten. Ter toelichting:

- De verantwoording van middelen uit de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is via andere kanalen openbaar.
- Dienstverlening door het KNMI aan bestuursorganen en overheidsbedrijven vindt incidenteel plaats, op verzoek, ca. eens in de paar jaar. Dit is door het KNMI niet vooraf te voorzien.
- De luchtvaart meteorologische dienstverlening door het KNMI wordt uitgevoerd voor de Europese organisatie Eurocontrol en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), op grond van de Wet Luchtvaart, zie categorie wettelijke taken 4.
- Het KNMI hanteert integrale kostprijzen voor alle (markt)activiteiten. Uitzonderingen daarop zijn:
 - o Het KNMI hanteert het principe open data. Dit betekent dat data kosteloos of tegen marginale kosten worden geleverd door het KNMI aan de samenleving (inclusief bedrijven,

bestuursorganen, burgers, etc). Open data wordt bekostigd uit de basisfinanciering die het KNMI ontvangt via het ministerie van IenW.

- Onderzoek in opdracht van internationale organisaties zoals de EU (subsidie c.q. bijdragen). Dit is veelal niet kostendekkend en vergt cofinanciering van het KNMI, waarmee een multiplier wordt gegenereerd. Het onderzoek is van groot belang voor het beantwoorden van de vragen van (over)morgen.
- Ten aanzien van het toegepast onderzoek door het KNMI, maakt de memorie van toelichting op de Rtms onderscheid tussen eerste, tweede en derde geldstroom. Al het onderzoek door het KNMI betreft tweede geldstroom onderzoek.¹ Het onderzoek draagt bij aan alle categorieën wettelijke taken van het KNMI, zoals in deze MAP weergegeven. Een uitzondering is het meerjarig strategisch onderzoek (MSO) van het KNMI, dat als eerste geldstroom onderzoek kan worden gekwalificeerd. Dit programma vindt u separaat van deze MAP.
- Derde geldstroom onderzoek, dat wil zeggen onderzoek in opdracht van derden die een duidelijk commercieel belang hebben bij het onderzoek, wordt op dit moment door het KNMI niet uitgevoerd. Dat is in het kader van Publiek Private Samenwerking wel de ambitie van het KNMI.

Indeling

Voor een gedegen overzicht van toegepast onderzoek, producten en diensten van het KNMI in de periode 2022 – 2025 bestaat dit Activiteiten Plan uit twee onderdelen.

Het eerste deel is opgebouwd uit zes categorieën wettelijke taken. In dit deel wordt per categorie wettelijke taken weergegeven wat het doel is en welke producten en diensten het KNMI voornemens is te leveren. Dit wordt steeds voorafgegaan door de financiële en beleidsonderbouwing. In dit deel wordt ook ingegaan op twee vernieuwingsprogramma's die het KNMI uitvoert ter versterking van het fundament van het KNMI te weten de ontwikkeling van het Early Warning Centre (EWC) en de implementatie van de I-strategie.

Het tweede deel geeft een overzicht van het maatwerkopdrachten die jaarlijks vooraf worden gebundeld en vastgesteld ten laste van de begroting van het ministerie van IenW.

Deel 1. Categorieën Wettelijke taken

Dit deel is opgebouwd uit categorieën wettelijke taken. In dit deel wordt per categorie wettelijke taken weergegeven wat het doel is en welke producten en diensten het KNMI voornemens is te leveren. Dit wordt steeds voorafgegaan door de financiële en beleidsonderbouwing. In dit deel wordt ook ingegaan op twee vernieuwingsprogramma's die het KNMI uitvoert ter versterking van het fundament van het KNMI te weten de ontwikkeling van het Early Warning Centre (EWC) en de implementatie van de I-strategie.

¹ Het gaat volgens de memorie van toelichting Rtms om onderzoek voor dan wel samen met andere instellingen die een publiek belang hebben bij het onderzoek. Dit ziet bijvoorbeeld op onderzoek dat onder het EU-Kaderprogramma valt en onderzoek dat voor dan wel samen met de Nederlandse organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO) wordt verricht. De financiering van dergelijk onderzoek vindt deels ten laste van de IenM-begroting plaats en deels ten laste van de instellingen waarvoor dan wel waarmee het onderzoek gedaan wordt.

1. Verstrekken algemene weerbericht en waarschuwingen

Financiële en beleidsonderbouwing	
Financiële onderbouwing	Deze categorie wettelijke taken wordt voor ca 60 procent bekostigd uit de basisfinanciering en voor ca 40 procent uit maatwerkinkomsten.
Beleidsontwikkeling	(water)veiligheid, bereikbaarheid, leefomgeving (klimaat, energie) en welvaart, kennis, innovatie en onderzoeksinfrastructuren.
Meest relevante departementen	IenW inclusief Rijkswaterstaat, EZK, Defensie.

Wettelijke taken	Doel
Algemeen weerbericht	24/7 beschikbaar stellen van operationele kennis en informatie. Op het gebied van weer voorziet het KNMI het algemeen publiek, de overheid, de lucht- en de scheepvaart van weerinformatie.
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
- Dagelijks algemeen weerbericht via website KNMI - Publieksvoorlichting weer - Algemeen weerbericht BES via aparte website 10-daagse droogteverwachtingen voor Saba en Sint Eustatius - Infrastructuur en applicaties weerkamer - Infrastructuur operationele dienst en weerverwachtingsmodellen - Zonnestormen (space weather)	Het algemeen weerbericht brengt het algemeen publiek op de hoogte van de weersituatie, en vormt de basis onder de informatievoorziening voor (commerciële) weerproviders. De totstandkoming en communicatie van het weerbericht wordt continue ontwikkeld en verbeterd. In de periode 2022 – 2025 heeft het verbeteren van zaken die de beheersbaarheid van de operationele processen meer solide en beter beheersbaar maken, de nadruk.
Wettelijke taken	Doel
Algemeen klimaatbericht	De samenleving informeren over de verandering van het klimaat gekoppeld aan actuele weersituaties.
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
- Wekelijks klimaatbericht via website KNMI - Duiding weerextremen (overstromingen, hitte, droogte, orkanen, etc.) binnen de context van klimaatverandering via de website van het KNMI	Wekelijks verschijnt een nieuwsbericht over een actueel klimaatonderwerp, geïnspireerd op actuele ontwikkelingen (extreme gebeurtenissen, wetenschappelijk nieuws). Dit leidt tot bewustwording van de maatschappij over de merkbare effecten van klimaatverandering. Een evaluatie van de communicatie heeft laten zien dat de Klimaatberichten goed worden gelezen (duizenden malen per bericht) en ook op sociale media breed worden gedeeld. Voor sommige actuele weersituaties wordt bepaald in hoeverre de kans op deze gebeurtenis is veranderd door klimaatverandering. Hierover wordt op een inzichtelijke wijze gecommuniceerd.
Wettelijke taken	Doel
Weerwaarschuwingen	Het KNMI adviseert en waarschuwt de samenleving, denk aan waarschuwingen o.a. voor wind, storm, gladheid, mist of sneeuw. Het doel is om de samenleving bewust te maken van risico's op het gebied van weer, deze risico's terug te dringen en daardoor schade en letsel te beperken.

<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Weerwaarschuwingen algemeen publiek op provinciaal niveau • Weerwaarschuwingen doelgroep specifiek (afnemers) • Persvoorlichting en media NL • Waarschuwingen BES weer, vulkanen en orkanen en tsunami's	Naast het algemeen weerbericht zijn de waarschuwingen een belangrijke pijler onder het KNMI. De waarschuwingen behoeden de burgers en bedrijven voor (economische) schade en lichamelijk letsel. In de periode 2022 – 2025 wordt binnen het programma EWC verder gewerkt aan de verbetering van de waarschuwingssystematiek
Wettelijke taken	Doel
Informeren algemeen publiek aardbevingen	24/7 beschikbaar stellen van informatie over seismische activiteit in- en rondom (Caribisch) Nederland. Voor CN zijn ook tsunami waarschuwingen en informatie over vulkanische activiteit van belang.
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Melden en duiden aardbeving via website KNMI • Persvoorlichting bij magnitude 2 of meer • Melding aardbevingen internationaal via website • Tsunami waarschuwingen • Informatie over vulkanische activiteit	Op basis van de snelle, deels geautomatiseerde, analyse van metingen van het seismologisch netwerk wordt informatie verstrekt over aardbevingen in Nederland en CN. Hiermee zijn autoriteiten en burgers beter geïnformeerd en in staat hun acties te richten. Dit geldt voor zowel natuurlijke als geïnduceerde aardbevingen. Tsunami waarschuwingen voor CN worden in internationale samenwerking door UNESCO gecoördineerd. Advisering aan DCC en NCC.
Wettelijke taken	Doel
Calamiteiten en incidenten gevaarlijke stoffen	Informeren van de samenleving over een chemische ramp, kernramp, bosbranden of andere grote branden of vulkaanuitbarstingen (BES).
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Melden en duiden aard en omvang calamiteit aan algemeen publiek • Adviseren van bevoegd gezag over windrichting en –sterkte en de intensiteit en aanwezigheid van gaspluimen in een rampgebied	Samen met RIVM werkt het KNMI aan het verbeteren van de mogelijkheden om in het geval van een chemische of nucleaire ramp met betere informatie te komen. Autoriteiten en burgers krijgen een snelle en nauwkeuriger duiding en handelingsperspectief. Seismologische en akoestische metingen geven informatie over de bron (locatie, sterkte, tijd, een- of meerdere bronnen), satelliet metingen dragen bij aan de meting van vrijgekomen stoffen en atmosfeer modellen geven informatie over de verspreiding van die stoffen. Advisering aan DCC en NCC.

2. Ontwikkelen, beheren en onderhouden infrastructuur

Financiële en beleidsonderbouwing	
Financiële onderbouwing	Deze categorie wettelijke taken wordt voor ruim 60 procent bekostigd uit de basisfinanciering, voor ca 5 procent uit maatwerkinkomsten en voor ruim 30 procent uit subsidie / bijdragen vanuit EU ea.
Beleidsontwerping	(water)veiligheid, bereikbaarheid, leefomgeving (klimaat, energie) en welvaart, kennis, innovatie en onderzoeksinfrastructuren
Meest relevante departementen	IenW inclusief Rijkswaterstaat, EZK, Defensie.

Wettelijke taken	Doel
Beheer en onderhoud waarnemstations op de grond en het omzetten van signalen in gevalideerde waarnemdata	Het in stand houden van een solide waarneminfrastructuur en beschikbaar krijgen daaruit van de data van uitstekende (fit for purpose) kwaliteit.
Producten	Toelichting
- Basismeetnetwerk - Neerslagradar - Neerslagnetwerk - Crowd sourcing - Infrastructuur bij (lucht)havens - De meteorologische infrastructuur op de Defensie vliegvelden wordt beheerd en onderhouden door het KNMI. - Monitoring van geïnduceerde seismiciteit m.b.t. de gaswinning - Monitoring van geïnduceerde seismiciteit m.b.t. overige mijnbouwactiviteiten	Metten en realiseren van hoogwaardige en betrouwbare waarnemdata, conform internationale standaarden en passend bij de toepassingen, m.b.t. het weer, klimaat, seismologie en akoestiek, via o.a. meetstations, neerslagradar, vrijwilligers, crowd sourcing als basis voor het algemeen weerbericht, weerwaarschuwingen en hoogwaardige metingen t.b.v. monitoring van klimaatveranderingen, aardbevingen en ter ondersteuning van de meteoroloog. <i>Waarneminfrastructuur op orde</i> Het KNMI implementeert in de periode 2022 – 2025 het programma Modernisering Waarnem Infrastructuren om een transformatie van oude naar nieuwe systemen door te voeren, gebruik makend van de kansen t.g.v. de digitale revolutie passend bij de implementatie van de I-strategie (cloud, IoT, data derden) en EWC (hogere resolutie). Onderdelen zijn bijvoorbeeld: - Geautomatiseerde validatie van kwaliteitscontrole meetdata - Metten op schepen, 5 schepen aanpassen. - Ontwerp van het nieuwe neerslagmeetnet - Vervanging van de meetnetketen Naast de modernisering van de waarnemketen wordt er geïnvesteerd in het op orde brengen en houden van de huidige kwaliteit van de waarnemdienstverlening, waaronder de urgente vervanging van de zichtmetingen apparatuur en het verbeteren van de kwaliteit van waarnemlocaties, bijvoorbeeld door het verplaatsen van het station in Arcen. Voor de seismologie en akoestiek is het i.v.m het kwaliteitsniveau van de uitvoering van de wettelijke taken noodzakelijk de hardware van de waarneminfrastructuur in Zuid Nederland te vervangen. Dit is relevant voor de monitoring van natuurlijke seismiciteit en voor mogelijke geïnduceerde seismiciteit veroorzaakt door geothermie in de regio. KNMI moet in staat zijn

	onderscheid te maken tussen de twee typen aardbevingen. Voor geïnduceerde seismiciteit is onderzocht welke mogelijkheden er zijn voor uitbreiding van het netwerk met het oog op mogelijke uitbreiding van mijnbouwactiviteiten. Besluitvorming wordt in 2022 verwacht.
Wettelijke taken	Doel
Beheer en onderhoud waarnemstations op zee en het realiseren van de waarnemdata zee stations	Hoogfrequent realiseren van gevalideerde waarnemdata (neerslag, wind, temperatuur, vocht etc.) 24/7 op zee
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Scheepswaarnemingen • Waarnemingen op boorplatforms en bij windfarms • Boeien t.b.v. oceaanwaarnemingen • Samenstelling atmosfeer	Waarnemingen op zee zijn essentieel voor het maken van een algemeen weerbericht, weerwaarschuwingen en ter ondersteuning van de meteoroloog. (De aanvoerrichting van het weer in Nederland is vaak uit het westen en dus van over de Noordzee). Het meetnetwerk omvat hoogwaardige en betrouwbare waarnemdata, monitoring van windkracht boven zee (waaronder orkanen), golfhoogten, het meten van zeewatertemperatuur en de zoutgehalten. De metingen op de platforms op de Noordzee staan onder druk door sluitingen/ontmanteling van boorplatforms (decommissioning) en dreigende afbraak van de datacommunicatie. Ten zuiden van Den Helder worden enkele windfarms ingericht met waarneeminfrastructuur in opdracht van het ministerie van EZK. Inzet is om alle windfarms met sensoren uit te rusten om de veiligheid voor o.a. de scheepvaart op dit drukke deel van de Noordzee te bevorderen. In het deel ten noorden van Den Helder zullen in de toekomst weinig tot geen boorplatformen beschikbaar zijn om waarneeminfrastructuur op te monteren. In samenwerking met onder meer Rijkswaterstaat, de kustwacht en Defensie wordt gezocht naar een oplossing.
Wettelijke taken	Doel
Beheer en onderhoud waarnemstations in de lucht en het realiseren van de waarnemdata	Enkele keren per dag (24/7) realiseren van gevalideerde waarnemdata (neerslag, wind, temperatuur, vocht etc.) in de diverse luchtlagen
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Bliksemdetectie • Radiosondes • Waarnemingen vliegtuigsensoren	Het weer en daarmee de verwachting wordt niet alleen bepaald door de situatie aan de grond, maar is grotendeels ook afhankelijk van situatie in de verschillende luchtlagen en dikte van de lagen. Metingen met sondes en vliegtuigen verschaffen deze noodzakelijke informatie. Op basis van nieuwe, door het KNMI doorontwikkelde technieken wordt in de luchtvaart getest om daarmee efficiënter te zijn, zuiniger te vliegen en minder geluid te produceren.
Wettelijke taken	Doel

Ontwikkelen meetinstrumentarium op satellieten en ontsluiten van satelliet gevalideerde waarneemdata m.b.t. zee, samenstelling atmosfeer en klimaat	Regelmatige (hoogfrequente) metingen en gevalideerde dataproducten (24/7)
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Meten van de samenstelling van de atmosfeer • Ozon sondes	Het KNMI draagt bij aan activiteiten t.b.v. het vaststellen van de samenstelling van de atmosfeer, het meten van de straling (gezondheid & energietransitie), de omvang van het gat in ozonlaag, de staat van het zee ijs etc. Zij levert internationaal dataservices op het gebied van samenstelling atmosfeer, klimaat en marine services, waaronder zee-ijs en wind boven zee (orkanen e.d.). Tropomi, het satellietinstrument waar het KNMI nauw bij betrokken is, functioneert uitstekend. TROPOMI meet wereldwijd de luchtkwaliteit in verschillende sporengassen (o.a. ozon, stikstofdioxide, zwaveldioxide, koolmonoxide, methaan, formaldehyde). De hoge ruimtelijke resolutie van Tropomi ten opzichte van zijn voorgangers biedt ruimte voor betere producten bijvoorbeeld op het gebied van het uiterst krachtige broeikasgas methaan. Daarnaast is er veel aandacht voor aerosolen. Het gemakkelijk beschikbaar stellen van TROPOMI data voor eindgebruikers heeft de voortdurende aandacht. De verwachting is dat het KNMI het Tropomi Mission Performance Center zal blijven leiden, waardoor het KNMI een grote sturende werking heeft op de bruikbaarheid van de data. Het dataverwerkingssysteem van OMI is overgebracht van het KNMI naar NASA. De bedoeling is dat OMI nog tot 2023 (of zo mogelijk langer) zal blijven vliegen. Vanwege de grote stabiliteit van het instrument is OMI geschikt voor het maken van klimaatreeksen. Er wordt gewerkt aan voorbereiding van de CO2 missie van de EU, en aan plannen voor nieuwe kleine satellieten (TANGO) en aan een mogelijke Earth Explore NitroSat voor het meten van luchtkwaliteit. De ESA CO2 Missie is het vlaggenschip van de Europese ruimtevaart industrie en brengt wetenschappelijke onderbouwing van het Parijs akkoord als ook de Green Deal. KNMI is door de ontwikkeling van Tropomi bij uitstek gepositioneerd om ook een bijdrage aan de CO2M te geven. Hetzelfde geldt voor de stikstofmetingen (NO2, NH3) die NitroSat zou bieden
Wettelijke taken	Doel
beheer en onderhoud data-infrastructuur	Een veilige operationele data infrastructuur om 24/7 waarnemingen, waarneemdata, modeldata en data van derden te ontvangen en klaar te zetten voor verwerking binnen en buiten het KNMI
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>

• Data infrastructuur • Operationele satellietwaarnemingen • Satellietdata	Waarnemingen vanuit verschillende bronnen, zoals bijvoorbeeld de eigen waarneminginfrastructuur en Europese weersatellieten en data van Europese seismo-akoestische stations, komen continu via vele verschillende kanalen binnen bij het KNMI. De verwerking van de meting tot dataproducten vereist een nauwkeurige timing waarbij elke stap tot nieuwe producten leidt. De dataproducten worden bij het KNMI benut voor o.a. het maken van verwachtingen en van klimatologie. De data is ook noodzakelijk voor commerciële- en publieke organisaties. De nieuwe satelliet, waar het KNMI nauw bij betrokken is, Aeolus, levert data van uitstekende kwaliteit. Aeolus meet wereldwijd windprofielen om de weersverwachting te verbeteren. In de periode 2022 - 2025 zal validatie van Aeolus met grondmetingen in o.a. Cabauw en Paramaribo worden voortgezet en wordt er gekeken naar een follow-up missie van Aeolus. <i>EWC</i> In de periode 2022 - 2025 worden nieuwe Meteosat satellieten (Meteosat Third Generation, MTG), gelanceerd, waarvan het KNMI de data zal gaan gebruiken. De nieuwe satellieten hebben veel meer mogelijkheden voor <i>nowcasting</i>, door het meten van bliksem en temperatuur- en vochtprofielen. Dat levert meer informatie om te bepalen waar de modellen afwijken van de waarnemingen. Er zullen nieuwe producten voor de weerkamer en externe gebruikers worden gemaakt, o.a. alertering voor modelafwijkingen, bliksem en waarnemingen op de Noordzee. Deze producten zijn voor het Early Warning Center van groot belang.
Wettelijke taken	Doel
Beheer en onderhoud fysieke onderzoekinfrastructuur	In stand houden van de onderzoekinfrastructuur
Producten	Toelichting
• Cabauw • Meetstation Paramaribo • Masterplan de Bilt	<i>Cabauw</i> De onderzoeksfaciliteiten maken onderzoek naar o.a. mist, wind op hoogte, ontstaan en verdwijnen van wolken, nieuwe sensoren, valideren van satellietwaarnemingen etc. mogelijk. Het KNMI heeft met Cabauw de enige faciliteit in Europa waar alle meetopstellingen op 1 plaats staan waardoor verschillende methodes in overeenstemming met elkaar gebracht worden. Vanuit geheel Europa komen onderzoekers om experimenten uit te voeren. Voor het KNMI is het een essentiële faciliteit om tot hogere resolutie modellen te kunnen komen. De faciliteit staat inmiddels op de NWO lijst van basisfaciliteiten. <i>Paramaribo</i> Paramaribo is een van de belangrijkste stations rond de evenaar waarmee satellietdata gevalideerd kunnen worden. Vaste meetlocaties in de tropen, zoals bij de MDS in Suriname, zijn enorm schaars en de potentie om verder te ontwikkelen zijn uniek. Het KNMI gaat bij donoren en stakeholders na of er een extra impuls aan die samenwerking kan worden geven. <i>Masterplan de Bilt</i>

	Vernieuwing van de huisvesting van het KNMI wordt ontwikkeld onder leiding van het Rijks vastgoed bedrijf.
Wettelijke taken	Doel
Beheer en onderhoud waarneemstations onder de grond	Het beheren en onderhouden van het seismologisch netwerk, als basis voor het registreren van aardbevingen, kernproeven of tsunami waarschuwingen op de BES
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Seismologisch netwerk Nederland • Seismologisch netwerk BES	Het KNMI beheert een seismisch en akoestisch waarneem netwerk in Nederland en Caribisch Nederland (CN). Met dit netwerk worden lokaal trillingen opgevangen die vervolgens in De Bilt kunnen worden geduid. Onderhoud en beheer van dit netwerk zijn essentieel voor een betrouwbare real-time dataset en noodzakelijk voor de informatievoorziening. In de toekomst zullen naar verwachting meer operators (o.a. van geothermie installaties) seismische monitoringsnetwerken aanleggen waarvan de data in KNMI netwerk opgenomen moet worden.
Wettelijke taken	Doel
Verbetering en innovatie	Robuust en toekomst vaste meetinfrastructuur, meet- en datatechnieken
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Beleid en kwaliteitsverbeteringen waarneeminfrastructuur • Ontwikkeling innovatieve operationele meettechnieken • Datalab (datatechnieken)	Belangrijk speerpunt is om ook infrastructuur en/of metingen van derden, zoals waterschappen, wegkantssystemen, burgers, buitenlandse metingen, in te zetten om een hogere waarneemdichtheid te bereiken middels inzet van data science. Een voorbeeld is de ontwikkeling van mistdetectie met zichtcamera's boven (vaar-) wegen. Hierdoor kan het optreden van mist sneller en preciezer worden vastgesteld, waardoor er gerichter gewaarschuwd kan worden.

3. Genereren, verspreiden en beschikbaar stellen van gegevens

Financiële en beleidsonderbouwing	
Financiële onderbouwing	Deze categorie wettelijke taken wordt voor bijna 80 procent bekostigd uit de basisfinanciering, voor ca 15 procent uit maatwerkinkomsten en voor minder dan 10 procent uit subsidie / bijdragen vanuit EU ea. Data worden door het KNMI kosteloos of tegen marginale kosten verstrekt.
Beleidsontbouwing	(water)veiligheid, bereikbaarheid, leefomgeving (klimaat, energie) en welvaart, kennis, innovatie en data beleid. De Wet Hergebruik Overheidsinformatie speelt hier een rol.
Meest relevante departementen	IenW inclusief Rijkswaterstaat, EZK, Defensie.

Wettelijke taken	Doel
Onderhouden en ontsluiten van waarneem- en model data	Uitvoeren van het opendata besluit
Producten	Toelichting
• Ontsluiting van operationele waarneemdata via KNMI Data Center (KDC) • Beheer en onderhoud Klimatologische data • Hosting Orfeus datacentrum voor nationale en internationale seismische waarneemdata • Vulkaanmonitoring BES • Platform open data • Climate explorer • Ontsluiten model data	De metingen en de modeloutput van het KNMI leveren een continue stroom aan data op. De data wordt benut voor het opstellen van onder andere het algemeen weerbericht, historische (klimaat)reeksen, vulkaanmonitoring, modelberekeningen of seismische risicokaarten. Het KNMI onderhoudt hiertoe een dataplatform, metadata, databases en databestanden. Deze data wordt continu geleverd aan commerciële- en publieke organisaties in binnen en buitenland. In lijn met de cloud strategie is een groot deel van het KNM data centrum naar de cloud gebracht. Het platform voor services is ingericht en het EWC is gestart met de verdergaande digitalisering van diverse beslistsystemen van onze partners. Zoals bijvoorbeeld de vernieuwing van het extranet. Internationale uitwisseling van data draagt bij aan de nauwkeurigheid van de aardbevingslocaties in Nederland, zeker in de grensstreek, en CN. Integratie van het Orfeus Data Centrum is van belang voor de kwaliteitstoets van de data en het efficiënt aanbieden van de data (data formats, standaardprotocollen etc.). De Climate Explorer wordt door onderzoekers veel geraadpleegd en is essentieel om extreme weergebeurtenissen al dan niet toe te kunnen schrijven aan klimaatverandering.
Wettelijke taken	Doel
Ontsluiten wetenschappelijke onderzoeksresultaten	Onderzoeksresultaten breed toegankelijk maken en beschikbaar stellen
Producten	Toelichting
• Achtergrondartikelen op website • Publieksvertaling wetenschappelijke rapporten	KNMI presenteert de resultaten van wetenschappelijk onderzoek op een manier die toegankelijk is voor het algemene publiek. Er verschijnen met grote regelmaat nieuwsberichten en achtergrond artikelen op de website en er worden factsheets gemaakt. Ook worden er lezingen gegeven op zowel het KNMI als elders in het land.

Wettelijke taken	Doel
Evaluatie en verificatie	Door meten, analyseren en evalueren wil het KNMI zich blijven verbeteren en innoveren. Om steeds weer adequaat te adviseren over en te waarschuwen voor risico's met een atmosferische of seismische oorsprong.
Producten	Toelichting
• Klantgerichte verificatie • Verificatie/statistiek	Om in kaart te brengen in hoeverre de verwachtingen en waarschuwingen voldoen aan de maatschappelijke wensen wordt systematisch een verificatie van de weersverwachtingen en model-uitvoer gegenereerd. Elke weerwaarschuwing (vanaf code oranje) wordt standaard geëvalueerd, waarbij aandacht gaat naar de mate waarin de waarschuwing terecht is afgegeven, en wordt de kwaliteit van de informatie waarop die waarschuwing is gebaseerd vastgelegd. Hiermee wordt voortdurend gewerkt aan verbetering van de waarschuwings-systeem. Een evaluatie voor code geel kan op verzoek worden uitgevoerd.

4. Wetenschappelijk onderzoek, trends en ontwikkelingen

Financiële en beleidsonderbouwing	
Financiële onderbouwing	Deze categorie wettelijke taken wordt voor ruim de helft bekostigd uit de basisfinanciering en voor de andere helft uit maatwerkinkomsten en subsidie / bijdragen vanuit EU ea.
Beleidsontbouwing	(water)veiligheid, bereikbaarheid, leefomgeving (klimaat, energie) en welvaart, kennis, innovatie en data beleid.
Meest relevante departementen	IenW inclusief Rijkswaterstaat, EZK, Defensie.

Wettelijke taken	Doel
Weeronderzoek	Verbeteren van het inzicht in processen rond het weer.
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Ontwikkeling weermodellen en applicaties • Trends en oorzaken weerextremen	Ter ondersteuning van de meteorologen wordt geïnvesteerd in onderzoek en innovatie van systemen, modellen en applicaties. De gebruikers van weersinformatie zullen hiermee een verbetering van de kwaliteit ervaren en een meer constante kwaliteit. Ontwikkeling van de weermodellen richt zich op de periodieke upgrade van de gebruikte modelversies. En ook op het implementeren van een probabilistisch voorspelsysteem ter verbetering van de verwachting van lokaal extreem weer. Vanaf 2023 zal KNMI samen met de meteo-diensten van IJsland, Denemarken en Ierland een gezamenlijke model-infrastructuur gaan beheren en exploiteren. De voorbereidingen richten zich op de specificatie van het gemeenschappelijke modelsysteem, en ontwerp van gemeenschappelijke pre- en postprocessing, de aanschaf van de hardware, en de verdere voorbereiding voor gemeenschappelijke kwaliteitsborging.
Wettelijke taken	Doel
Klimaatonderzoek	Klimaatwetenschap op het KNMI is gericht op het in beeld brengen klimaatrisico's, zowel voor Nederland als wereldwijd. KNMI-onderzoekers brengen de drivers van het klimaat in kaart en de ontwikkelingen daarin met als doel een betere verwachting voor de (zeer) lange termijn.
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• KNMI-klimaatscenario's • Mitigatiebeleidscenario's broeikasgasemissies • Klimaat-services • IPCC scenario's • Klimatologie van de leefomgeving • Klimatologie zon- en windenergie • Regionale zeespiegelstijging • Stresstesten en risicoanalyses klimaat gerelateerde factoren • Emissiekaarten broeikasgassen en luchtkwaliteit	<i>Klimaatscenario's</i> De vraag naar klimaatdienstverlening en duiding van extreem weer situaties neemt naar verwachting in de periode 2022 – 2025 verder toe.. Kennis en wetenschappelijke inzichten over droogte, extreme neerslag, zeespiegelstijging en aardbevingen speelt een belangrijke rol in de berichtgeving en beleidsvorming. Dit wordt ontwikkeld en ontsloten in zowel wetenschappelijke als maatschappelijke publicaties. Ook worden de KNMI klimaatscenario's verder ontwikkeld. De nieuw KNMI scenario's verschijnen in het najaar van 2023. Ook verschijnt een nieuwe versie van de Bosatlas van het Klimaat, met meer

	aandacht voor de kwantitatieve en kwalitatieve duiding van klimaatverandering ten opzichte van de eerdere versie uit 2014. <i>IPCC</i> Het KNMI heeft de rol van gedelegeerd national focal point voor het IPCC. Het KNMI participeert in een aantal internationale modelontwikkelingen, onder andere gecoördineerd door IPCC. Ook schrijft een aantal KNMI-medewerkers mee aan IPCC-assessment rapporten en werkt het KNMI aan duiding.
Wettelijke taken	Doel
Seismologisch onderzoek	Seismo-akoestisch onderzoek is gericht op het nauwkeurig in beeld brengen van de gevaren voor de maatschappij m.b.t. aardbevingen en gerelateerde geofysische calamiteiten, zoals tsunami's, vulkaanuitbarstingen en explosies
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Analyse van seismiciteit • Risico analyses (op grond van de Mijnbouwwet) • Assessment en monitoring • Ontwikkeling seismische tools	Het KNMI berekent de seismische hazard (wat kan er gebeuren) voor zowel de natuurlijke als de geïnduceerde seismiciteit. De resultaten worden gebruikt door o.a. de NEN, verantwoordelijk voor normgeving bij de bouw, de evaluatie van gevaren bij kerncentrales en bij de uitvoering van de mijnwet. Ook wordt onderzoek verricht naar de propagatie van seismo-akoestische golven, met als doel om de oorsprong van aardbevingen en (nucleaire) explosies te achterhalen.

5. Luchtvaart meteorologische dienstverlening

Financiële en beleidsonderbouwing	
Financiële onderbouwing	Deze categorie wettelijke taken wordt bijna geheel bekostigd uit maatwerk, aangevuld met een klein gedeelte subsidie/bijdragen uit EU ea
Beleidsontwikkeling	Bereikbaarheid met name luchtvaart veiligheid, leefomgeving (klimaat, energie) en welvaart, kennis, innovatie en data beleid.
Meest relevante departementen	IenW, EZK, Defensie.

Wettelijke taken	Doel
Luchtvaartmeteorologische dienstverlening	Het KNMI is wettelijk aangewezen als luchtvaarnavigatiedienstverlener voor meteorologie in Nederland en levert 24/7 luchtvaart meteorologische informatie op basis van internationale normen (ICEO)
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
- Luchtvaartmeteorologische waarnemingen civiele luchthavens - Tafs binnenland en buitenland (Terminal Aerodrome Forecast) - Ballonvaartverwachting - Weerbuletin Nederland - Aparte website voor alle Luchtvaartmeteorologische data	De KNMI-luchtvaartdienstverlening op basis van een aanwijzing van de Minister is beschreven in ICAO-Annex 3. KNMI bedient de sector en niet de individuele luchtvaartmaatschappijen. Uit verschillende benchmarks blijkt dat KNMI kwalitatief op zeer hoog niveau opereert tegen zeer gematigde kosten. In de periode 2022 – 2025 werkt het KNMI aan onder meer het vervangen van hardware, verbeteren van de uitwijkvoorzieningen, het vervangen van oude applicaties, het implementeren van nieuwe functionaliteit (iWXXM) en het implementeren van het “development and implementation plan” inclusief de bijbehorende governance.

6. Internationale samenwerking

Financiële en beleidsonderbouwing	
Financiële onderbouwing	Deze categorie wettelijke taken wordt voor ca 60 procent bekostigd uit de basisfinanciering, voor ca een kwart uit maatwerkinkomsten en voor minder dan 20 procent uit subsidie / bijdragen vanuit EU ea.
Beleidsontwikkeling	(water)veiligheid, bereikbaarheid, leefomgeving (klimaat, energie) en welvaart, kennis, innovatie en data beleid.
Meest relevante departementen	IenW inclusief Rijkswaterstaat, EZK, Defensie

Wettelijke taken	Doel
Internationale vertegenwoordigingen	Wettelijke vertegenwoordiging van het land in diverse gremia.
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Vertegenwoordiging WMO • Vertegenwoordiging ECMWF • Vertegenwoordiging EUMETSAT • Vertegenwoordiging EURO-ARGO • Kernstopverdrag	De meteorologische en seismologische gemeenschappen zijn van oudsher zeer internationaal georiënteerd en georganiseerd. Dure en uitgebreide infrastructuur is nodig die in veel gevallen een internationale/gezamenlijke organisatie en financiering noodzakelijk maken. Een aantal internationale organisaties heeft als doel om gezamenlijke infrastructuur en samenwerkingen te initiëren en te exploiteren en is intergouvernementeel van aard. Op meteorologisch gebied is Nederland lid van WMO, EUMETSAT en ECMWF. Het KNMI vertegenwoordigt Nederland bij de WMO (VN organisatie), EUMETSAT (weersatellieten), ECMWF (mondiaal weermodel) en EURO-ARGO (meetboeien op zee). De vertegenwoordiging omvat met name het bijwonen van vergaderingen, waarin de besluitvorming m.b.t. uitvoerende maatregelen en de koers van de organisaties plaatsvindt. Ook neemt het KNMI actief deel aan expert meetings van deze organisaties met als doel om kennis uit te wisselen. Het KNMI geeft inhoudelijke ondersteuning aan de permanente vertegenwoordiging van Nederland in Wenen bij de onderhandelingen in het kader van het kernstopverdrag en adviseert het ministerie van Buitenlandse Zaken over het: CTBT (Comprehensive Test-ban Treaty) <i>KNMI Global:</i> Wereldwijd is er veel aandacht voor de gevolgen van klimaatverandering voor ontwikkelingslanden. Deze landen hebben nauwelijks bijgedragen aan klimaatverandering en ondervinden grote gevolgen en hebben ook nog eens weinig zicht op wat er verandert en hoe vroeg te waarschuwen tegen extreem weer. Het KNMI zal hier in de periode 2022 – 2025 een belangrijke rol in spelen. Ook om invulling te geven aan de sterke ambitie die IenW heeft bij het Global Center on Adaptation en de bredere agenda van de Rijksoverheid om een rol te spelen bij de implementatie van het Parijs Akkoord. Vanuit de WMO wordt het KNMI gezien als onderdeel van de groep koplopers die dit internationaal verder inhoud te geven. Het KNMI heeft in 2021 de opdracht van IenW gekregen om een impuls te geven aan de samenwerking met ontwikkelingslanden. In 2022 zullen hier

de eerste structurele stappen in worden gezet. De strategie zal afgestemd worden met veel partners in en buiten het ministerie en integraal onderdeel zijn van de Internationale Water en Klimaat Adaptatie (KAWI) ambitie van IenW.

Wettelijke taken	Doel
Internationale samenwerking	Het KNMI is lid van een aantal internationale meteorologische en seismologische netwerken in het kader van samenwerking t.b.v. uitwisseling van data, onderzoek en ontwikkeling van nieuwe dienstverlening
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
• Deelname in ICWED • Deelname in EUMETNET • Deelname in ECOMET • Deelname in HIRLAM • Deelname in UWC • Deelname in ORFEUS	Optimale kwaliteit van data en een stroomlijning van formats en protocollen om data in real-time beschikbaar te krijgen voor de gebruikers vereist internationale afstemming. In de seismologie heeft het KNMI een vooraanstaande rol in internationale data uitwisseling. Het KNMI is een founding member van de Europese organisatie voor breedband seismologie; ORFEUS en huisvest het ORFEUS Data Center (ODC). Deelname van het KNMI in Europese netwerken/consortia van Nationale Meteorologische Services (NMSén) is essentieel voor het (kosten)effectief uitvoeren van de nationale taken. De gezamenlijke strategie van Europese NMS'en is in 2021 vernieuwd waarin de uitbreiding van Europese samenwerking een prioriteit voor de komende periode is. Die samenwerking zal in de bestaande netwerken en consortia zoals EUMETNET, ECOMET, HIRLAM, UWC, verder opgepakt worden. Het KNMI is hierbij een actieve speler.

Wettelijke taken	Doel
Internationale beleidsondersteuning	Het KNMI ondersteunt internationale beleidsdossiers van IenW, o.a. op gebied van mitigatie van klimaatverandering, armoedebestrijding)
<i>Producten</i>	<i>Toelichting</i>
A. Deelname Europese programma's	Deelname in Europese programma's: Ter vergroting van het onderzoekspotentieel van het KNMI neemt het KNMI sinds jaar en dag actief deel aan R&D subsidieprogramma's van de Europese Unie (H2020 en de opvolger Horizon Europe), JPI, SESAR, etc.), EUMETSAT en ESA. Het KNMI is zeer succesvol in het binnenhalen van Europese subsidieprojecten (de score in H2020 is 50%). Als resultaat van deze deelnamen zijn er KNMI diensten en producten ontwikkeld die zonder de beschikbaarheid van de extra resources niet tot stand zouden zijn gekomen. Een goed voorbeeld hiervan zijn de KNMI Klimaatscenario's. De Europese Commissie presenteerde in 2019 de ambitieuze en veelomvattende Europese Green Deal om Europa het eerste klimaat neutrale continent te maken. Op het gebied van Research en Development zijn er speciale Green Deal calls en daarnaast vindt de Green Deal zijn uitwerking in het meerjarige overkoepelende programma Horizon Europe. Het accent komt te liggen op het realiseren van maatschappelijke transities. Daarbij spelen EU publiek-private partnerschappen een belangrijke rol. Voor IenW zijn binnen Horizon Europe clusters voor onderzoek en ontwikkeling relevant zoals 'Civil Security for Society', en 'Climate, Energy and Mobility'. Er worden programma's ontwikkeld op de terreinen klimaatadaptatie met thema's zoals droogte, zeespiegelstijging en klimaatbestendige inrichting, luchtkwaliteit en slimme en duurzame mobiliteit waaronder luchtvaart en scheepvaart. Voor het KNMI is ook Destination Earth van belang, een programma dat een 'digital twin' van de aarde ontwikkelt, wat een bron en aanjager van

innovatie zal zijn. Data en Artificial Intelligence zijn belangrijke pijlers waarop de Digital Twin gaat leunen. De twee high priority digital twins zitten naadloos op KNMI terreinen: Klimaat verandering, Klimaat adaptatie en Extreem weer.

- “weather-induced and geophysical extremes”
- “climate change adaptation”.

Dit programma start eveneens in 2021, met een looptijd van 7 tot 10 jaar.

7. EWC en I-Strategie

Financiële en beleidsonderbouwing	
Financiële onderbouwing	De programma's EWC en implementatie I-strategie worden bekostigd vanuit de basisfinanciering.
Beleidsontbouwing	EWC en de implementatie van de I-strategie dienen ter versterking van het fundament van het KNMI. Dit draagt bij aan (water)veiligheid, bereikbaarheid, leefomgeving (klimaat, energie) en welvaart, kennis, innovatie en data beleid.
Relevante departementen	lenW inclusief Rijkswaterstaat, EZK, Defensie.

Programmas	Doel
EWC	Het KNMI inhoudelijk klaar maken voor de dienstverlening van nu en in de toekomst
<i>EWC</i>	
Het EWC beoogt de dienstverlening van het KNMI zodanig te verbeteren dat het de best mogelijke verwachting voor Nederland gaat leveren. Dat zal enerzijds gebeuren door het verbeteren van bestaande diensten en anderzijds door nieuwe diensten te ontwikkelen. Het verbeteren van de dienstverlening en het ontwikkelen van nieuwe producten kan alleen plaatsvinden indien de hele productieketen opnieuw ontworpen wordt. De eerste producten van het EWC zijn opgeleverd, zoals het in gebruik nemen van het nieuwe (virtuele en universele) meteorologische werkapplicatie GeoWeb, waarmee de eerste Space Weatherdiensten beschikbaar zijn gemaakt en ook enige andere weerkamer applicaties. Ook zijn er vernieuwingen ten aanzien van de waarschuwingssystematiek gerealiseerd, zoals de ontwikkeling van de eerste applicaties waarmee waarschuwingen kunnen worden gegenereerd zoals voor valwinden ref. Leersum 2021. In de komende periode 2022- 2025 zal onder meer worden gewerkt aan: • Verbetering weerverwachtingen en weerwaarschuwingen. Dit zal leiden tot grotere efficiëntie, kwaliteit en betrouwbaarheid van de verwachtingen en waarschuwingen. • Klimaatattributie. Er is toenemende maatschappelijke behoefte om bij extreem weer snel te kunnen duiden wat wel en wat niet veroorzaakt wordt door het veranderende klimaat. • Muti Hazard. Klimaatverandering leidt tot een combinatie van situaties. KNMI onderzoekt 'multi hazard' om de waarschuwingen te verbeteren. • Modelontwikkeling en verificatie. Het verbeteren van de inzichtelijkheid in de kwaliteit van weer-modellen en verwachtingen om zo daadwerkelijk en aantoonbaar voor de afnemers verwachtingen te kunnen verbeteren en afnemers daarover beter te kunnen informeren.	

Programma	Doel
I-Strategie	Het KNMI technisch klaar maken voor de dienstverlening van nu en in de toekomst
<i>I-Strategie</i>	
De implementatie van de I-Strategie draagt zorg voor de digitale transformatie die het KNMI moet ondergaan om te komen van de verouderde en instabiele informatievoorziening (van voor 2020) naar een IT-infrastructuur en IT-werkwijzen die noodzakelijk zijn voor de realisatie van het Early Warning Centre (in 2025). De implementatie van de I-strategie draagt daarmee bij aan het innovatief vermogen van de organisatie en de beheersbaarheid van nieuwe projecten. De implementatie van de I-strategie zal er in de periode 2021 - 2025 toe leiden dat de legacy op gebied van hardware, software en datamanagement wordt weggewerkt en dat het KNMI overgestapt zal zijn op een cloud based informatievoorziening hetgeen de toegankelijkheid voor afnemers van data vergroot. Ook zal de security op het doelniveau van IenW zijn gebracht.	

Deel 2. Maatwerk IenW

Dit deel geeft een overzicht van het maatwerkopdrachten die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van IenW.

Daarnaast kunnen, indien nodig, tussentijds opdrachten worden verstrekt.

Een overzicht van het maatwerk 2026 voor IenW is als volgt:

Titel	GRADE, KNMI'23 afvoerscenario's & kennisontwikkeling afvoer zijrivieren
Doelstelling:	Centrale doelstelling is de zorg voor actuele meteogegevens, gebaseerd op de laatste inzichten, ten behoeve van het Nederlandse hoogwaterbeleid (o.a. beleidsstudies, beoordelen en ontwerpen van primaire waterkeringen) en het beleid inzake droogte en zoetwaterbeheer, nu en in de toekomst in relatie tot de afvoeren van Rijn, Maas en Overijsselse Vecht.
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	De nieuwe KNMI'23 klimaatscenario's, die vanaf 9 oktober 2023 beschikbaar zijn, zijn zeer belangrijk voor - in elk geval - de beleidsterreinen hoogwaterveiligheid, droogte en waterverdeling. Om de gevolgen van de verschillende klimaatscenario's ook praktisch inzichtelijk te maken, is het nodig de klimaatscenario's te vertalen naar onder meer afvoerscenario's van de Rijn, Maas en Vecht. Ontwerpers van dijken kunnen hiermee bepalen wat klimaatverandering betekent voor de benodigde dijkhoogte en –sterkte. Ook kunnen verschillende scenario's voor de waterverdeling worden gemaakt voor toekomstige situaties met langdurige droogte.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	1. Bijdrage KNMI aan internationale afstemming in relatie tot afvoerscenario's 2. Bijdrage aan kennisontwikkeling afvoer rivieren (GRADE)
Titel	Kennisontwikkeling wind- en waterstandstandstatistiek
Doelstelling:	Beter in beeld brengen van de wind op de Hydraulische Randvoorwaarden van de waterkering. De wind is de cruciale drijver van wateropzetten en golven bij alle waterkeringen in Nederland. Dit wordt gedaan op basis van ECMWF klimaatreeksen van het huidige klimaat.
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Waterveiligheid
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	Voor 2026 wordt gewerkt aan de volgende aspecten: - Afronding van de lopende werkzaamheden voor de wind- en zeewaterstandstatistieken Kust (inclusief onzekerheden) voor BOI2023. Dit betreft mede borging van kennis, software-code en programma's bij anderen en andere partijen. - Update van de ECMWF seizoensverwachtingen. Deze dataset omvat 27000 (!) jaar, en dient doorgerekend, geanalyseerd en vergeleken te worden. Deze dataset zal cruciaal zijn voor evaluaties in het komende decennium. - Toewerken naar een windstatistiek voor de overige buitenwateren, als eerste stap – in 2026 – voor IJsselmeer en Markermeer. Dit is essentieel ook voor die wateren tijdsafhankelijke aspecten te kunnen inbouwen in het belastingmodel (met slechts een halve eeuw meetdata is dat onmogelijk). Ook kan zo de (zowel theoretisch als empirisch inadequate) openwatertransformatie uit WBI2017 worden uitgefaseerd. Hierbij gaat

	gebruik gemaakt worden van hoge-resolutie HARMONIE reeksen, waarmee aangesloten wordt op de operationele praktijk. Ook is er uit eerder onderzoek een dataset van 250 extreme stormen beschikbaar waarmee het verloop van de (windrichtingsafhankelijke) extreme wind over de watersystemen in kaart gebracht kan worden. • Een indicatie geven van de trend (en onzekerheid in die trend) in het stormklimaat c.q. de windstatistiek, voor de 15 KNMI'23 scenario's, alsmede voor de CORDEX-dataset. • HKV werkt aan de statistische modellering van de tijd-afhankelijkheid van de hydraulische belastingen. Dit volgen wij inhoudelijk en waar nodig bijdragen aan de (conceptuele) ontwikkeling. • Samenwerking met TU Delft o.a. voor een alternatief naast WAQUA (en D-Hydro) in verband met rekentijden problemen. Voor 2027 wordt gewerkt aan (onder andere) de volgende aspecten: • Extrapolatie van stormen (en het bijbehorende tijdsverloop). Veelbelovende methodieken zullen worden toegepast en geverifieerd. • Vervolg triangulatie • Vervolg extreme wind over het IJsselmeer en doorontwikkeling van de methode naar overige buitenwateren.
Titel	Bijdrage Nationale Klimaatadaptatie Strategie en Deltaplan Ruimtelijke Adaptie
Doelstelling:	Het inbrengen van kennis en inzichten in klimaatverandering, klimatologische data en klimaatscenario gegevens ten behoeve van Klimaatadaptatie (NAS en DPRA).
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Het rijksbeleid voor klimaatadaptatie (IenW, LNV, EZK, VWS, BZK e.a.) moet gestoeld zijn op zo actueel mogelijke inzichten in de risico's van klimaatverandering en samenhangende kaders bieden die het nemen van maatregelen faciliteren. De NAS en DPRA richten zich op tot stand brengen van een transitie tot klimaat adaptief handelen van mensen, bedrijven en organisaties, zodat Nederland klimaatbestendig en water robuust wordt en blijft. De minister van IenW is coördinerend minister voor het nationale klimaatadaptatiebeleid, zoals vastgelegd in de Nationale Klimaatadaptatiestrategie (NAS). De NAS is overkoepelend voor alle adaptatiebeleid, bevordert de samenhang tussen adaptatiemaatregelen en identificeert beleidsterreinen waar nog weinig aandacht is voor klimaatadaptatie. In 2026 wordt de nieuwe NAS afgerond, startend met een beoogde terinzagelegging van de ontwerp-NAS begin 2026. Bij de herijking – en de communicatie daarover- spelen de KNMI-scenario's van 2023 een belangrijke rol, zowel in het stuk zelf als inhoudelijk hoofdstuk, als input voor de herijking van de klimaatrisico's, de adaptatiemonitor en identificatie van nieuwe prioritaire thema's. Caribisch Nederland (CN) zal ook in een apart hoofdstuk aan bod komen in de herijking van de NAS. In het kader van de inventarisatie van klimaatrisico's is ook de ontwikkeling van het KNMI Early Warning Center (EWC) van belang.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	1. Deelname aan en input in IO-NAS, DO-NAS en eventuele workshops t.b.v. herijking NAS. 2. Aanleveren van input voor de nieuwe NAS, m.n. voor het hoofdstuk "wat komt er op ons af" en feitencheck van passages die refereren aan de klimaatscenario's. 3. Deelname aan en input in bijeenkomsten in het kader van NAS/DPRA 4. Bijdrage aan Kennisportaal Klimaatadaptatie: beschikbaar zijn voor twee interviews en reviews van nieuwe teksten in de kennisdossiers over de klimaat thema's. 5. Bijdrage aan Klimateffectatlas: Bijdrage aan een of meer van de volgende activiteiten:

	• Het aanleveren van nieuwe inzichten rond klimaatextremen t.b.v. gebruik in stresstesten, bijvoorbeeld door: 1. het toevoegen van minder frequente herhalingstijden bij bestaande indicatoren, zoals maximale temperatuur 2. het toevoegen van nieuwe relevante indicatoren zoals WBGT, of 3. het aanleveren van nieuwe storylines zoals de hittegolf van 2019. • Het adviseren en reviewen bij de ontwikkeling van nieuwe basisinformatie, bijvoorbeeld bij een nieuwe hete nachtenkaart. • Het aanleveren van inzicht in hoe indicatoren die nu in de Klimaateffectatlas staan zijn veranderd in de afgelopen 30 of 60 jaar, zodat we kunnen laten zien waar we vandaan komen. 6. Bijdrage aan IPLO: • Deelname aan kwartaaloverleg van de redactie • Controle uitvoeren op voorstellen voor het beheer van de klimaatpagina's. 7. Bij al het bovenstaande ook onderwerpen aangaande CN mee in beschouwing nemen.
Titel	Maatwerk 2026 DGWB Kennisprogramma Zeespiegelstijging (2.0)
Doelstelling:	KNMI levert een inhoudelijke bijdrage aan de kennisontwikkeling over zeespiegelstijging en de betekenis voor de Nederlandse Noordzeekust. Focus ligt op de ontwikkeling van een betere beschrijving van het smelten van de ijskap op Antarctica, door het koppelen van diverse geavanceerde modellen. Daarnaast focus op de onzekerheid in zeespiegelstijging door veranderende oceaanstromen, zoals AMOC; de gevolgen daarvan voor Noordzeekust. Programma loopt door t/m 2027.
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Zeespiegelstijging t.b.v. waterveiligheidsbeleid, specifiek voor het kennisprogramma zeespiegelstijging. Wat betekent zeespiegelstijging voor Nederland: wat kunnen we verwachten, wat is de betekenis daarvan voor het nemen van maatregelen en op welke termijn speelt e.e.a.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	Antarctica • Een Early Warning Signal (EWS) te ontwikkelen voor de instabiliteit van West-Antarctica Noordzee • Vervolgonderzoek uitvoeren naar de zogeheten "dynamische zeespiegelstijging" op de Noordzee. Hiertoe wordt een recent ontwikkelde modelselectie verbeterd om de bijdrage van oceaan-processen, zoals het afzwakken van de Warme Golfstroom (AMOC), realistischer mee te nemen in onze scenario's.
Titel	Maatwerk 2026 DGWB Bijdrage aan OSPAR werkgroep
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Bijdrage aan NL inzet in OSPAR werkgroep climate change and ocean acidification.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	Het (mede) trekken van "taak 6" onder het werkprogramma van WG COCOA, te weten de taak over toekomstige projecties van veranderingen in klimaat en verzuring in het mariene milieu: • De taakgroep is gevormd en gestructureerd en heeft een beeld gevormd van de diverse modelproducten die ter beschikking staan aan de gemeenschap. • De taakgroep is intersessioneel samen gekomen. • Deelname aan WG COCOA vergadering in 2026 (België). • De parametrisatie van de te gebruiken modelproducten heeft vorm gekregen (enige consensus is bereikt). • De groep staat gesteld om de beoordeling in 2029 op te leveren (het werken daaraan zal in 2026 beginnen).

Titel	Second opinion ten behoeve van de spoorsector
Doelstelling:	Desgevraagd geeft KNMI een second opinion aan ProRail t.b.v. de besluitvorming bij het aanpassen van de dienstregeling bij verwacht extreem weer (sneeuw, vorst, storm, etc.)
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	De betrouwbaarheid (het veilig in control houden) van de treindienst bij zware weersomstandigheden.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	Second opinion van het KNMI op het moment dat ProRail daarom vraagt.
Titel	Stookalert
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Houtstook is een belangrijk onderwerp binnen het Schone Lucht Akkoord. De cijfers van het RIVM onderstrepen het belang van het verminderen van de luchtvervuiling en overlast door houtstook. Particuliere houtstook draagt substantieel bij aan het totaal uitgestoten fijn stof in Nederland en leidt lokaal tot overlast en gezondheidsschade. Het afgeven van een stookalert draagt bij aan de bewustwording en het informeren van burgers. Het actief communiceren wanneer er sprake is van een stookalert is één van de vaste maatregelen in het Schone Lucht Akkoord voor gemeenten en Provincies. Daarnaast is er ook de Stookwijzer, die op elk moment van de dag een advies kan geven aan gebruikers.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	Operationeel houden van een meteorologisch stookalert. Advisering integratie stookalert & stookwijzer. Bij ontwikkelingen op het thema houtstook in het kader van de het stookalert is KNMI betrokken vanuit een beleidsondersteunende en adviserende rol. Deze huidige inzet en wat extra advisering wordt gevraagd voor 2025. Daarnaast willen we een concrete rol voor het Stookalert in de nieuwe omgeving van de Stookwijzer (op de Atlas Leefomgeving) vast stellen. Het KNMI is hierbij in een advies rol aangesloten. Ter promotie van de nieuwe Stookwijzer (en het Stookalert) kan ook advisering of samenwerking worden gevraagd om het nieuwe instrument bij andere weerbedrijven (verder) onder de aandacht te brengen.
Titel	Ondersteuning GLOBE
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Citizen science en participatie: ondersteunt de uitwerking van een maatregel in het kader van het Schone Lucht Akkoord.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	• NO2 meetcampagnes (2x per jaar): analyse van de data, feedback over resultaten aan scholen, ondersteuning bij training van docenten, wetenschappelijke publicatie; • Innovatie: meedenken over nieuwe projecten van Stichting GLOBE; • Organisatie: meedenken en overleg met Stichting GLOBE in de uitvoering.
Titel	Inzet werkgroep ICAO-CAEP ISG Luchtvaart
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Beleidsprioriteit van DGLM is reductie van emissies transportsector en de impact daarvan op de leefomgeving. Daarbij draagt Nederland bij aan het onderbouwen van de noodzaak van een mondiale aanpak van de emissiereductie door de luchtvaart.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	• Deelname en bijdrage aan IenW-overleggen o.g.v. verduurzaming luchtvaart • Deelname aan ICAO CAEP ISG in 14e cyclus (2025-2027) • Op peil houden van relevante kennis ten behoeve van beleidsformulering

	Bijdrage aan de voorbereiding van Europese overleggen.
Titel	Dienstverlening Calamiteiten Chemisch DCC
Doelstelling	Dienstverlening op gebied van meteorologie bij chemische calamiteiten.
Bijdrage aan beleidsprioriteiten of andere noodzaak	Uit te voeren wettelijke taak van lenW, in het kader van het CET-md en het hieraan gerelateerd ondersteunen van de responsorganisatie van het RIVM.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	Het leveren van een weerbeeld aan het CET-md bij chemische incidenten/calamiteiten en bij dreiging daarvan. Daarnaast het geprepareerd houden van de voor deze taak in te zetten KNMI meteorologen, inclusief de daarbij horende “koude fase” taken.

In het bijzonder voor lenW/Rijkswaterstaat

Titel	Producten en diensten datalevering en instrumentatie
Doelstelling	Operationele uitvoering weg- en scheepvaartverkeermanagement, watermanagement, crisismanagement
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Slagvaardig crisismanager: RWS moet adequaat kunnen handelen ten behoeve van de hoogwaterveiligheid, en in situaties van laagwater, en extreem weer met gevolgen voor weg- en scheepvaartverkeersmanagement. Ten behoeve van die taak, maar ook als publieksgerichte netwerkmanager wil RWS de informatievoorziening op een hoger peil brengen.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	KNMI levert data en automatisch gegenereerde producten via extranet en ftp-server. Daarnaast verzorgt het KNMI meteorologische instrumentatie voor meetnetten van Rijkswaterstaat.
Titel	Producten en diensten Maritiem en wind
Doelstelling	Operationele uitvoering scheepvaartverkeer- en watermanagement, crisismanagement
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Slagvaardig crisismanager: RWS moet adequaat kunnen handelen ten behoeve van de hoogwaterveiligheid, en in situaties van laagwater. Ten behoeve van die taak, maar ook als publieksgerichte netwerkmanager wil RWS de informatievoorziening op een hoger peil brengen.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	De activiteiten van het KNMI bestaan vooral uit adequate advisering en het produceren van verwachtingen. Bij extreme omstandigheden is extra inzet in de vorm van consultatie en inzet in adviesgroepen vereist. Het resultaat is adequaat handelen van Rijkswaterstaat ten behoeve van hoogwaterveiligheid en scheepvaartbegeleiding.
Titel	Producten en diensten verkeer
Doelstelling	Operationele uitvoering wegverkeermanagement, crisismanagement
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Publieksgerichte netwerkmanager: RWS moet adequaat kunnen handelen als netwerkmanager bij normaal en extreem weer ten behoeve van vlot en veilig verkeer, en voorzien in de toenemende informatiebehoefte van gebruikers

Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	De activiteiten van het KNMI bestaan vooral uit adequate advisering en het produceren van verwachtingen. Bij extreme omstandigheden is extra inzet in de vorm van consultatie en inzet in adviesgroepen vereist. Het resultaat is adequaat handelen van Rijkswaterstaat (met name zout strooien, inzet hitteprotocol) ten behoeve van verkeersveiligheid en vlotte doorstroming.
Titel	Producten en diensten waterbeheer
Doelstelling	Operationele uitvoering watermanagement, crisismanagement
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Slagvaardig crisismanager: RWS moet adequaat kunnen handelen ten behoeve van de hoogwaterveiligheid, in situaties van laagwater en bij milieu-incidenten. Ten behoeve van die taak, maar ook als publieksgerichte netwerkmanager wil RWS de informatievoorziening op een hoger peil brengen.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	De activiteiten van het KNMI bestaan vooral uit adequate advisering en het produceren van verwachtingen. Bij extreme omstandigheden is extra inzet in de vorm van consultatie en inzet in adviesgroepen vereist. Resultaat is adequaat handelen van Rijkswaterstaat ten behoeve van hoogwaterveiligheid, waterverdeling en milieu-incidenten.
Titel	Optimalisatie en ontwikkeling ten behoeve van Rijkswaterstaat
Doelstelling	Optimaliseren dienstverlening en voorbereiden mogelijke uitbreiding dienstverlening.
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Slagvaardig crisismanager: RWS moet adequaat kunnen handelen ten behoeve van de hoogwaterveiligheid, in situaties van laagwater, bij milieu-incidenten in Rijkswateren, en bij extreem weer in relatie tot verkeersmanagement. Ten behoeve van die taak, maar ook als publieksgerichte netwerkmanager wil RWS de informatievoorziening op een hoger peil brengen.
Beoogde resultaten in 2026 Actualisatie volgende jaren	Afgesproken ontwikkelwerk afronden met een beknopte rapportage van de resultaten. Het resultaat is adequaat handelen van Rijkswaterstaat ten behoeve van weg- en scheepvaartverkeersmanagement, hoogwaterveiligheid, waterverdeling en milieu-incidenten, nu en in de toekomst.